



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: ACUERDO MARCO PARA LA  
DETERMINACIÓN DE LAS CONDICIONES DE SUMINISTRO DE  
LOS REPUESTOS EXCLUSIVOS ALSTOM TRANSPORTE PARA  
EL MANTENIMIENTO DEL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE  
MADRID Y LOS COCHES CITADOS DE METROS LIGEROS DE  
MADRID**

**NÚMERO DE LA S.C: 3800000025**

**Dirección:** Secretaría General **Área:** Aprovisionamiento  
Metro de Madrid, S.A.

**División:** Económico - Financiera **Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Santiago Ruedas

**Fecha:** julio 2024

## **1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN**

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la formalización de un Acuerdo Marco que tiene por objeto la determinación de las condiciones de suministro de los repuestos fungibles exclusivos del proveedor ALSTOM TRANSPORTE, S.A. para el mantenimiento del Material Móvil de Metro de Madrid, S.A. y de Metros Ligeros de Madrid, S.A.

## **2 DATOS DE LA LICITACIÓN**

### **▪ Objeto**

La determinación de las condiciones de suministro de los repuestos exclusivos del fabricante ALSTOM TRANSPORTE S.A., empleados en el mantenimiento de diversos equipos del Material Móvil de Metro de Madrid, S.A. y de Metros Ligeros de Madrid, S.A.

### **▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato**

Servicio de Compras.

### **▪ Valor estimado del Acuerdo Marco (Art. 101 LCSP)**

Valor estimado: 415.800,00 euros (IVA no incluido)

### **▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 101 LCSP)**

El valor máximo estimado, excluido el Impuesto sobre el valor añadido, del conjunto de contratos previstos contemplados durante la duración total del Acuerdo Marco, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

### **▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)**

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marco. La determinación del presupuesto base de licitación se realizará para cada una de las contrataciones derivadas del Acuerdo Marco.

### **▪ Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marcos.

▪ **Modificación del Acuerdo Marco**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ No se divide en lotes (**Art. 99.3 LCSP**)

No procede la división en lotes ya que todos los lotes tendrían al mismo adjudicatario al tratarse de un contratista único, además, se perderían ventajas económicas derivadas de la economía de escala y eficiencia en la gestión. Además, los consumos de repuestos se basan en estimaciones de consumo que puede variar durante la ejecución del Acuerdo Marco y que permite ajustarse a la realidad, esta situación es incompatible con la división en lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: veinticuatro (24) meses.

El Acuerdo Marco finalizará cuando se produzca el vencimiento o el consumo del valor estimado, siendo aquella que ocurra antes la que producirá la finalización del Acuerdo.

- Prórrogas:

☒ No

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del acuerdo marco**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

El régimen jurídico correspondiente a esta contratación viene determinado por la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, sobre Contratos del Sector Público, que en su artículo 168 letra c) 2ª establece que el procedimiento negociado sin previa convocatoria de licitación podrá ser utilizado cuando por razones técnicas adquirir material con características técnicas diferentes, dando lugar a incompatibilidades o a dificultades técnicas de uso y de mantenimiento desproporcionadas

■ **Criterio de adjudicación (Art. 145 y 149 LCSP)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

**Criterios económicos: Precio (70 puntos)**

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos?

Sí, se otorgará la máxima puntuación (70 puntos) a la oferta económica que presente el importe total más bajo.

Para la oferta económica se han obtenido las siguientes condiciones:

- No se admitirán ofertas con precios unitarios con más de dos cifras decimales.
- Los oferentes que deseen presentar oferta deberán presentar cotización por TODAS Y CADA UNA de las posiciones indicadas.
- No se admitirán precios superiores al precio máximo indicado.
- El precio ofertado se entiende como total, comprendiendo toda clase de gastos hasta la entrega de la mercancía en los almacenes de METRO (portes, embalajes, seguros, G.G., B.I., etc.), incluidos tributos, impuestos y arbitrios estatales, autonómicos y locales, excepto I.V.A. que figurará expresamente aparte.

**Criterios cualitativos: (30 puntos)**

Ponderación relativa atribuida a cada uno de los criterios de valoración:

- Plazo de entrega promedio (15 puntos)
- Stock de seguridad (15 puntos)

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Sí, para todos los criterios objeto de valoración.

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? No.

▪ **Subcontratación (Art. 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:

Todos aquellos aspectos/tareas que aseguren la originalidad y el correcto funcionamiento de los repuestos a adquirir. Aun así, en cada una de las solicitudes de oferta de los contratos basados del Acuerdo Marco se definirán los criterios relativos a la subcontratación.

