



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012400385 – OBRAS DE DOTACIÓN DE COBERTURA RADIO TETRA EN SALIDAS DE EMERGENCIA DE METRO DE MADRID

Consulta 1:

Para la ejecución de los distintos pasos de bóveda que son necesarios, para la instalación de cables de comunicaciones, en el pliego se indica lo siguiente:

Ejecución de cableado en paso de bóveda, en el caso que la salida de emergencia esté situada en la vía contraria al hastial por donde discurre el cable radiante de túnel. La actuación en horario nocturno llevará aparejado el correspondiente corte de tracción asociado a la zona de trabajo, que el Contratista se encargará de preparar a través de un agente autorizado por METRO.

Además, en la partida DIKRAD015 Ud. Empalme de cable radiante de túnel, se indica este alcance:

Suministro, instalación y mano de obra de empalme del cable radiante incluidos los conectores y transiciones necesarias para la ejecución de la bajada del cable general. Se incluye corte de tracción.

Les agradeceríamos que nos confirmasen:

1. que nosotros nos tendremos que encargar de la ejecución del Corte de Tracción, necesario para hacer los pasos de bóveda que se indican en el pliego.
2. que este corte de tracción no será necesario cuando la Salida de Emergencia, a la que vamos a dar cobertura Tetra, se encuentre en el hastial de comunicaciones, por el que está tendido el Cable radiante que tenemos que interceptar.

Respuesta 1:

En relación con su consulta, les informamos de que:

1. El licitador se debe encargar de la ejecución del corte de tracción para las actuaciones de cableado en paso de bóveda y también para cuando no hay que llevar cableado por paso de bóveda, en las salidas de emergencia de túnel.
2. El corte de tracción se ha presupuestado para la ejecución de todas las salidas de emergencia en túnel, tanto de las que están del mismo lado que el cable radiante como del lado contrario al cable radiante. Por tanto, sí es necesario también incluirlo



cuando la salida de emergencia está del mismo lado que el cable radiante. Lo que indica el pliego es que se debe ejecutar el paso de bóveda en el caso que la salida de emergencia esté situada en la vía contraria al hastial por donde discurre el cable radiante de túnel.

Pero el corte de tracción se debe incluir siempre como se indica en la unidad de obra DIKRAD015 "Suministro, instalación y mano de obra de empalme del cable radiante incluidos los conectores y transiciones necesarias para la ejecución de la bajada del cable general. Se incluye corte de tracción." Esta unidad de obra está incluida para las 44 salidas de emergencia de túnel del lote 1 y las 43 salidas de túnel del lote 2, que son los números indicados para esta unidad de obra en cada lote

La ejecución de paso de bóveda se describe aparte en la unidad DIKRAD016 que son 18 uds en el caso del lote1 y 11 uds en el caso del lote2

En Madrid, a 28 de noviembre de 2024.

