

RESOLUCIÓN

Unidad Administrativa:
DIRECCIÓN GENERAL DE EMERGENCIAS

Resolución del Director de la Agencia de Seguridad y Emergencias Madrid 112 por la que se declara de emergencia la tramitación administrativa del expediente de contratación de un suministro de dos vehículos autoescalera automática (AEA) con destino al Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid, a favor de la empresa IVECO ESPAÑA, S.L, por importe total de 2.047.327,26 € (IVA incluido).

En todo caso, el expediente de contratación quedará concluido antes del 31 de enero de 2025.

El Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid (CBCM) tiene determinadas sus funciones generales en el artículo 14 del Real Decreto Legislativo 1/2006, de 27 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley por la que se regulan los Servicios de Prevención, Extinción de Incendios y Salvamentos de la Comunidad de Madrid.

Estas funciones son desarrolladas, en la actualidad, desde los 21 Parques de Bomberos distribuidos estratégicamente por el territorio de la Comunidad de Madrid, a los que se unirá en 2024 el parque de Fuenlabrada una vez se integre en la Comunidad de Madrid, para atender las incidencias que se produzcan en el territorio de su competencia. Asimismo, dentro del CBCM prestan sus servicios cerca de 1.500 efectivos, distribuidos por los parques en diferentes categorías.

Cada parque tiene, a su vez, asignada una “primera zona de intervención” desde la que se acude como primera opción a cualquier incidente por el que es activado. No obstante, los recursos materiales y humanos son intercambiables y pueden ser movilizadas a cualquier punto de la Comunidad de Madrid ante una necesidad operativa de emergencia. En los últimos 5 años, el número total de intervenciones superaron las 20.000 por ejercicio.

Así pues, con un número superior a 198 efectivos de guardia al día y más de 350 vehículos preparados para atender distintas tipologías de siniestros, el CBCM es uno de los Cuerpos de Bomberos de más envergadura e importancia en España y en Europa, dando servicio a más de 2,9 millones de habitantes dentro de la región.

Por otra parte, si bien el número de intervenciones del CBCM se ha mantenido sensiblemente estable en su evolución a lo largo del tiempo, según los datos proporcionados desde el Servicio de Extinción y Rescate las intervenciones de emergencia con requerimiento de vehículos de tipología autoescalera (en adelante AEA) han sufrido un crecimiento exponencial continuado en el tiempo y sin precedentes hasta la fecha.

Este incremento de las intervenciones sufrido en los últimos años, en las que ha sido preciso activar un vehículo autoescalera AEA para realizar trabajos de extinción y de rescate, así como de salvamento en altura, se ha debido a distintos factores, cuya suma ha dado como resultado una mayor seguridad de los intervinientes, eficacia en la resolución de las emergencias de envergadura y una mejor y más rápida atención a los ciudadanos del conjunto de la Comunidad de Madrid.

Ahora bien, como consecuencia de todo ello, desde el CBCM ha sido necesario realizar una serie de actuaciones, entre las que podemos destacar:

- *Reciclaje de todo el personal operativo con el fin de unificar y mejorar las técnicas a aplicar en emergencias, en materias como el posicionamiento, manejo y modos especiales de trabajo de AEA, Prevención de Riesgos Laborales, trabajos verticales y trabajos en altura, extinción frente a incendios estructurales de gran envergadura y tentativa suicida (autolisis).*
- *Renovación de recursos, incorporando nuevas unidades dotadas con la última tecnología y adaptadas a la legislación vigente (cuatro unidades en el 2019, una unidad en el 2021 y cuatro unidades en 2023), adquisiciones que, por otra parte, se han mostrado claramente insuficientes.*
- *Incremento de intervenciones especializadas coincidiendo con la finalización del estado de emergencia por COVID19, especialmente en dos tipologías de intervenciones especializadas, a saber, intervenciones por tentativas de suicidio e incendios industriales.*

Por otra parte, a comienzos de 2023 el CBCM disponía de un total de 26 vehículos AEA con los que atender las emergencias ya descritas, así como los intensos programas de formación para el reciclaje de los 1.500 bomberos ya disponibles y la realización de cursos a todos los bomberos operativos de nueva incorporación, concretamente 496 efectivos desde el año 2018. Todo ello sin olvidar los exigentes programas de mantenimientos preventivos, que han obligado a mantener de baja cada vehículo una media de 2 semanas al año, así como todos aquellos mantenimientos correctivos fruto de las averías sobrevenidas que han venido produciéndose por el mero ejercicio de la actividad. Pese a la incorporación de 4 nuevas unidades de vehículos AEA en el tramo final de 2023 a través de un procedimiento de emergencia, la elevada antigüedad del conjunto de la flota de AEA compromete su disponibilidad en la atención de emergencias.

En este sentido, cabe destacar que un porcentaje significativo de la actual flota de vehículos AEA supera los 20 años de antigüedad, lo que ha obligado a destinar los vehículos más recientes a la atención de intervenciones de emergencia, utilizándose los más antiguos a formación, así como a sustitución de los vehículos de los Parques en aquellos episodios de mantenimiento preventivo programado o correctivo sobrevenido.

Sin embargo, se da la circunstancia de que en los últimos meses han causado baja definitiva en el CBCM un total de 5 vehículos AEA del total disponible, en algún caso por producirse un siniestro total que motiva su baja, pero en la mayoría de los casos por la antigüedad de los propios equipos que, debido al desgaste acumulado y a la obsolescencia que demuestran, son a día de hoy imposibles de reparar.

La situación descrita está generando un gravísimo problema operativo en la atención directa de las emergencias diarias existentes en el conjunto del territorio atendido por el CBCM, produciéndose las siguientes situaciones:

- *Al no disponer de ningún vehículo de reserva en taller, desde el mes de enero y con carácter diario hay varios parques sin ninguna AEA (2 parques de media), por no disponer de ningún vehículo de sustitución durante los obligatorios mantenimientos preventivos y mantenimientos correctivos sobrevenidos por avería.*
- *Asimismo, al objeto de poder proporcionar los reciclajes a la plantilla, la formación legalmente requerida al personal de nuevo ingreso y las necesarias actividades preventivas por haber causado baja definitiva, son detraídos de los parques con carácter continuado, por no existir vehículos alternativos, un mínimo de 2 vehículos diariamente.*

La falta de medios descrita pone en grave peligro a los ciudadanos y bienes de la Comunidad de Madrid dado que, al no contar con suficientes vehículos de esta tipología para todos los Parques de Bomberos, los tiempos de respuesta del CBCM ante las intervenciones de emergencia aumentan significativamente, ya que hay que trasladar vehículos de esta tipología desde parques más lejanos en relación con el lugar donde se produce la emergencia, pudiendo peligrar en mayor medida la vida de las personas.

Dado que la disponibilidad de vehículos AEA es crítica en zonas urbanas, ante la carencia de dichos vehículos se está tratando sistemáticamente de asegurar esa disponibilidad en los parques con mayor concentración de población en detrimento de los parques de ámbito más rurales, por lo que es precisamente en estas áreas donde la no disponibilidad de dichos recursos tiene una afección de mayor entidad. Por ello, los tiempos de disponibilidad de un recurso como las AEA se ven enormemente ampliados, llegando a alcanzar tiempos cercanos a una hora en numerosas ubicaciones cubiertas desde los Parques de primera intervención de Lozoyuela, Aldea del Fresno, San Martín de Valdeiglesias y Navacerrada.

Asimismo, la baja sobrevenida y prácticamente simultánea de 5 vehículos AEA en el CBCM ha generado un grave problema de recursos disponibles en la atención a las emergencias, existiendo una media de 4 parques sin dicho recurso en el conjunto del CBCM por los motivos detallados.

Por todo lo expuesto, se considera necesario actuar de manera inmediata ante la situación de grave peligro originada como consecuencia de la falta de los medios materiales imprescindibles para el desarrollo de las funciones del CBCM como servicio de emergencias, en concreto, de vehículos operativos de emergencia para actuaciones de extinción de incendios y rescate y salvamento en altura, del tipo autoescalera.

Teniendo en cuenta el grave riesgo y peligro que esta situación genera para el ciudadano de la Comunidad de Madrid, se considera necesario, para afrontar la situación de emergencia derivada, la contratación del suministro de dos vehículos AEA que permitan dar una solución a la problemática generada con la máxima determinación y contundencia. Para ello, se ha planteado la contratación a diferentes empresas relevantes y punteras del sector, a fin de posibilitar la adquisición de dos vehículos AEA en un periodo de tiempo que permita disponer de ellos antes del 31 de enero de 2025.

Se ha seleccionado la oferta de la empresa IVECO ESPAÑA, S.L., por importe de 2.047.327,26 €, IVA incluido, por ser la más ventajosa económicamente, ajustarse a las necesidades del CBCM y adecuarse a los plazos de entrega establecidos para recibir los vehículos, fijándose el suministro de la primera unidad antes del 1 de diciembre de 2024 y de la segunda unidad antes del 31 de enero de 2025.

El artículo 120 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se trasponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE de 26 de febrero de 2014, dispone que, cuando la Administración tenga que actuar de manera inmediata a causa de situaciones que supongan grave peligro, el órgano de contratación, sin obligación de tramitar expediente de contratación, podrá ordenar la ejecución de lo necesario para remediar el acontecimiento producido o satisfacer la necesidad sobrevenida, o contratar libremente su objeto, en todo o en parte, sin sujetarse a los requisitos formales establecidos en la citada Ley, incluso el de la existencia de crédito suficiente.

En consecuencia y de conformidad con lo establecido en el artículo 120 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, y a propuesta de la Dirección General de Emergencias, así como en uso de las atribuciones que me han sido conferidas por las disposiciones vigentes,

RESUELVO

PRIMERO.- DECLARAR DE EMERGENCIA, de acuerdo al artículo 120 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, la tramitación del contrato de suministro de dos vehículos autoescalera automática (AEA) con destino al Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid, al objeto de proteger a los trabajadores del CBCM y a los ciudadanos en general y sus bienes del grave riesgo que está suponiendo para la región la insuficiencia de medios materiales que se está produciendo.

SEGUNDO.- ORDENAR LA EJECUCIÓN de las actuaciones necesarias para la inmediata puesta en marcha del contrato de suministro de dos vehículos autoescalera automática (AEA) con destino al Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid, a favor de la empresa IVECO ESPAÑA, S.L., por importe total de 2.047.327,26 € (IVA incluido), imputables al subconcepto 62401 del Programa 134A del Presupuesto de Gastos de la Comunidad de Madrid para los años 2024 y 2025.

Este importe total se distribuye en las siguientes anualidades y cuantías de acuerdo con la circular de la Intervención General de la Comunidad de Madrid de 30 de octubre de 2019:

- Anualidad 2024: 1.023.663,63 €
- Anualidad 2025: 1.023.663,63 €

TERCERO.- DAR CUENTA de esta contratación, en el plazo de un mes, al Consejo de Gobierno, de conformidad con el artículo 120.1.b) de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

Pozuelo de Alarcón
EL DIRECTOR DE LA
AGENCIA DE SEGURIDAD Y EMERGENCIAS MADRID 112

Firmado digitalmente por: RUIZ ESCOBAR PEDRO ANTONIO
Fecha: 2024.03.18 13:41