



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**SUMINISTRO DE REPUESTOS EXCLUSIVOS DEL FABRICANTE
THYSENKRUPP ROTHE ERDE PARA EL MANTENIMIENTO
DEL MATERIAL MÓVIL DE METRO MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 3000010285

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Pablo Escudero

Fecha: Febrero 2024

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de materiales necesarios para el mantenimiento de la suspensión secundaria de los vehículos de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro de repuestos exclusivos del fabricante THYSENKRUPP ROTHE ERDE utilizados en las operaciones de mantenimiento del Material Móvil de Metro de Madrid.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 34.900,00 euros (IVA no incluido).

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

En función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 34.900,00 euros
- Importe del I.V.A.: 7.329,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 42.229,00 euros, IVA incluido

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)

Según lo estipulado en la "NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

Desglose Presupuesto Base	
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	30.347,83 €
Costes directos (98%)	29.740,87 €
Costes indirectos (2%)	606,96 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	2.731,30 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	1.820,87 €
Base Imponible	34.900,00 €
IVA (21%)	7.329,00 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	42.229,00 €

Tabla 1. Desglose del Presupuesto Base de Licitación

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

Al tratarse de contratista único, todos los lotes tendrían el mismo adjudicatario, por tanto, no procede la división en lotes. Además, disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato:

Cuatro (4) meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

El régimen jurídico correspondiente a esta contratación viene determinado por la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, sobre Contratos del Sector Público, que en su artículo 168 letra c) 2ª establece que el procedimiento negociado sin previa convocatoria de licitación podrá ser utilizado cuando por razones técnicas adquirir material con características técnicas diferentes, dando lugar a incompatibilidades o a dificultades técnicas de uso y de mantenimiento desproporcionadas.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

No procede la pluralidad de criterios debido a que los productos a adquirir están completamente definidos y han sido diseñados y especificados por el contratista único THYSENKRUPP ROTHE ERDE SPAIN, S.A.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

- ☒ Procede

No podrán ser objeto de subcontratación todos aquellos aspectos/tareas que aseguren la originalidad y el correcto funcionamiento de los repuestos a adquirir.

- Justificar la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior:

Se han establecidos aspectos/tareas no subcontratables para garantizar la seguridad, originalidad, fiabilidad e intercambiabilidad de los repuestos a suministrar.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

- ☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**
 - ☒ NO
- **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

 - ☒ NO

3 SITUACIÓN ACTUAL DE LOS REPUESTOS

En la siguiente tabla, se muestra la situación actual de los repuestos:

REFERENCIA	COBERTURA ESTIMADA	FECHA PREVISTA ENTRADA EN VIGOR NUEVO CONTRATO	PLAZO ENTREGA ESTIMADO (SEMANAS)	NECESIDAD EXTRAORDINARIO
VARIAS	(*)	MAYO 2024	6 SEM	NO

Tabla 2. Situación actual de los repuestos

(*) No se puede indicar una cobertura estimada del conjunto de repuestos que componen esta solicitud de compra. Esto es debido a que son repuestos de nueva apertura, por lo que no se dispone de existencias actualmente.

4 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Los materiales objeto de esta solicitud son de nueva apertura para el mantenimiento de la Corona de Orientación Rothe-Erde (ThyssenKrupp) alojada en los trenes de la serie 3000 y 8000.

La corona de orientación es un rodamiento de una fila de bolas, fijada por su parte superior al bastidor de la caja y por su parte inferior a la traviesa bailadora mediante veinte tornillos.

De este modo, la corona de orientación permite el movimiento de giro relativo, respecto al eje vertical, entre la caja del coche y la traviesa bailadora.

Para lubricar el alojamiento de las bolas, la corona dispone de cuatro puntos de engrase. El lubricante es conducido hasta ellos mediante cuatro tubos de distribución, conectados a dos tubos principales que en su otro extremo se unen a un engrasador, situado en el extremo del bogie.

La estimación de cantidades a adquirir se ha calculado a través del SIMMM y el mantenimiento preventivo de las RCL's planificadas para los 2024-2025.

El suministro se materializará en una única entrega, el motivo es que en caso de establecer un contrato de varias entregas el precio de compra se vería incrementado.

Material	Texto breve material	Cantidad	UMP
304438	PASADOR CONICO Ø5X40 CORONA R-E 3000	150	UN
304439	ROLLO JUNTA D-70 F. WN. -99473249 (250M.)	2	ROLLO
304440	ESPARRAGO M10X10 DIN913 CORONA R-E 3000	100	UN
304441	BOLAØ22 MM NO G100 RE18 CORONA R-E 3000	5000	UN
384345	PASADOR CONICO Ø10X60 COR. R-E 6000-8000	100	UN
384346	PASADOR ELASTICO Ø3X10 CORONA R-E	100	UN
384347	ROLLO MUELLE TENSOR 2,5/0,60 (100M.)	3	ROLLO
384348	ROLLO MUELLE TENSOR 3/0,60 (200M.)	2	ROLLO
384349	ROLLO JUNTA W16 (100M.)	3	ROLLO
384350	ROLLO JUNTA R 10,50 (100M.)	3	ROLLO
384351	EMPALMADOR MUELLE 3X0,6 R-E 6000-8000	150	UN
384352	BOLAS Ø30 MM COR. R-E 6000-8000	6000	UN

Tabla 3. Estimación de necesidades

5 ANTECEDENTES

No hay antecedentes al tratarse de nuevas aperturas, siendo la primera vez que se va a proceder a su contratación.

6 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el valor estimado de la licitación, en esta ocasión no se puede partir de un importe de referencias respecto de la anterior contratación, porque para los materiales objeto de esta solicitud de contratación no existen datos de contrataciones anteriores, se ha partido de un precio facilitado previa cotización al proveedor.

Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA de 34.900,00 euros.**

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **34.900,00 euros.**

7 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602001 "Compras Material Diverso MM" es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.