



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE DESENGRASANTES DE SECADO RÁPIDO  
PARA MANTENIMIENTO DE MATERIAL MÓVIL**

**NÚMERO DE LA S.C: 3000010399**

**Dirección:** Secretaría General

**Área:** Aprovisionamiento

**División:** Económica-Financiera

**Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Pablo Escudero

**Fecha:** junio - 2024

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de limpiadores desengrasantes de secado rápido para la detección de fisuras en los elementos estructurales metálicos del tren.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ **Objeto:**

Suministro de limpiadores de secado rápido, que disuelve grasa, aceite, lubricantes y elimina contaminantes de la superficie:

REF.INTERN A	DENOMINACIÓN	CANTIDA D
21121	DESENGRASANTE CRC FAST DRY DEGREASER	5.040 UN

**Tabla1. Material objeto de la solicitud de contratación.**

### • **Estamento responsable de la ejecución del contrato**

Servicio de Compras.

### • **Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP):**

Valor estimado: 34.776,00 €. (IVA no incluido)

### ▪ **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (art. 101 LCSP):**

El valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

### ▪ **Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP):**

- Base imponible (BI): 34.776,00 €.
- Importe del I.V.A.: 7.302,96 €.

- Presupuesto base de licitación (PBL): 42.078,96 € IVA incluido.

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):**

Según lo estipulado en la “NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE)	30.240,00 €
Costes directos (98%)	29.635,20 €
Costes indirectos (2%)	604,80 €
Gastos Generales (GG) (9%)	2.721,60 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	1.814,40 €
Base Imponible	34.776,00 €
IVA (21%)	7.302,96 €
<b>Presupuesto Base de licitación (Con IVA)</b>	<b>42.078,96 €</b>

**Tabla2. Desglose presupuesto total**

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No Procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede ya que el objeto del contrato es para la adquisición de un único repuesto, y la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Veinticuatro (24) meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
  - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.
- Prórrogas:
  - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato según las Instrucciones Internas:**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato:**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado Abreviado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado abreviado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP):**

- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos, se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (Artículo 215 LCSP):**

- ☒ Procede.

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los productos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante original de la referencia homologada.

- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**  
☒ NO
  
- **Fondos FEDER:**  
☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
  
- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**  
☒ NO
  
- **Cesión de datos**  
¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?  
☒ NO
  
- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**  
☒ NO
  
- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**  
☒ NO

En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12:

El objeto de contratación se refiere al suministro de productos homologados previamente y, por tanto, definidos técnicamente, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

### 3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

El material objeto de contratación se utiliza por el personal de mantenimiento de Metro de Madrid para detección de fisuras en los elementos estructurales metálicos del tren, se trata de botes de aerosol limpiadores de secado rápido, con bajo punto de inflamación que disuelve grasa, aceite, lubricantes y elimina contaminantes de la superficie.

Al tratarse de un material de nueva apertura y no tener un consumo previo, para establecer la necesidad de los repuestos a adquirir se ha tenido en cuenta la estimación dada por el Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto.

El número de entregas las planificará Metro de Madrid durante el plazo de ejecución de contrato, en función de las necesidades reales de cara a minimizar los stocks en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

### 4 ANTECEDENTES

A continuación, se presentan los datos de la última contratación, la cual se ha tenido que tramitar a petición del Área de Mantenimiento de Material Móvil.

N.º CONTRATO	REF. INTERNA MM	FECHA	CONTRATISTA	N.º SC	IMORTE UNITARIO	IMPORTE ADJUDICACIÓN
4524000541	21121	22.05.2024	FERRETERIA IBERMADRID	3000010389	5,31 €	5.310,00 €

**Tabla 4. Antecedentes de contratación**

Aun existiendo dicho contrato menor similar, no es posible la comparación de alcances debido a que el volumen de la nueva contratación se incrementa de tal forma que no es posible establecer una comparación directa. La solicitud de contratación 3000010389 cubre una necesidad urgente puntual, mientras que la presente contratación cubre las necesidades durante 24 meses.

### 5 CÁLCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha partido del precio unitario de esta referencia en la última contratación y la necesidad calculada para la licitación actual, se

obtiene el importe de referencia respecto de la anterior contratación de 26.762,40 euros.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, tiempo transcurrido desde la anterior contratación, situación del mercado y gastos de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA de 34.776,00 euros.**

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **34.776,00 euros.**

#### **5.1 Requisito de homologación previa:**

Este material es empleado en operaciones de mantenimiento del material móvil en Metro de Madrid, siguiendo las recomendaciones indicadas por los fabricantes de los equipos y sus normas técnicas de mantenimiento.

Debido a la criticidad de los equipos y operaciones donde son utilizados estos productos, por ejemplo, se emplean para limpiar diferentes piezas, y para garantizar la seguridad y fiabilidad de los equipos y la seguridad de los trabajadores, solo se admiten productos homologados previamente a la licitación. En el pliego de prescripciones técnicas se ha referencia los productos homologados actualmente.

Al ser productos químicos empleados por los trabajadores de Metro, también debe ser homologada la ficha técnica y la etiqueta del producto por el Servicio de Prevención Laboral.

Por los motivos arriba indicados, los productos pasen un procedimiento de homologación previa.

#### **5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados:**

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del

año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, el producto ofertado deberá estar homologado previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: (RUTA: Web METRO MADRID → PERFIL DEL CONTRATANTE → Preguntas más Frecuentes → ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los productos a suministrar deberán originales del fabricante de la referencia homologada.

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un producto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

## **6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

La cuenta financiera 602001 “Compras Material Diverso MM” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos