



# INFORME DE VALORACIÓN TÉCNICA

**OBJETO DEL CONTRATO: TRABAJOS DE INSTALACIÓN DEL  
SISTEMA DE TELECONTROL DE LA ENERGÍA DE LOS NUEVOS  
ENCLAVAMIENTOS DE LÍNEA 7A DE METRO DE MADRID**

**NÚMERO DE LICITACIÓN: 6012400414**

**NÚMERO DE LA S.C: 2000004207**

**Elaboradores:**

*Santiago Rincón*

*Ana Rodríguez*

Fecha: 23 de diciembre de 2024

## 1 OBJETO DEL INFORME DE VALORACIÓN TÉCNICA:

El presente documento tiene como objeto la justificación de la valoración técnica de criterios subjetivos de las ofertas recibidas en la licitación 6012400414 relativa a la *“TRABAJOS DE INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE TELECONTROL DE LA ENERGÍA DE LOS NUEVOS ENCLAVAMIENTOS DE LÍNEA 7A DE METRO DE MADRID”*.

## 2 INFORMACIÓN PREVIA A LA VALORACIÓN TÉCNICA:

Para la presente licitación han manifestado interés tres empresas:

- OPTOMATION SYSTEMS, S.L.
- SYNEOX RAIL, S.L.
- CONTROLI DELTA SPAIN, S.A.

De las cuales ha presentado oferta técnica una:

- OPTOMATION SYSTEMS, S.L.

## 3 CONTENIDO MÍNIMO DE LA OFERTA:

Los contenidos mínimos que deben incluir las ofertas técnicas para poder ser valoradas se detallan en el apartado 25 “Oferta técnica” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares del referido concurso:

25. Oferta técnica
<p>¿Es necesaria oferta técnica? Sí.</p> <p>La valoración técnica se realizará de acuerdo con los criterios especificados en el apartado 27 del cuadro resumen de este PCP y la documentación para la valoración de dichos criterios deberá presentarse conforme a lo indicado en el apartado 42 del cuadro resumen de este PCP.</p> <p>¿Se exige contenido mínimo de la oferta técnica? Sí.</p> <p>La oferta técnica deberá presentarse con el contenido mínimo siguiente:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) Memoria técnica de la solución a implantar</li><li>2) Medios materiales propuestos, incluyendo para cada uno de ellos:<ol style="list-style-type: none"><li>a) Especificación técnica de cada uno de los equipos suministrados.</li></ol></li></ol>

- b) Normas bajo las cuales han sido ensayados.
- c) Marca y fabricante
- d) Lugar de fabricación y pruebas.
- e) Tiempo de vida útil
- f) Tasas media de tiempo entre fallos medida en horas (MTBF)

3) Planificación de los trabajos.

Nota: esta documentación se presentará conforme a lo indicado en el apartado 42 del cuadro resumen de este PCP.

Dicha documentación mínima ha sido entregada por parte del licitante:

EMPRESA	MEMORIA TÉCNICA
OPTOMATION SYSTEMS, S.L.	ENTREGADO

#### 4 REQUERIMIENTOS DE LOS PLIEGOS:

La empresa licitante referida anteriormente ha cumplido los requisitos exigidos para la inclusión como licitador indicados en el Pliego de Condiciones Particulares y en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

#### 5 DESARROLLO DE LA VALORACIÓN TÉCNICA CORRESPONDIENTE A LOS CRITERIOS DE VALORACIÓN TÉCNICA EVALUABLES MEDIANTE JUICIOS DE VALOR.

