



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**Suministro de repuesto no matriculado KONTRON (antes  
TELVENT)**

**NÚMERO DE LA S.C: 6000011709**

*Metro de Madrid, S.A.*

|                      |                 |                  |                  |
|----------------------|-----------------|------------------|------------------|
| <b>Dirección/</b>    | EXPLOTACIÓN     | <b>Área:</b>     | MANTENIMIENTO DE |
| <b>Subdirección:</b> | FERROVIARIA     |                  | INSTALACIONES    |
| <b>División:</b>     | INSTALACIONES Y | <b>Servicio:</b> | INGENIERIA DE    |
|                      | SISTEMAS DE     |                  | MANTENIMIENTO    |
|                      | INFORMACIÓN     |                  |                  |

**Aprobado por:** Juan Tébar

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para contratar el Suministro de Repuesto no matriculado Kontron para equipos de venta y peaje.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Contratación consistente en el Suministro de Repuesto no matriculado para equipos de venta y peaje Kontron (antes Telvent).

### ▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Mantenimiento de Instalaciones de Estaciones

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 51.989,15 euros (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ El valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

### ▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 51.989,15 euros
- Importe del I.V.A.: 10.917,72 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 62.906,87 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)**

|   |             |
|---|-------------|
| Costes Directos (98% del PE)  | 44.303,80 € |
| Costes Indirectos (2% del PE)   | 904,15 €    |
| Presupuesto de Ejecución (PE):<br>Costes Directos + Costes Indirectos <sup>1.30</sup> | 45.207,95 € |
| Gastos Generales (9% PE)  | 4.068,72 €  |
| Beneficio Industrial (6% PE)  | 2.712,48 €  |
| Base imponible  | 51.989,15 € |
| Presupuesto Base de Licitación<br>(Base imponible + IVA)                              | 62.906,87 € |

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)

**Justificar los motivos** de la no división en lotes: se trata de un servicio a Proveedor Único. Además dada la cuantía del contrato y los medios materiales necesarios, la división en lotes podría minorar la concurrencia o encarecer mucho el servicio

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 4 años
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato
  - ☒ Plazo de duración del contrato: el plazo de duración del contrato será de 4 años, siendo estos los comprendidos entre el 01/01/2025 y el 31/12/2028

En el caso de que la fecha estimada de inicio no se pudiera cumplir por retrasos en el proceso de adjudicación, el plazo de duración del contrato será de 4 años, desde el día siguiente a la formalización del contrato.

- **Prórrogas:**

☒ NO

- **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

- **Naturaleza del contrato**

☒ Suministro

- **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

**Justificar** las razones por las que se propone este procedimiento: Se adjunta al expediente certificado. Metro de Madrid. S.A. no dispone de las especificaciones técnicas (códigos fuente, software de desarrollo, etc.), ni acceso a los programas software propietarios de parametrización y ajuste necesarios para la reparación de los repuestos, cuyo desarrollo hardware y software es propietario y específico del fabricante de estos materiales.

- **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Justificar las razones por el que se propone este criterio de adjudicación: los productos a adquirir están perfectamente definidas y no es posible variar los plazos de entrega.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:  
Ninguna.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

### 3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Los Sistemas de Venta y Peaje de la Red de Metro de Madrid están compuestos por complejos equipamientos en los sistemas de venta y peaje:

- Máquinas de Venta: METTAs, VAPes y MAVes
- Peaje: Portones, Pasos de Salida, Pasos y Torniquetes.

El volumen de equipamientos es de más de 5.300 equipos, de los que 1.248 son de tecnología y fabricante Telvent (ahora Kontron) mantenidos con recursos propios.

Este servicio está orientado a mantener los niveles de disponibilidad y fiabilidad de equipos en Línea, en concreto máquinas automáticas y torniquetes de peaje, cuando se avería un componente o repuesto de estos sistemas, que tiene reparación y cuya fabricación e integración en las máquinas ha sido realizada por el Fabricante KONTRON

4 ANTECEDENTES

|                                       | CONTRATACIÓN ANTERIOR                                      | CONTRATACIÓN ACTUAL  |
|---------------------------------------|--|--|
| SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO | 6000008741 / 7220000833                                    | 6000011709   |
| OBJETO DEL CONTRATO                   | SUMINISTRO DE REPUESTO NO MATRICULADO KAPSCH VENTA Y PEAJE | SUMINISTRO DE REPUESTO NO MATRICULADO KONTRON (antes Kapsch antes Telvent) VENTA Y PEAJE |
| DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO         | 4 AÑOS   | 4 AÑOS   |
| PRÓRROGAS PREVISTAS                   | NO   | No   |
| MODIFICADOS PREVISTOS                 | Sí +/- 20%   | No   |
| LOTES                                 | 1  | 1  |
| PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA) | 40.017,37 €  | 51.989,15 €  |
| VALOR ESTIMADO                        | 48.020,84 €  | 51.989,15 €  |

La contratación actual contiene repuestos que ya fueron incluidos en la licitación anterior, elimina repuestos que por su utilización han sido matriculados, y contiene nuevos repuestos con las características requeridas para ser incluidos en este tipo de

pedido para acometer reparaciones de nuevos elementos fuera de garantía como dispensadores de tarjetas y pantallas TFT de visualización de validación en pasos.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

| AÑO           | 2025        | 2026        | 2027        | 2028        |
|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| IMPORTE TOTAL | 8.497,29 €  | 8.497,29 €  | 8.497,29 €  | 8.497,28 €  |
| CLACO         | 602101      | 602101      | 602101      | 602101      |
| CECO          | 4304        | 4304        | 4304        | 4304        |
| IMPORTE       | 4.500,00 €  | 4.500,00 €  | 4.500,00 €  | 4.500,00 €  |
| CLACO         | 602101      | 602101      | 602101      | 602101      |
| CECO          | 4464        | 4464        | 4464        | 4464        |
| IMPORTE       | 12.997,29 € | 12.997,29 € | 12.997,29 € | 12.997,28 € |

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.