



“Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el código que permitiría comprobar el original.”

Dirección General de Gestión
Económica y Personal
AGENCIA DE SEGURIDAD Y
EMERGENCIAS MADRID 112

INFORME RAZONADO PARA LA CONTRATACIÓN DE UN SUMINISTRO DE 47 CARROZADOS DE VEHÍCULOS DE EXTINCIÓN Y SALVAMENTO CON DESTINO AL CUERPO DE BOMBEROS DE LA AGENCIA DE SEGURIDAD Y EMERGENCIAS MADRID 112.

La Dirección General de Emergencias ha iniciado la tramitación del expediente de contratación de un suministro de 47 carrozados de vehículos de extinción y salvamento con destino al Cuerpo de Bomberos de la Agencia de Seguridad y Emergencias Madrid 112, con el fin de estar equipado con los medios más adecuados para las funciones que desempeña, entre otras, la extinción de incendios y el rescate y salvamento de personas en situaciones de emergencia.

Los trabajos a realizar en estos vehículos, distribuidos en todos los Parques de Bomberos de la Comunidad de Madrid, consistirán en revisar el estado de la soportería para la estiba del material, así como a la reconfiguración de la misma para dar cabida a los nuevos equipos necesarios en los procedimientos de intervención en emergencias. Dicha transformación permitirá optimizar su efectividad y adaptarse a los procedimientos de intervención en emergencias del Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid (CBCM).

En concreto, los vehículos sobre los que hay que realizar los trabajos descritos son los siguientes:

- BRP: Bomba Rural Pesada: 43 unidades.
- BUP: Bomba Urbana Pesada: 2 unidades.
- BUL: Bomba Urbana Ligera: 2 unidades.

Los vehículos reflejados y los trabajos a realizar sobre los mismos tienen una repercusión directa en la respuesta de emergencias proporcionada desde el CBCM, dado que dichos vehículos son vehículos de 1º salida (Grupo 1), equipados con material y capacidad de transporte de personal suficiente para poder dar una respuesta a toda emergencia que se produzca independientemente de la causa de la misma, siendo movilizadas en cada uno de los avisos recibidos.

Diferentes razones justifican la necesidad de llevar a cabo el carrozado de estos vehículos. En primer lugar, en los últimos años se ha constatado un incremento en la envergadura y en la siniestralidad de los incendios, fruto fundamentalmente de la transformación registrada en la propia naturaleza. Ante esta situación, se están implantando nuevos métodos de trabajo e incorporando nuevos materiales, propiciando una mayor eficacia y seguridad en el abordaje de estas situaciones. Por esta razón, se hace necesario incorporar en los vehículos de 1º salida (Grupo 1) los equipos necesarios para llevar a cabo la transformación de esta familia de vehículos.

En segundo lugar, y en paralelo a la razón anteriormente expuesta, destacar que el incremento en la complejidad de la naturaleza de las intervenciones a las que ha de hacer frente el CBCM ha supuesto la puesta en marcha de nuevas herramientas de trabajo por parte del Servicio de Extinción y Rescate. Es necesario, por tanto, que los vehículos de tipología 1º salida (Grupo 1) estén equipados con nuevos equipos y materiales específicos destinados a la resolución de emergencias cada vez más complejas.

Por último, señalar que el CBCM ha experimentado en los últimos ejercicios un importante crecimiento orgánico y territorial, habiendo incorporado los Servicios de Bomberos Municipales de los Ayuntamientos de Leganés (2021) y Móstoles (2022), estando también prevista la incorporación de Fuenlabrada en el ejercicio 2024, motivo por el cual es necesario una unificación de todos los vehículos de tipología 1º salida (Grupo 1) presentes en la flota actual.

Por todo ello, y con el fin de mantener una flota de vehículos apropiada para los fines descritos, se tramita el presente expediente para la adquisición de 47 carrozados de vehículos de extinción y salvamento, que permitan al CBCM seguir cumpliendo con sus funciones conforme a las necesidades existentes en la actualidad.

Las Rozas de Madrid,
EL JEFE DE ÁREA DE MEDIOS TÉCNICOS

Firmado digitalmente por: LÓPEZ SEGOVIA RUBÉN MIGUEL
Fecha: 2024.05.31 12:58

Fdo.: Rubén M. López Segovia