



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de RDLSE

OBJETO A CONTRATAR:

TRABAJOS PARA LA INSTALACIÓN Y SUMINISTRO DE
PUENTES GRÚA EN LOS TALLERES DE MANTENIMIENTO DE
MATERIAL MÓVIL

NÚMERO DE LA S.C: 2800000069

**Dirección/
Subdirección:**

Explotación Ferroviaria
Metro de Madrid, S.A.

Área:

Mantenimiento de
Material Móvil

División:

Material Móvil

Servicio:

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la formalización de un acuerdo marco para la contratación de los **TRABAJOS PARA LA INSTALACIÓN y SUMINISTRO DE PUENTES GRÚA EN LOS TALLERES DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL MÓVIL.**

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Formalización de un acuerdo marco para la realización de trabajos para la instalación y suministro de puentes grúa en los talleres de mantenimiento de material móvil incluyendo el diseño, suministro y todas las actuaciones necesarias para la completa instalación. Los trabajos podrán estar relacionados con nuevos puentes grúa o con la ampliación/adaptación de puentes grúa actuales.

▪ Estamento responsable de la ejecución del Acuerdo Marco

Área de Mantenimiento de Material Móvil.

▪ Valor estimado del Acuerdo Marco (artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 1.925.000,00 euros (IVA no incluido).

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 4 RDLSE)

☒ En función de los precios del mercado.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marcos. La determinación del presupuesto base de licitación se realizará para cada una de las contrataciones derivadas del Acuerdo Marco.

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marcos.

▪ Modificación del Acuerdo Marco (artículo 110 RDLSE)

☒ No procede

▪ División en lotes:

☒ NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)

- Justificar los motivos de la no división en lotes:

Tratándose de la formalización de un Acuerdo Marco, que solo tiene como fin seleccionar a las empresas adjudicatarias de dicho Acuerdo Marco, no procede su división por lotes.

De manera adicional, la realización independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato dificulta la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico.

▪ **Duración del Acuerdo Marco**

- Plazo de duración/ejecución inicial del Acuerdo Marco: Cuatro (4) años
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del acuerdo marco.
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del Acuerdo Marco**

- ☒ Contrato mixto (suministro/obra/servicio) - Prestación principal suministro.

Debido a la envergadura del suministro a realizar el objeto principal del acuerdo marco está relacionada con el suministro de puentes grúa. Las prestaciones de servicios están relacionadas con la instalación de puentes grúa, transportes, puesta en servicio a plena satisfacción y formación. El resto de las prestaciones están relacionadas con obras auxiliares para la instalación de nuevos puentes grúa o ampliación de puentes grúa actuales. De esta manera, de manera general se estima la siguiente distribución:

Suministros	Servicios	Obra Civil	Total
70%	15%	15%	100%

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto

Justificación del procedimiento:

Con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación del acuerdo marco (Art. 66 RDLSE)**

- ☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor **calidad**.
Adjudicación del acuerdo marco exclusivamente con los criterios cualitativos definidos en el apartado 27 del cuadro resumen del PCP. Serán adjudicatarias del Acuerdo Marco todas las empresas que superen el límite de suficiencia técnica establecido en el PCP.

- Ponderación criterios de adjudicación del acuerdo marco:
 - Criterios cualitativos: 100 puntos.
 - Criterios económicos: no procede para el acuerdo marco.
 - Criterios cualitativos (100 puntos):
 1. Memoria descriptiva vinculada a las actividades de obra civil / instalación del acuerdo marco en centros de mantenimiento de material móvil ferroviario. 10 puntos.
 2. Memoria descriptiva vinculada a las actividades del acuerdo marco relativa al suministro y equipamiento. 30 puntos.
 3. Ampliación del plazo de garantía del equipamiento a suministrar (en meses). 10 puntos.
 4. Años de experiencia adicionales al mínimo requerido del Responsable del equipamiento. 10 puntos.
 5. Número de perfiles adscritos adicionales para el Responsable del Responsable del equipamiento y/o Jefe de producción. 15 puntos.
 6. Experiencia en proyectos relativos al suministro/instalación del Responsable del equipamiento. 15 puntos.
 7. Entrega de imágenes periódicas durante el contrato. 10 puntos

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? Si, para los criterios:

1. *Memoria descriptiva vinculada a las actividades instalación/obra civil del acuerdo marco en talleres de mantenimiento de material móvil ferroviario. 10 puntos.*
2. *Memoria descriptiva vinculada a las actividades del acuerdo marco relativa al suministro y/ equipamiento y su instalación / puesta en marcha. 30 puntos.*

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Si, para el resto de los criterios 3, 4, 5, 6 y 7:

- Ampliación del plazo de garantía del equipamiento a suministrar.
- Años de experiencia adicionales al mínimo requerido.
- Número de perfiles adscritos adicionales.
- Experiencia en proyectos relativos al suministro/instalación de del Responsable del equipamiento.
- Entrega de imágenes periódicas durante el contrato.

