



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la RDLSE

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE BLOQUES DE
RESISTENCIAS DE FRENO PARA LOS COCHES 2000A Y 2000B
DEL FABRICANTE EXCLUSIVO ALSTOM TRANSPORTE, S.A.**

NÚMERO DE LA S.C: 4000000981

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: 23 de abril del 2024

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de bloques de resistencias de freno y accesorios de montaje, destinadas a los trenes de la serie 2000A y 2000B del Material Móvil del fabricante exclusivo ALSTOM TRANSPORTE, S.A.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro de bloques de resistencias y accesorios de montaje del fabricante exclusivo ALSTOM TRANSPORTE, S.A.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Estamento proponente de la contratación

Servicio de Compras

▪ Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 2.974.400,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)

El valor real de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)

- Base imponible (BI): 2.974.400,00 euros
- Importe del I.V.A.: 624.624,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 3.599.024,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

Según lo estipulado en la "NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	2.586.434,78 €
Costes directos (98%)	2.534.706,08 €
Costes indirectos (2%)	51.728,70 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	232.779,13 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	155.186,09 €
Base Imponible	2.974.400,00 €
IVA (21%)	624.624,00 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	3.599.024,00 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)**

- No procede la división en lotes, al ser un contratista único todos los lotes tendrían el mismo adjudicatario. Disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, por pérdida de economía de escala y por la necesidad de controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato:

Diez (10) meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

El régimen jurídico correspondiente a esta contratación viene determinado por el Real Decreto Ley 3/2020, de 4 de febrero, sobre la contratación pública en determinados sectores, que en su artículo 85 letra punto 1 e) establece que el procedimiento negociado podrá ser utilizado si el cambio de proveedor obligase al órgano de contratación a adquirir material con características técnicas diferentes, dando lugar a incompatibilidades o a dificultades técnicas de uso y de mantenimiento desproporcionadas.

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- Se ha optado por esta opción, ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se establecerán los plazos de entrega máximo.

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☒ Procede

- Existen tareas críticas que no pueden ser subcontratadas:
Todos aquellos aspectos/tareas que aseguren la originalidad y el correcto funcionamiento de los repuestos a adquirir.
- Justificar la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior:

Se han establecidos aspectos/tareas no subcontratables para garantizar la seguridad, originalidad, fiabilidad e intercambiabilidad de los repuestos a suministrar.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**
- ☒ NO
- **Cesión de datos**
- ¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?
- ☒ NO
- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**
- ☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

El Área de Ingeniería de Material Móvil, ha solicitado la adquisición de los siguientes repuestos de inmovilizado con la finalidad de sustituir los repuestos actualmente instalados en el material móvil donde serán empleados dentro de la campaña de desamiantado de los cofres de resistencia de los coches de las series 2000 y 2000B.

REF. INTERNA	DENOMINACIÓN	CTD. AÑO 2025	SERIE
86402	RESISTENCIA DE FRENADO BASTIDOR NUM.1	110 UNIDADES	2000A 2000B
86403	RESISTENCIA DE FRENADO BASTIDOR NUM.2	110 UNIDADES	2000A 2000B
86404	RESISTENCIA DE FRENADO BASTIDOR NUM.3	110 UNIDADES	2000A 2000B
86405	RESISTENCIA DE FRENADO BASTIDOR NUM.4	110 UNIDADES	2000A 2000B
86429	KIT MONTAJE BLOQUES RESISTENCIAS FRENOS	110 UNIDADES	2000A 2000B

4 ANTECEDENTES

En este caso, para los repuestos objeto de la licitación, no se dispone de datos sobre adquisiciones anteriores, ya que es la primera vez que se inicia un proceso de compra sobre estos repuestos desde el Servicio de Compras. En el caso de la referencia interna

86429, se trata de un repuesto de reciente matriculación solicitado por el Área de Ingeniería de Material Móvil.

En consecuencia, no es posible establecer una comparación del alcance respecto a un contrato precedente, puesto que no existen contrataciones precedentes.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración la información enviada desde el Área de Ingeniería de Material Móvil, ya que al tratarse de un procedimiento de licitación negociado sin publicidad y sin concurrencia no existe competencia que obligue al suministrador a bajar los precios, y se dispone de una cotización orientativa del fabricante de los repuestos. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **2.974.400,00 euros**.

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **2.974.400,00 euros**.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2025
IMPORTE PERMITIDO	2.974.400,00
ACCIÓN	50.004
PEP/EXPEDIENTE	W0885.25