Los criterios de evaluación mediante juicios de valor de las ofertas establecidos en el apartado 27 "Evaluación de las ofertas" del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares son los siguientes:

<b>27. Evaluación de las ofertas</b>		
<b>Oferta Técnica</b>		
Criterios cualitativos evaluables mediante juicios de valor:		
<b>Memoria Técnica:</b>		<b>Máximo 5 puntos.</b>
<b>Descripción de la solución técnica a implantar</b>		<b>Máximo: 4 puntos</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>La solución técnica a implantar incluye el alcance y detalle de los trabajos, detallando la integración del equipamiento en la Aplicación WISE existente para el control de los sistemas de telemantenimiento de los enclavamientos de Metro de Madrid.</li> </ul>		4 puntos
<ul style="list-style-type: none"> <li>La solución técnica a implantar incluye el alcance y detalle de los trabajos, pero la solución no detalla la integración del equipamiento en la aplicación WISE existente para el control de los sistemas de telemantenimiento de los enclavamientos de Metro de Madrid.</li> </ul>		2 puntos
<ul style="list-style-type: none"> <li>La solución técnica a implantar no es coherente, no incluye el alcance y/o no incluye el detalle de la solución técnica a implantar.</li> </ul>		0 puntos
<b>Descripción de la planificación</b>		<b>Máximo: 1 punto</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>La planificación presentada en la memoria técnica incluye un desglose detallado de la misma, incluyendo el plan de trabajos y la cronología de los mismos especificando las fases y su posible impacto al servicio normal de Metro de Madrid.</li> </ul>		1 punto
<ul style="list-style-type: none"> <li>La planificación presentada en la memoria técnica es genérica o incompleta, no incluye ninguno o no cuenta con todos los siguientes puntos: un desglose detallado de la planificación, el plan de trabajos y la cronología de los mismos, especificando las fases y su posible impacto al servicio normal de Metro de Madrid.</li> </ul>		0 puntos
<u>Nota:</u> esta documentación se presentará conforme a lo indicado en el apartado 42 del cuadro resumen de este PCP.		

A continuación, se adjunta la tabla con la valoración mediante juicios de valor de la oferta técnica presentada por parte del licitante y la explicación de dicha valoración. Se ha realizado de conformidad con los criterios y subcriterios de valoración establecidos en el PCP.

#### VALORACIÓN MEDIANTE JUICIOS DE VALOR

	OPTOMATION SYSTEMS, S.L.
Descripción de la solución técnica a implantar	4
Descripción de la planificación	1

- **OPTOMATION SYSTEMS, S.L.**

- **Descripción de la solución técnica a implantar:** *La solución técnica a implantar incluye el alcance y detalle de los trabajos, detallando la integración del equipamiento en la Aplicación WISE existente para el control de los sistemas de telemantenimiento de los enclavamientos de Metro de Madrid. A lo largo de toda la memoria técnica presentada se especifica el alcance de los trabajos y se detalla de forma exhaustiva los trabajos y equipos que se instalarán, incluyendo la explicación de la integración en la Aplicación WISE ya existente en Metro.*
- **Descripción de la planificación:** *La planificación presentada en la memoria técnica incluye un desglose detallado de la misma, incluyendo el plan de trabajos y la cronología de los mismos especificando las fases y su posible impacto al servicio normal de Metro de Madrid. En el apartado 5 de la memoria técnica presentada incluyen un cronograma donde se detallan las diferentes fases y localizaciones, y la explicación de la misma.*

## 6 CONCLUSIONES:

Debido a que hay criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas este apartado se refiere exclusivamente al carácter de APTA u OFERTA TÉCNICAMENTE ACEPTABLE en relación al contenido mínimo y los requerimientos de los Pliegos pero no respecto al límite de suficiencia técnica. Dicho cumplimiento no podrá comprobarse hasta analizar, con posterioridad a la emisión de este informe, las puntuaciones correspondientes a los criterios cualitativos de adjudicación del contrato mediante la aplicación de fórmulas.

Como se indica en la tabla adjunta la oferta de OPTOMATION SYSTEMS, S.L. es considerada OFERTA TÉCNICAMENTE ACEPTABLE y, por tanto, APTA respecto al contenido mínimo de requisitos solicitados y criterios que han sido evaluados mediante juicios de valor.

	TOTAL	APTITUD
OPTOMATION SYSTEMS, S.L.	5 puntos	APTO

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.