- **Justificación** de porqué se utilizan criterios de calidad evaluables mediante juicios de valor en lugar de criterios evaluables de forma automática mediante fórmulas automáticas:

Debido a que el suministro y la obra requiere de una alta especialización, es necesario evaluar si la descripción que se hace de las actividades del acuerdo marco relativa al suministro, equipamiento y su instalación/puesta en marcha así como de la obra civil necesaria asociada es coherente y detallada o no, para evaluar el conocimiento y experiencia que tienen los licitadores sobre el alcance publicado en el pliego.

La adjudicación de los contratos basados en el acuerdo marco se realizará atendiendo únicamente al precio más bajo conforme a lo señalado en el apartado 42 del cuadro resumen del PCP.

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☒ Procede.

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: No existen tareas críticas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER.

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ SI

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Las principales razones que motivan las actuaciones planteadas se centran en la necesidad de contar con las infraestructuras, instalaciones y equipos adecuados que permitan realizar el mantenimiento integral de todo el material móvil de acuerdo a la normativa técnica y preventiva vigente, minimizando la indisponibilidad del material móvil, reforzando el cumplimiento de las tablas de trenes y favoreciendo la mejora de la productividad.

Las necesidades de actuaciones se centran en dos vectores de acción:

- Renovar equipos con obsolescencia técnica debido a su antigüedad.

- Mejorar las instalaciones actuales y abordar las necesidades futuras del mantenimiento de material móvil derivadas junto con la implantación de Líneas de Alta Regularidad.

La presente actuación forma parte de un plan de inversión en los talleres de mantenimiento con el objetivo de abordar las necesidades y retos, tanto actuales como futuros, en materia de producción, eficiencia y seguridad.

En particular la implementación o renovación de puentes grúa en los talleres de mantenimiento de material móvil permite la realización de operaciones de manutención de componentes, en óptimas condiciones de ergonomía y seguridad, a la vez que permite optimizar los tiempos de paralización del material móvil y refuerza la eficiencia en los procesos de mantenimiento.

4 ANTECEDENTES

A lo largo del ejercicio 2021 se inició el contrato 7721000020 asociado a suministro de TRES (3) PÓRTICOS GRÚA DE CAPACIDAD DE CARGA DE 1 TONELADA adjudicado por valor de 65.900 €.

Por otro lado, dado que los puentes grúa objeto del AM presenta capacidades de carga que pueden llegar a las 10 toneladas se considera que no existen contratos anteriores similares con los que poder establecer comparación.

La evolución histórica de las infraestructuras para el Mantenimiento de Material Móvil así como los principales hitos y aspectos clave se resumen a continuación:

Antigüedad y obsolescencia de las instalaciones del Área de Mantenimiento de Material Móvil:

- Las instalaciones actuales tienen una antigüedad media de 35/40 años, con las consiguientes consecuencias en relación a su estado, obsolescencia, deficiencias ergonómicas, etc.
- Aproximadamente el 40% de los equipos actuales del Taller Central proceden del antiguo Taller de Cuatro Caminos. Entorno al 50/55% fueron adquiridos para la inauguración del Taller en 1992. Únicamente, entre un 5/10% de los equipos han sido adquiridos en los últimos 20 años.

Falta de instalaciones y equipamiento para realizar mantenimientos.

- Los Planes de Ampliación de la red de Metro de Madrid (2003 - 2007, 2007 - 2011 y 2011 - 2015) supusieron una ampliación del parque de material móvil de 1.375 cajas S7000 y S9000 (Hitachi), S8000 1ª y 2ª, S3000 1ª y 2ª (CAF). El Área de Mantenimiento de Material Móvil asumió el mantenimiento de estos

trenes con las mismas instalaciones y equipos con los que estaba manteniendo su flota más antigua (S2000 y S5000), sin apenas adquirir máquinas nuevas.

- Por otro lado, la adquisición de los trenes procedentes de Ferromovil 3000 y Ferromovil 9000 (684 coches entre ambos), aumenta aún más la carga de trabajo al realizar el mantenimiento correctivo de segundo nivel con medios propios.

La **inversión** realizada en equipamiento del AMMM en los últimos 10 años, ha supuesto un importe aproximado de 5,4 millones de euros.

El acuerdo marco se encuentra estructurado dentro de un Plan de inversión de instalaciones y equipos en los Talleres de Material Móvil que incorpora las siguientes actuaciones generales:

- Adecuación de vías e instalaciones asociadas.
- Ventilación y climatización.
- Electroneumática.
- Puentes grúa.
- Tornos, maquinaria de bogies/ejes y máquinas CNC.
- Elevadores.

En particular, la línea de acción vinculada con los puentes grúa persigue la implantación o renovación de puentes grúas en los principales talleres, necesarios para la realización de operaciones de mantenimiento de material móvil en óptimas condiciones de ergonomía, seguridad y eficiencia que permitan, al mismo tiempo, minimizar las paralizaciones y reforzar la disponibilidad de los trenes.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2025-2029*
IMPORTE PERMITIDO	1.925.000 €
PEP	02.14
EXPEDIENTE	M2194

*Acuerdo Marco con vigencia de 4 años
estimada entre los ejercicios 2025 y
2029

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos

