



“Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el código que permitiría comprobar el original.”

Dirección General de Emergencias
CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE,
AGRICULTURA E INTERIOR

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES QUE REGIRÁN EL CONTRATO DE SUMINISTRO DE 47 CARROZADOS DE VEHÍCULOS DE EXTINCIÓN Y SALVAMENTO PARA EL CUERPO DE BOMBEROS DE LA AGENCIA DE SEGURIDAD Y EMERGENCIAS MADRID 112.

1. OBJETO.

El objeto del presente documento es establecer las características técnicas que sirvan de base para el carrozado de varios vehículos de carácter crítico destinados a tareas de extinción y salvamento en intervenciones operativas.

Los trabajos a realizar en estos vehículos, distribuidos en todos los parques operativos del Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid (CBCM), consistirán en reconfigurar la soportería para poder introducir y estibar correctamente los equipos relativos al nuevo procedimiento operativo de incendios de vivienda.

Los vehículos sobre los que hay que realizar los trabajos son los siguientes:

- BRP: Bomba Rural Pesada: 43 unidades.
- BUP: Bomba Urbana Pesada: 2 unidades.
- BUL: Bomba Urbana Ligera: 2 unidades.

Los vehículos reflejados y los trabajos a realizar sobre los mismos tienen una repercusión directa en la respuesta de emergencias proporcionada desde el CBCM, dado que dichos vehículos son vehículos de 1ª salida, equipados con material y capacidad de transporte de personal suficiente para poder dar una respuesta a toda emergencia que se produzca independientemente de la causa de la misma, siendo movilizados en cada uno de los avisos recibidos.

2. CONDICIONES GENERALES.

Todos los artículos a suministrar deberán reunir las condiciones de adaptabilidad, funcionalidad y comodidad para las diferentes variantes de uso para las que han sido diseñados, de forma que permitan al personal cargar, estibar y descargar los equipos requeridos.

Los vehículos y su carrozado se adaptarán a todas las exigencias del Código de Circulación, directivas comunitarias y demás legislación aplicable para el uso previsto.

Los bienes objeto de este contrato se habrán producido respetando las normas socio-laborales vigentes en España y en la Unión Europea o de la Organización Internacional del Trabajo.

3. DESCRIPCIÓN Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.

Cuando se indiquen longitudes, pesos o fuerzas, sin marcar intervalos, ni máximos ni mínimos, se admitirán las siguientes tolerancias, salvo que expresamente se indique otra cosa:

- +/- 10% si la medida está expresada en milímetros (mm) en este Pliego.
- +/- 5% si la medida está expresada en centímetros (cm), pulgadas o en metros (m) en este Pliego.
- +/- 5% si la medida está expresada en gramos (gr) o kilogramos (kg) en este Pliego.
- +/- 5% para todas las unidades de fuerza, tiempo, caudal y volumen.
- +/- 5% para todos los porcentajes, excepto cuando se fije el 100%.

El carrozado y el equipamiento a suministrar e instalar en los vehículos deberá reunir las siguientes especificaciones técnicas con carácter básico:

3.1. REQUISITOS TÉCNICOS GENERALES.

Con carácter general, el nuevo material a introducir en todas las unidades es el siguiente (el suministro de este material no es objeto de este Pliego):

- 1 bolsa de transporte Tanker con 3 uds de manguera de 45mm de 20m.
- 1 bolsa de transporte Tanker con 2 uds de manguera de 45mm de 20m.
- 1 mochila de ataque con 1ud de manguera de 38mm de 30m, + 1ud lanza G-Force y 1ud bifurcación 45/45-45.
- 1 mochila SOS con 1ud de manguera de 38mm de 30m, + 1ud lanza G-Force y 1ud codo para tendido vertical.
- 1 cortina de sectorización.
- 2 cintas rojas (dentro de mochila SOS).
- 2 mosquetones (dentro de mochila SOS).
- 1 mochila sanitaria.

En función del modelo de vehículo, la introducción del nuevo material implicará la reubicación del material existente. Tras la reforma de los carrozados deberán colocarse pegatinas sobre las baldas indicando la nueva disposición de los materiales.

La reforma de los carrozados deberá cumplir con las características técnicas y estéticas descritas en este pliego, debiendo obtenerse el resultado visible en las fotos que describen el estado final deseado, con los matices indicados en las descripciones de cada tipo de vehículo. Para ello, la ejecución de la soportería requerirá de corte de planchas de aluminio con láser y plegado con maquinaria industrial profesional. No se deberá dejar ningún borde o elemento cortante y los elementos destinados al anclaje o a la estiba deberán ser destinados específicamente a equipos de emergencia, debiendo demostrar la empresa adjudicataria el uso contrastado para tal fin.

A continuación, se desglosan los trabajos a realizar en función del modelo de vehículo.

3.2. BRP MERCEDES BENZ 1530 AF (14 UNIDADES).

El material existente a reubicar en todas las unidades de BRP Mercedes Benz 1530 AF es el siguiente:

- 10 uds manguera de 25mm de 20m
- 2 uds manguera de 25mm de 20m en devanadera
- 10 uds manguera de 45mm de 20m
- 6 uds de manguera de 70mm de 20m
- 2 uds de manguera de 70mm de 8m
- Accesorios hidráulica (lanzas, bifurcaciones, reducciones, premezclador, acortinador, pantalón, toma de hidrante)
- 2 uds de bidones sepiolita
- 1 ud de Propack
- 1 ud ventilador
- 1 ud bala de oxígeno
- 1 ud mochila sanitaria

En cuanto a las transformaciones a ejecutar y la ubicación del material tras la modificación del carrozado, los trabajos a realizar son los siguientes (**las fotos representan el resultado final deseado**):

Lateral izquierdo:



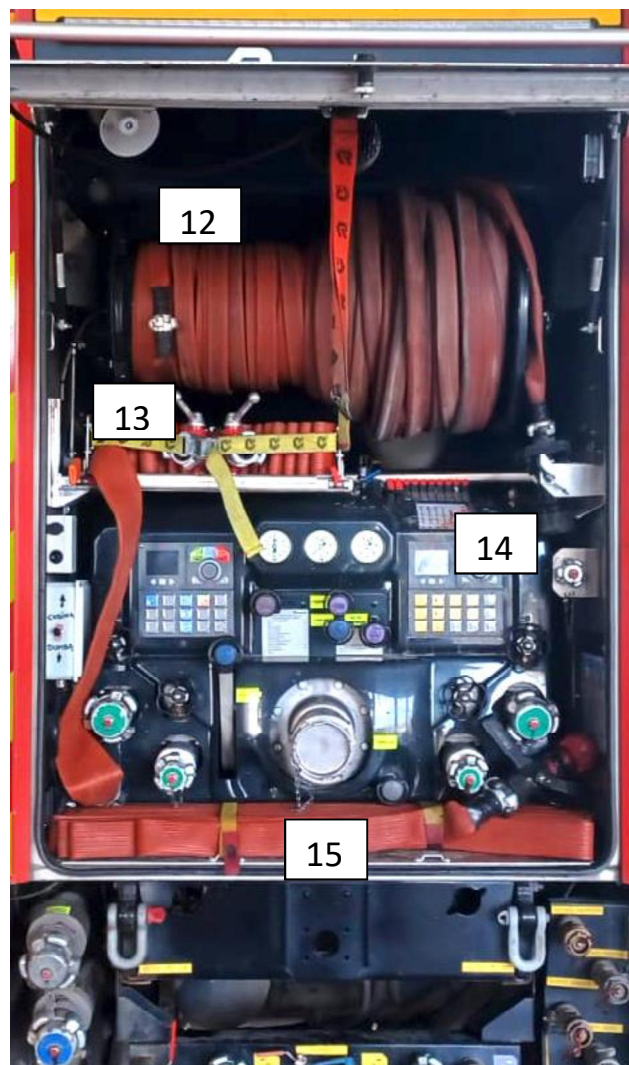
1. Hueco para colocar 5 mangueras de 45 y 1 manguera de 70. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 7 paneles separadores de aluminio de 4mm + espárragos + tornillos + tuercas + arandelas.
2. Hueco para colocar accesorios de hidráulica. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 12 soportes plásticos y 4 soportes metálicos atornillados a chapa de aluminio para accesorios hidráulica.
3. Hueco para colocar 4 mangueras de 70 y 6 mangueras de 25. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 1 balda plegada de aluminio de 4mm + 11 paneles separadores de aluminio de 4mm + espárragos + tornillos + tuercas + arandelas.
4. Hueco para colocar 1 bolsa tanker y 1 mochila SOS. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 1 balda plegada de aluminio de 4mm + 2 cinchas de enganche rápido.
5. Hueco para colocar 1 bolsa tanker, 1 mochila de Ataque y 1 cortina de sectorización. Desmontaje y retirada de compartimentación existente inferior y colocación de 2 cinchas de enganche rápido.
6. Hueco para colocar accesorios de hidráulica. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 5 soportes metálicos para accesorios hidráulica.
7. Hueco para colocar accesorios de hidráulica. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de soporte para lanza de media expansión y 2 mangueras cortas de 70.

Lateral derecho:



8. Hueco para colocar ventilador y devanadera. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 3 paneles separadores de aluminio de 4mm + 2 cinchas de enganche rápido.
9. Hueco para colocar 2 bidones de sepiolita. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 1 cincha de enganche rápido.
10. Hueco para colocar 1 mochila sanitaria. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 1 cincha de enganche rápido.
11. Hueco libre. Suministro y colocación de 1 cincha de velcro.

Cuerpo de bomba:



12. Hueco para colocar 5 mangueras de 25. Desmontaje de carrete pronto socorro, retirada de manguera existente, modificación de tambor izquierdo (el tambor lateral izquierdo deberá reducirse 10cm de diámetro) y freno lateral izquierdo y suministro y colocación de toma de enganche en carrete con racor BCN de 25mm + modificación de soporte de lanza de 25mm.
13. Hueco para colocar 1 manguera de 70. Suministro y colocación de estructura de aluminio y cajón de aluminio plegado de 5mm + 1 cincha de enganche rápido + 2 topes giratorios metálicos.
14. Modificación de tubo de abastecimiento de carrete + suministro y colocación de toma racor BCN de 25mm + llave de bola + soporte + tapón con cadenilla.
15. Hueco para colocar 1 manguera de 45. Suministro y colocación de 2 cinchas de velcro.

3.3. BRP MERCEDES BENZ 1529 AF (14 UNIDADES).

El material existente a reubicar en todas las unidades de BRP Mercedes Benz 1529 AF es el siguiente:

- 10 uds manguera de 25mm de 20m
- 2 uds manguera de 25mm de 20m en devanadera
- 10 uds manguera de 45mm de 20m
- 6 uds de manguera de 70mm de 20m
- 2 uds de manguera de 70mm de 8m
- Accesorios hidráulica (lanzas, bifurcaciones, reducciones, premezclador, acortinador, pantalón, toma de hidrante)
- 2 uds de bidones sepiolita
- 1 ud de Propack
- 1 ud ventilador
- 1 ud bala de oxígeno
- 1 ud mochila sanitaria
- 5 uds cajones de PVC

En cuanto a las transformaciones a ejecutar y la ubicación del material tras la modificación del carrozado, los trabajos a realizar son los siguientes (**las fotos representan el resultado final deseado**):

Lateral izquierdo:



1. Hueco para colocar 5 mangueras de 45 y 1 manguera de 70. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 7 paneles separadores de aluminio de 4mm + espárragos + tornillos + tuercas + arandelas. Recolocación de perfilera de aluminio vertical y colocación de balda de aluminio de 4mm en la parte superior con 2 topes metálicos giratorios + suministro de 1 cajón de PVC.
2. Hueco para colocar accesorios de hidráulica. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 12 soportes plásticos y 4 soportes metálicos atornillados a chapa de aluminio para accesorios hidráulica.
3. Hueco para colocar 4 mangueras de 70 y 6 mangueras de 25. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 1 balda plegada de aluminio de 4mm + 11 paneles separadores de aluminio de 4mm + espárragos + tornillos + tuercas + arandelas.
4. Hueco para colocar 1 bolsa tanker y 1 mochila SOS. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 1 balda plegada de aluminio de 4mm + 2 cinchas de enganche rápido.
5. Hueco para colocar 1 bolsa tanker, 1 mochila de Ataque y 1 cortina de sectorización. Desmontaje y retirada de compartimentación existente inferior y colocación de 2 cinchas de enganche rápido.
6. Hueco para colocar accesorios de hidráulica. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 5 soportes metálicos para accesorios hidráulica.

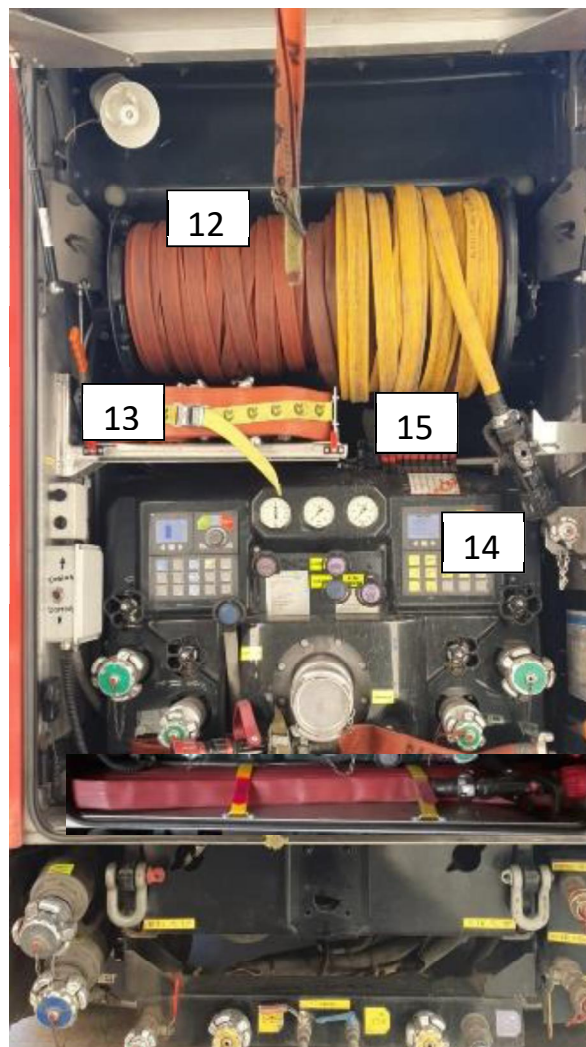
7. Hueco para colocar accesorios de hidráulica. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de soporte para lanza de media expansión y 2 mangueras cortas de 70.
- A. Hueco para colocar 2 cajones de PVC. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de perfilera vertical de aluminio + 2 baldas de aluminio de 4mm + 4 topes metálicos giratorios + 2 cajones de PVC.

Lateral derecho:



8. Hueco para colocar ventilador y devanadera. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 3 paneles separadores de aluminio de 4mm + 2 cinchas de enganche rápido.
9. Hueco para colocar 2 garrafas de sepiolita. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 1 cincha de enganche rápido.
10. Hueco para colocar 1 mochila sanitaria. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 1 cincha de enganche rápido.
11. Hueco libre. Suministro y colocación de 1 cincha de velcro.
- B. Hueco para colocar 2 cajones de PVC. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 1 balda plegada de aluminio de 4mm soportes + 2 cajones de PVC + 4 topes giratorios para deslizamiento de cajones de PVC.

Cuerpo de bomba:



12. Hueco para colocar 5 mangueras de 25. Desmontaje de carrete pronto socorro, retirada de manguera existente, modificación de tambor izquierdo y derecho (los tambores laterales deberán reducirse 10cm de diámetro) y freno lateral y suministro y colocación de toma de enganche en carrete con racor BCN de 25mm + modificación de soporte de lanza de 25mm. Modificación altura soportes de carrete (subir 7 cm)
13. Hueco para colocar 1 manguera de 70. Suministro y colocación de estructura de aluminio y cajón de aluminio plegado de 5mm + 1 cincha de enganche rápido + 2 topes giratorios metálicos.
14. Modificación de tubo de abastecimiento de carrete + suministro y colocación de toma racor BCN de 25mm + llave de bola + soporte + tapón con cadenilla.
15. Hueco para colocar 1 manguera de 45. Suministro y colocación de estructura de aluminio plegado de 5mm + 1 cincha de enganche rápido.



3.4. BRP MERCEDES BENZ 1525 AF (1 UNIDAD), 1328 AF (10 UNIDADES), 1329 F (1 UNIDAD).

El material existente a reubicar en todas las unidades de BRP Mercedes Benz 1525 AF, 1328 AF y 1329 F es el siguiente:

- 10 uds manguera de 25mm de 20m
- 2 uds manguera de 25mm de 20m en devanadera
- 10 uds manguera de 45mm de 20m
- 6 uds de manguera de 70mm de 20m
- 2 uds de manguera de 70mm de 8m
- Accesorios hidráulica (lanzas, bifurcaciones, reducciones, premezclador, acortinador, pantalón, toma de hidrante)
- 2 uds de bidones sepiolita
- 1 ud de Propack
- 1 ud ventilador
- 1 ud bala de oxígeno
- 1 ud mochila sanitaria
- 5 uds cajones de PVC
- 5 uds de EPR
- 4 uds de extintores

En cuanto a las transformaciones a ejecutar y la ubicación del material tras la modificación del carrozado, los trabajos a realizar son los siguientes (**las fotos representan el resultado final deseado**):

Lateral izquierdo:



1. Hueco para colocar 5 mangueras de 45 y 1 manguera de 70. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 7 paneles separadores de aluminio de 4mm + espárragos + tornillos + tuercas + arandelas. Recolocación de perfilera de aluminio vertical y colocación de balda de aluminio de 4mm en la parte superior con 2 topes metálicos giratorios + suministro de 1 cajón de PVC.
2. Hueco para colocar accesorios de hidráulica. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 12 soportes plásticos y 4 soportes metálicos atornillados a chapa de aluminio para accesorios hidráulica.
3. Hueco para colocar 4 mangueras de 70 y 6 mangueras de 25. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 1 balda plegada de aluminio de 4mm + 11 paneles separadores de aluminio de 4mm + espárragos + tornillos + tuercas + arandelas.
4. Hueco para colocar 1 bolsa tanker y 1 mochila SOS. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 1 balda plegada de aluminio de 4mm + 2 cinchas de enganche rápido.
5. Hueco para colocar 1 bolsa tanker, 1 mochila de Ataque y 1 cortina de sectorización. Desmontaje y retirada de compartimentación existente inferior y colocación de 2 cinchas de enganche rápido.
6. Hueco para colocar accesorios de hidráulica. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 5 soportes metálicos para accesorios hidráulica.

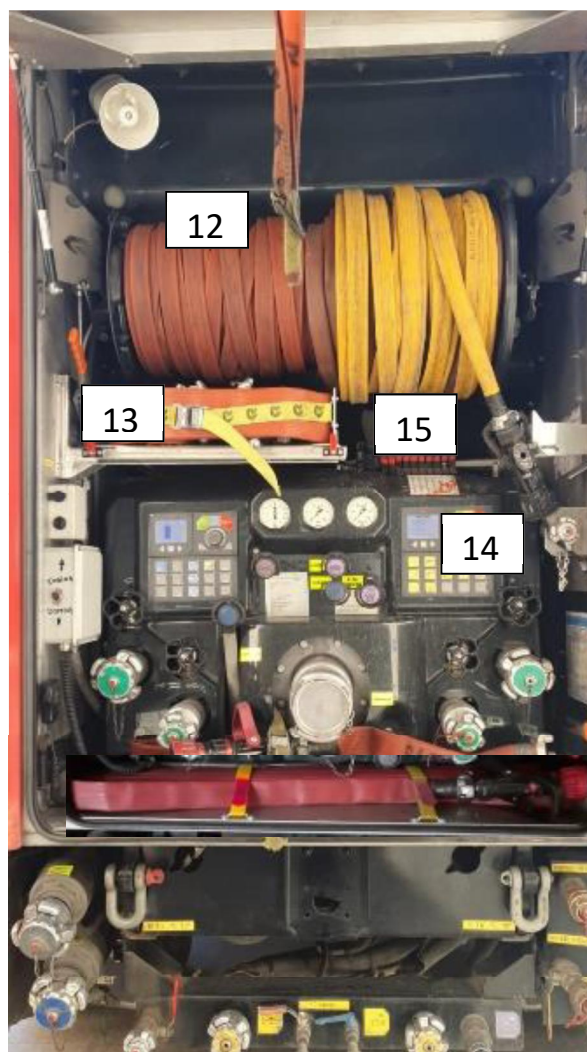
7. Hueco para colocar accesorios de hidráulica. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de soporte para lanza de media expansión y 2 mangueras cortas de 70.
- A. Hueco para colocar 2 cajones de PVC. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de perfilera vertical de aluminio + 2 baldas de aluminio de 4mm + 4 topes metálicos giratorios + 2 cajones de PVC.
- C. Hueco para colocar 3 botellas de aire comprimido y 1 bala de oxígeno. Suministro y colocación de bandeja de aluminio extraíble con soportería para 4 botellas.

Lateral derecho:



8. Hueco para colocar ventilador y devanadera. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 3 paneles separadores de aluminio de 4mm + 2 cinchas de enganche rápido.
9. Hueco para colocar 2 garrafas de sepiolita. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 1 cincha de enganche rápido.
10. Hueco para colocar 1 mochila sanitaria. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 1 cincha de enganche rápido.
11. Hueco libre. Suministro y colocación de 1 cincha de velcro.
- B. Hueco para colocar 2 cajones de PVC. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 1 balda plegada de aluminio de 4mm soportes + 2 cajones de PVC + 4 topes giratorios para deslizamiento de cajones de PVC.
- D. Hueco para colocar 2 ERAS con espaldera y 4 extintores. Suministro y colocación de 2 bandejas de aluminio extraíbles, una de ellas pivotante, y ambas con soportería para colocar el material descrito.

Cuerpo de bomba:



12. Hueco para colocar 5 mangueras de 25. Desmontaje de carrete pronto socorro, retirada de manguera existente, modificación de tambor izquierdo y derecho (los tambores laterales deberán reducirse 10cm de diámetro) y freno lateral y suministro y colocación de toma de enganche en carrete con racor BCN de 25mm + modificación de soporte de lanza de 25mm. Modificación altura soportes de carrete (subir 7 cm)
13. Hueco para colocar 1 manguera de 70. Suministro y colocación de estructura de aluminio y cajón de aluminio plegado de 5mm + 1 cincha de enganche rápido + 2 topes giratorios metálicos.
14. Modificación de tubo de abastecimiento de carrete + suministro y colocación de toma racor BCN de 25mm + llave de bola + soporte + tapón con cadenilla.
15. Hueco para colocar 1 manguera de 45. Suministro y colocación de estructura de aluminio plegado de 5mm + 1 cincha de enganche rápido.

3.5. BRP MAN TGM (2 UNIDADES), BRP RENAULT MIDLUM 280.14 (1 UNIDAD), BUP MERCEDES BENZ 1831, 1529 F (2 UNIDADES).

El material existente a reubicar en todas las unidades de BRP Man TGM 1525 AF, Renault Midlum 280,14, Mercedes Benz 1831, 1529 F, conforme al Mercedes Benz 1329 F, es el siguiente:

- 10 uds manguera de 25mm de 20m
- 2 uds manguera de 25mm de 20m en devanadera
- 10 uds manguera de 45mm de 20m
- 6 uds de manguera de 70mm de 20m
- 2 uds de manguera de 70mm de 8m
- Accesorios hidráulica (lanzas, bifurcaciones, reducciones, premezclador, acortinador, pantalón, toma de hidrante)
- 2 uds de bidones sepiolita
- 1 ud de Propack
- 1 ud ventilador
- 1 ud bala de oxígeno
- 1 ud mochila sanitaria
- 5 uds cajones de PVC
- 5 uds de EPR
- 4 uds de extintores

En cuanto a las transformaciones a ejecutar y la ubicación del material tras la modificación del carrozado, los trabajos a realizar son los siguientes (las fotos representan el resultado final deseado):

Lateral izquierdo:



1. Hueco para colocar 5 mangueras de 45 y 1 manguera de 70. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 7 paneles separadores de aluminio de 4mm + espárragos + tornillos + tuercas + arandelas. Recolocación de perfilera de aluminio vertical y colocación de balda de aluminio de 4mm en la parte superior con 2 topes metálicos giratorios + suministro de 1 cajón de PVC.
2. Hueco para colocar accesorios de hidráulica. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 12 soportes plásticos y 4 soportes metálicos atornillados a chapa de aluminio para accesorios hidráulica.
3. Hueco para colocar 4 mangueras de 70 y 6 mangueras de 25. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 1 balda plegada de aluminio de 4mm + 11 paneles separadores de aluminio de 4mm + espárragos + tornillos + tuercas + arandelas.
4. Hueco para colocar 1 bolsa tanker y 1 mochila SOS. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 1 balda plegada de aluminio de 4mm + 2 cinchas de enganche rápido.
5. Hueco para colocar 1 bolsa tanker, 1 mochila de Ataque y 1 cortina de sectorización. Desmontaje y retirada de compartimentación existente inferior y colocación de 2 cinchas de enganche rápido.
6. Hueco para colocar accesorios de hidráulica. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 5 soportes metálicos para accesorios hidráulica.

7. Hueco para colocar accesorios de hidráulica. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de soporte para lanza de media expansión y 2 mangueras cortas de 70.
- A. Hueco para colocar 2 cajones de PVC. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de perfilera vertical de aluminio + 2 baldas de aluminio de 4mm + 4 topes metálicos giratorios + 2 cajones de PVC.
- C. Hueco para colocar 3 botellas de aire comprimido y 1 bala de oxígeno. Suministro y colocación de bandeja de aluminio extraíble con soportería para 4 botellas.

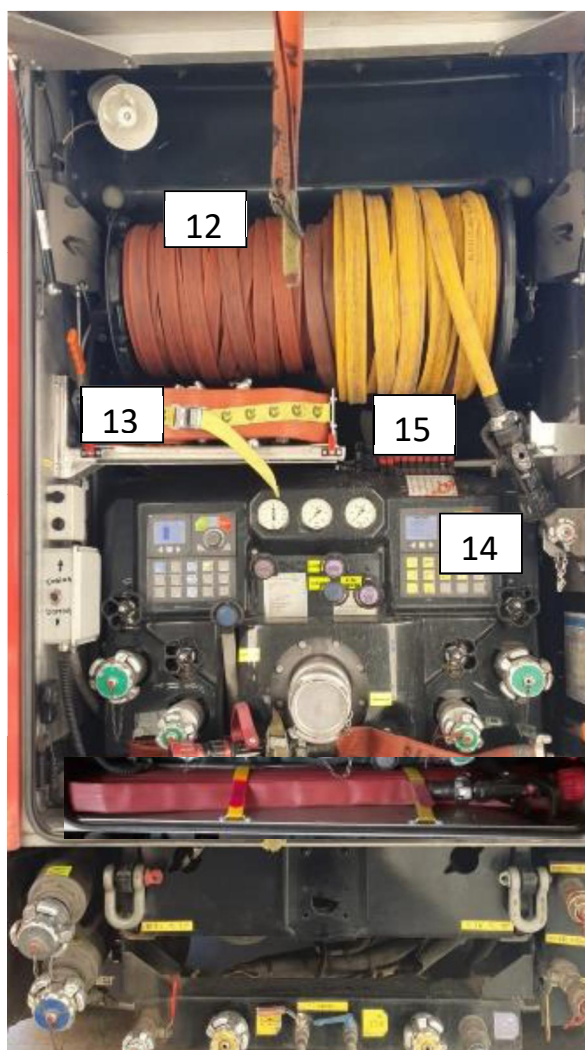
Lateral derecho:



8. Hueco para colocar ventilador y devanadera. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 3 paneles separadores de aluminio de 4mm + 2 cinchas de enganche rápido.
9. Hueco para colocar 2 garrafas de sepiolita. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 1 cincha de enganche rápido.
10. Hueco para colocar 1 mochila sanitaria. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 1 cincha de enganche rápido.
11. Hueco libre. Suministro y colocación de 1 cincha de velcro.

- B. Hueco para colocar 2 cajones de PVC. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 1 balda plegada de aluminio de 4mm soportes + 2 cajones de PVC + 4 topes giratorios para deslizamiento de cajones de PVC.
- D. Hueco para colocar 2 ERAS con espaldera y 4 extintores. Suministro y colocación de 2 bandejas de aluminio extraíbles, una de ellas pivotante, y ambas con soportería para colocar el material descrito.

Cuerpo de bomba:



- 12. Hueco para colocar 5 mangueras de 25. Desmontaje de carrete pronto socorro, retirada de manguera existente, modificación de tambor y freno lateral izquierdo y suministro y colocación de toma de enganche en carrete de 25mm + modificación de soporte de lanza de 25mm. Modificación altura soportes de carrete (subir 7 cm)
- 13. Hueco para colocar 1 manguera de 70. Suministro y colocación de estructura de aluminio y cajón de aluminio plegado de 5mm + 1 cincha de enganche rápido + 2 topes giratorios metálicos.
- 14. Modificación de tubo de abastecimiento de carrete + suministro y colocación de toma racor BCN de 25mm + llave de bola + soporte + tapón con cadenilla.
- 15. Hueco para colocar 1 manguera de 45. Suministro y colocación de estructura de aluminio plegado de 5mm + 1 cincha de enganche rápido.

3.6. BUL MERCEDES BENZ 924 F, 412 D (2 UNIDADES).

El material existente a reubicar en todas las unidades de BUL Mercedes Benz 924 F, 412 D, es el siguiente:

- 6 uds manguera de 25mm de 20m
- 2 uds manguera de 25mm de 20m en devanadera
- 3 uds manguera de 45mm de 20m
- 2 uds de manguera de 70mm de 20m
- 2 uds de manguera de 70mm de 8m
- Accesorios hidráulica (lanzas, bifurcaciones, reducciones, premezclador, acortinador, pantalón, toma de hidrante)

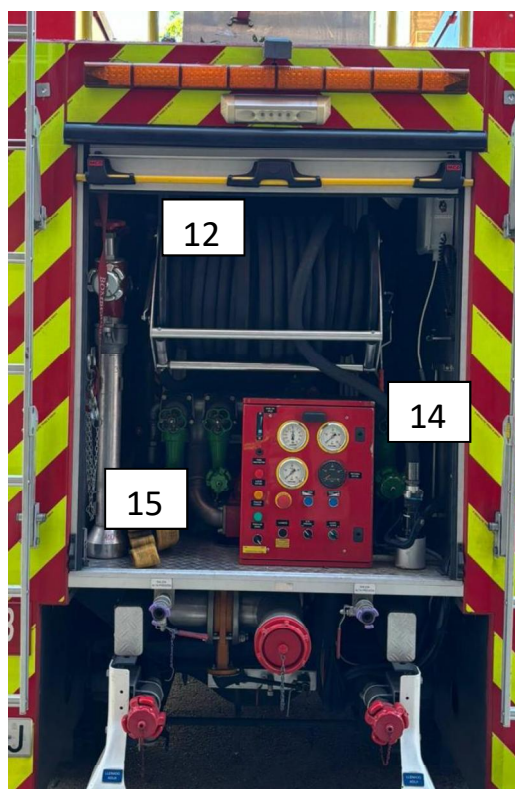
En cuanto a las transformaciones a ejecutar y la ubicación del material tras la modificación del carrozado, los trabajos a realizar son los siguientes (las fotos representan el estado actual previo a la reforma deseada):

Lateral izquierdo:



2. Hueco para colocar accesorios de hidráulica + 1 devanadera. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 12 soportes plásticos y 4 soportes metálicos atornillados a chapa de aluminio para accesorios hidráulica.
3. Hueco para colocar 2 mangueras de 70 y 2 mangueras de 45. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 1 balda plegada de aluminio de 4mm + 5 paneles separadores de aluminio de 4mm + espárragos + tornillos + tuercas + arandelas.
4. Hueco para colocar 1 bolsa tanker y 1 mochila SOS. Desmontaje y retirada de compartimentación existente y suministro y colocación de 1 balda plegada de aluminio de 4mm + 2 cinchas de enganche rápido.
5. Hueco para colocar 1 bolsa tanker, 1 mochila de Ataque y 1 cortina de sectorización. Desmontaje y retirada de compartimentación existente inferior y colocación de 2 cinchas de enganche rápido.

Cuerpo de bomba:



12. Hueco para colocar 5 mangueras de 25. Desmontaje de carrete pronto socorro, retirada de manguera existente, modificación de tambor y freno lateral izquierdo y suministro y colocación de toma de enganche en carrete de 25mm + modificación de soporte de lanza de 25mm.
14. Modificación de tubo de abastecimiento de carrete + suministro y colocación de toma racor BCN de 25mm + llave de bola + soporte + tapón con cadenilla.
15. Hueco para colocar 1 manguera de 45. Suministro y colocación de 2 cinchas de velcro.

3.7. PRUEBA DE CONTROL DE CALIDAD DEL SUMINISTRO.

La Comunidad de Madrid podrá requerir, previamente a la entrega de los vehículos a transformar, la comprobación del estado del carrozado durante su construcción y realizar las pruebas que sean precisas para su correcto funcionamiento.

4. REQUISITOS BÁSICOS DE SEGURIDAD.

4.1. CONDICIONES DEL SUMINISTRO.

El servicio postventa deberá garantizar disponibilidad de repuestos para los equipos ofertados durante la totalidad de la vida útil de los mismos.

Todos los artículos serán nuevos, fabricados conforme a las normativas vigentes y aquellos artículos que tengan fecha de caducidad deberán disponer más del 85% de su vida útil aprovechable en el momento del suministro.

En todo caso, las funcionalidades de ese material serán compatibles con las del equipamiento existente en servicio operativo. A efectos de la elaboración y presentación de las ofertas, los licitadores podrán solicitar información sobre los medios disponibles en el CBCM en la dirección rrmm@madrid.org.

La empresa deberá garantizar que los vehículos estén disponibles en el día y hora que para su recepción fije la Administración. Para ello, cuando reciba la comunicación de la fecha de recepción, realizará la entrega de los mismos, en las dependencias indicadas, en el día y franja horaria que acuerden previamente.

Por cuestiones operativas del CBCM, la empresa adjudicataria, una vez recibido un vehículo, dispondrá de un máximo de dos días hábiles para realizar la reforma. Dada la variabilidad de disponibilidad de los vehículos por cuestiones operativas, a la firma del contrato el responsable del contrato entregará un calendario con el orden de los vehículos a reformar. Por este mismo motivo, el responsable del contrato del CBCM podrá requerir a la empresa adjudicataria que realice la reforma de, al menos, dos vehículos a la vez, sin variar el plazo de entrega de dos días hábiles.

El responsable del contrato del CB podrá supervisar el carrozado y el montaje de los equipos siempre que lo considere necesario. Además, se establecerán un mínimo de reuniones técnicas de definición de los aspectos necesarios para la fabricación del carrozado.

La empresa adjudicataria designará una única persona de contacto para todo el periodo en vigor del contrato, que se constituirá como interlocutor único y válido para el tratamiento y gestión de todos los asuntos referentes a la prestación objeto de este contrato. Una vez suscrito el contrato, y en el plazo máximo de una semana, remitirá al Área de Medios Técnicos de la ASEM 112 los datos de la persona de contacto.

Antes de la recepción formal del suministro por la Administración, el responsable del contrato del CBCM podrá supervisar en fábrica el correcto funcionamiento del vehículo y todos sus equipos, así como el cumplimiento de las exigencias técnicas del presente documento.



4.2. DOCUMENTACIÓN ADICIONAL.

Se entregarán en soporte informático (memorias USB), toda la documentación asociada al carrozado (folleto, catálogo, manuales de manejo y mantenimiento, copia del proyecto de homologación-ITV, en caso de ser necesario, certificados, memoria técnica exhaustiva, ficha técnica Certificado o carta de garantía), en formato editable y abierto. En relación a la memoria técnica, deberá describirse el suministro e integración de los elementos que configuran el carrozado, haciendo mención expresa al condicionado reflejado en el presente documento técnico.

Los trabajos a realizar deberán tener una garantía mínima de 2 años contra cualquier defecto de fabricación de los materiales y en cualquiera de sus partes o accesorios.

Además, el adjudicatario deberá entregar un Certificado indicando que la reforma realizada no altera ni merma las capacidades de la bomba del vehículo, ni altera ni dificulta los trabajos mantenimiento a llevar a cabo tanto en la bomba como en el resto del vehículo.

Toda la documentación solicitada deberá ser entregada al responsable del contrato, una vez formalizado el mismo y con carácter previo a la recepción formal de los vehículos, debiendo dar el responsable del contrato su conformidad a la misma.

En caso de ser necesario, el adjudicatario deberá gestionar y obtener el Informe Favorable de la Inspección Técnica de Vehículos, siendo a su cargo tanto el proceso de traslados del vehículo a la ITV como las tasas por dicha inspección o por las homologaciones correspondientes. Por tanto, corre a cargo del adjudicatario todos los gastos de la homologación del carrozado de los vehículos y de la gestión de la ITV en caso de ser necesarios.

Las Rozas de Madrid, a fecha de firma.

EL JEFE DEL CUERPO
DE BOMBEROS

Firmado digitalmente por: PEREZ CRESPO ANTONIO
Fecha: 2024.10.08 17:36

EL JEFE DE UNIDAD TÉCNICA
DE APOYO LOGÍSTICO
(P.A. Oficial de Área Servicio de
Recursos Materiales)

Firmado digitalmente por: GOSALBO GUENOT GUILLERMO ADRIÁN
Fecha: 2024.10.07 20:29

Fdo.: Antonio Pérez Crespo

Fdo.: Guillermo Adrián Gosalbo Guenot

EL DIRECTOR GENERAL DE EMERGENCIAS

Firmado digitalmente por: CRISTOBAL MAYORAL PABLO
Fecha: 2024.10.08 17:59

Fdo.: Pablo Cristóbal Mayoral