

Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el código que permitiría comprobar el original.

## **INFORME RAZONADO PARA LA CONTRATACIÓN DE UN SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS VEHÍCULOS AUTOESCALERAS ADSCRITOS AL CUERPO DE BOMBEROS DE LA AGENCIA DE SEGURIDAD Y EMERGENCIAS MADRID 112**

La Dirección General de Emergencias ha iniciado la tramitación del expediente de contratación de un servicio de mantenimiento integral de vehículos autoescaleras (escalas MAGIRUS) adscritos al Cuerpo de Bomberos de la Agencia de Seguridad y Emergencias Madrid 112, con el fin de garantizar la operatividad de los mismos y la protección y seguridad de los usuarios de los vehículos.

El objeto del contrato consiste en el mantenimiento integral de 18 vehículos autoescaleras, escalas MAGIRUS. Se trata de vehículos industriales, pesados y especializados en la extinción de incendios, con componentes muy específicos como la escala y la cesta que requieren un mantenimiento altamente especializado.

Para garantizar la máxima operatividad de los vehículos, es necesario que se les aplique un correcto y sistemático mantenimiento integral, compuesto, en primer lugar, por el mantenimiento preventivo o revisiones periódicas anuales, mantenimiento que a la larga redundará en la reducción de averías graves y costosas que provocan la baja temporal de las unidades.

Igualmente, y para el caso de que se produzcan dichas averías, se contrata el mantenimiento correctivo de los vehículos con el fin de realizar las reparaciones necesarias que garanticen la operatividad de los vehículos. En cuanto al mantenimiento correctivo, consiste, por una parte, en la reparación de las averías ordinarias y habituales originadas por el uso de los vehículos y el desgaste normal ocasionado por dicha utilización, gastos que se imputan al capítulo 2 del Presupuesto de Gastos. Por otra parte, se contrata el mantenimiento correctivo para la reposición de partes y componentes de gran entidad que necesiten ser reparados o sustituidos en los vehículos, con el fin de alargar su vida útil y para el correcto desarrollo de las funciones para las que fueron adquiridos. Este mantenimiento correctivo se imputa al capítulo 6 del Presupuesto de Gastos, comprendiendo grandes reparaciones de los vehículos, ya sea en la carrocería, en el chasis, en el motor, en la escala y la cesta o en el sistema eléctrico del vehículo, las reparaciones que supongan una mejora para dicho vehículo por ampliar sus prestaciones, así como aquellas sustituciones de piezas o componentes de gran entidad del vehículo que resulten averiadas sin necesidad de un siniestro y que sin su reparación el vehículo no pueda seguir funcionando.

A fecha actual existe un contrato de mantenimiento integral vigente (A/SER-028609/2021), dividido en dos lotes, el primero para las escalas Magirus y el segundo para las escalas Metz. En este sentido, el primer contrato citado se licitó para cubrir el mantenimiento de 13 vehículos autoescalera, marca Magirus. Dicho contrato fue modificado en año 2023 como consecuencia de la incorporación del Parque de Bomberos de Móstoles a la Red de Parques de Bomberos de la Comunidad de Madrid, con la consiguiente inclusión de 2 vehículos autoescaleras Magirus.

Esta modificación pudo realizarse de acuerdo a lo establecido en los artículos 105 y 106 de la LCSP, estando también prevista en el apartado 22 de la cláusula primera del PCAP que rige el contrato vigente, que establece la posibilidad de realizar modificaciones en el contrato como consecuencia de la ampliación del número de vehículos de la flota por aumento de Parques de Bomberos, siempre que dichas modificaciones no supongan superar el 20% del precio de adjudicación del contrato.

Ahora bien, resulta que, como resultado de la adquisición de nuevas unidades de autoescalera de marca Magirus, la flota actual de vehículos de esta tipología es de 18 unidades, siendo imposible modificar el contrato vigente porque supondría superar el mencionado 20% del precio de adjudicación del contrato actual. Es por esta razón por la que se ha tramitado una prórroga de este contrato hasta el 30 de noviembre del 2024, mientras que ahora se propone tramitar un nuevo contrato que cubra el mantenimiento de la totalidad de la flota de vehículos autoescalera marca Magirus. Por contra, el contrato que cubre el mantenimiento de la flota de autoescalas marca Metz se ha prorrogado hasta el 06 de junio de 2025, ya que, en principio, el objetivo es agotar el plazo máximo permitido de prórroga, esto es, el 08 de junio de 2026.

Por todo ello, se tramita el presente expediente cuyo inicio está previsto para el 1 de diciembre de 2024, por un periodo de 2 años, prorrogable por otros 3 años, dado que los vehículos autoescalera son camiones operativos de emergencia y deben estar mantenidos debidamente en todo momento.

Dado que la Dirección General de Emergencias no dispone de recursos humanos y materiales suficientes y cualificados para poder llevar a cabo las operaciones de mantenimiento preventivo y correctivo de dichos vehículos, se propone la tramitación de un contrato de servicios con esta finalidad, garantizando, así, la prestación del servicio con la especialización y cualificación necesarias que requiere este tipo de vehículos.

Por otra parte, señalar que se mantienen las condiciones técnicas del contrato vigente, que solo se han modificado para precisar con mayor detalle las actuaciones a realizar en el mantenimiento preventivo, que serán las que marque el fabricante de los vehículos, cláusula tercera del PPTP. Igualmente, en la cláusula cuarta se ha precisado que la atención será las 24 horas, dado que las averías que el responsable del contrato considere urgentes deben atenderse de forma inmediata. Asimismo, la atención telefónica o in situ deberá prestarse siempre por técnico formado en este tipo de vehículos.

En cuanto a la tramitación de un expediente de contratación específico para este tipo de vehículos y su no división en lotes, señalar que se ha considerado necesario que sean objeto de un mantenimiento aparte, dado que se trata de vehículos industriales, pesados y especializados en la extinción de incendios, con componentes muy específicos como la escala y la cesta que precisan de un mantenimiento altamente especializado, por lo que se requiere de cierta uniformidad en el tipo de mantenimiento realizado. Dicho mantenimiento no es posible realizarlo por cualquier Taller de Mecánica, debido a la formación necesaria del personal y a los medios materiales con los que debe contar para realizar correctamente el mantenimiento integral. Por ello, se separan en un contrato independiente estos vehículos del resto de la flota de vehículos del Cuerpo de Bomberos, garantizando así el correcto mantenimiento de los mismos para que con el paso del tiempo continúen en unas condiciones seguras de uso.

Por último, señalar que el expediente propuesto se considera prioritario, dado que se trata del mantenimiento integral de vehículos de emergencia, operativos los 365 días del año, 24 horas al día, por lo que deben tener un mantenimiento preventivo que garantice el buen estado de los vehículos, ya que son utilizados en circunstancias extremas, así como un mantenimiento correctivo, ya que estos vehículos deben repararse siempre de forma inmediata para evitar su inoperatividad, teniendo en cuenta el servicio de emergencias prestado por el Cuerpo de Bomberos.

Las Rozas de Madrid, a fecha de firma

**EL JEFE DE ÁREA DE MEDIOS TÉCNICOS**

Firmado digitalmente por: LÓPEZ SEGOVIA RUBÉN MIGUEL  
Fecha: 2024.05.09 16:23