



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012400386 – ACUERDO MARCO PARA SERVICIOS DE ASISTENCIA TÉCNICA EN OBRAS ASOCIADOS A LAS ACTIVIDADES DEL SERVICIO DE INFRAESTRUCTURAS Y ESTACIONES DE METRO DE MADRID

Consulta 1:

En relación con la Solvencia técnica y profesional, ¿es necesario presentar mínimo 4 contratos o si se alcanza a 300.000 euros (IVA no incluido) con un número menor de contratos de consultoría en túneles e infraestructuras soterradas de obras civil, así como de modernización de estaciones e implantación de ascensores y de otras obras en estaciones, siendo cada uno de ellos igual o superior a 50.000,00 euros. (IVA no incluido) es suficiente?

Respuesta 1:

En relación con su consulta, les informamos de que debe cumplirse con lo indicado en el apartado 21 “Solvencia técnica y profesional” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares:

“Para acreditar la solvencia los servicios deberán ser similares a los que constituyen el objeto de la presente licitación [trabajos de consultoría en túneles e infraestructuras soterradas de obras civil, así como de modernización de estaciones e implantación de ascensores y de otras obras en estaciones] por importe conjunto de 300.000 euros (IVA no incluido), en al menos cuatro (4) contratos, siendo cada uno de ellos igual o superior a 50.000,00 euros. (IVA no incluido)”

Consulta 2:

En relación con la Adscripción de medios personales y materiales, se observa que para los perfiles:

Jefe de Unidad o Ayudante Jefe de Unidad en control de obras en explotación ferroviaria: Arquitecto o Máster, Arquitecto técnico o Grado o titulación similar, con la correspondencia a nivel 3 del MECES

Ayudante Jefe de Unidad: Ingeniero de Edificación, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Ingeniero de Obras Públicas, Arquitecto, Arquitecto Técnico o Máster o Grado o titulación similar, con la correspondencia a nivel 3 del MECES

Entendemos que la correspondencia de nivel puede ser 3 o 2 del MECES



Respuesta 2:

En relación con su consulta, les informamos de que ha sido publicado el documento de corrección de errores "Corrección errores PCP"

Consulta 3:

En relación con la Adscripción de medios personales y materiales, se observa que para el perfil:

Topógrafo en control de obras en explotación ferroviaria: Ingeniero Técnico Topógrafo o Grado o titulación similar, con la correspondencia a nivel 3 del MECES

Entendemos que la correspondencia de nivel debe ser 2 del MECES

Respuesta 3:

En relación con su consulta, les informamos de que ha sido publicado el documento de corrección de errores "Corrección errores PCP"

En Madrid, a 19 de noviembre de 2024.