- Justificar la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior:

Se han establecidos aspectos/tareas no subcontratables para garantizar la seguridad, originalidad, fiabilidad e intercambiabilidad de los repuestos a suministrar.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ No

▪ **Fondos FEDER**

☒ Acuerdo Marco no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ No

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este Acuerdo Marco requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ No

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ No

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12:

El objeto de contratación se refiere al suministro de repuestos definidos técnicamente por los departamentos de Ingeniería y Mantenimiento de Metro de Madrid, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

### 3 SITUACIÓN ACTUAL DE LOS REPUESTOS

En la siguiente tabla, se muestra la situación actual de los repuestos:

REFERENCIA	COBERTURA ESTIMADA	FECHA PREVISTA ENTRADA EN VIGOR NUEVO CONTRATO	PLAZO ENTREGA ESTIMADO (SEMANAS)	NECESIDAD EXTRAORDINARIO
VARIAS	VARIABLE	JUNIO 2025	1 - 75	CONDICIONADA

**Tabla 1. Situación actual de los repuestos.**

Se realizará un análisis mensual de la situación de las existencias para estudiar el comportamiento de los consumos de estos repuestos por si fuera necesario cursar una compra extraordinaria.

### 4 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Los repuestos que son objeto de la presente solicitud de contratación del fabricante ALSTOM TRANSPORTE, S.A., son empleados en diversos equipos para el mantenimiento de los diferentes vehículos del parque de material móvil de Metro de Madrid y de los coches CITADIS de Metros Ligeros de Madrid. Se puede hacer dos grandes grupos:

- Repuestos de Metros Pesados, todos aquellos repuestos de las familias 3 a la 38. Estos repuestos provienen del antiguo fabricante Bombardier que fue absorbido por Alstom en 2021.
- Repuestos de Metros Ligeros tipo Citadis pertenecientes a la Línea ML1 Pinar de Chamartín-Las Tablas, actualmente mantenidos por Metro de Madrid. Éstos repuestos pertenecen a la familia 40.

Con esta diferenciación se puede entender qué tipo de vehículo lo monta, y su origen.

Actualmente los repuestos identificados como proveedor exclusivo ALSTOM TRANSPORTE, S.A. asciende a la cantidad de ciento veinticuatro (124) referencias.

Los repuestos objeto de la Solicitud se sustituyen en función de su deterioro o desgaste tanto en las revisiones por preventivo como en las revisiones por correctivo que realiza el Servicio de Mantenimiento. Estas sustituciones pueden ser de forma sistemática o según estado (actualmente no disponemos información de ningún repuesto sea sustituida de forma sistemática). Por este motivo, actualmente solo disponemos como fuente de información el consumo histórico de los últimos años de cada uno de los repuestos estudiados.

Para calcular la cantidad necesaria de cada uno de los repuestos, se parte de la siguiente fuente de información:

- El consumo histórico de los últimos años de cada uno de los repuestos estudiados. En este caso se ha estudiado los consumos desde el año 2020 hasta julio de 2024.

No obstante, lo anterior, se pueden producir variaciones en las necesidades estimadas con origen en alguna de las siguientes causas:

- Disponibilidad de capacidad real para acometer las revisiones planificadas.
- Variaciones en los kilómetros realmente recorridos por las unidades de tren.
- Incidencias en línea y accidentes con impacto en los equipos de climatización de las unidades de tren.
- Reingeniería de los planes de mantenimiento.
- Campañas de mantenimiento para la mejora de la fiabilidad.
- Sinergias con operaciones de Ciclo Corto.
- Etc.,

El Acuerdo Marco se ha estimado para satisfacer las necesidades de los mantenedores para estos repuestos durante al menos 24 meses, coincidiendo con el plazo de ejecución del Acuerdo Marco.

La planificación de las entregas de los suministros se organizará a lo largo del período de duración del Acuerdo Marco, de acuerdo con las necesidades reales de Metro de Madrid en cada momento, de cara a minimizar los stocks en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

### 5 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla los datos de la última contratación de estos repuestos:

REFERENCIA	Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)
86533	4524000758	09/07/2027	ALSTOM TRANSPORTE, S.A.	3000010436	13.371,82
170709	4520001134	28/09/2020	BOMBARDIER EUROPEAN HOLDINGS, S.L.	3000008870	2.760,00
170710	4523000742	25/07/2023	ALSTOM TRANSPORTE, S.A.	3000010077	481,47
281914	4523000742	25/07/2023	ALSTOM TRANSPORTE, S.A.	3000010077	3.610,86
VARIAS	5323000059	02/03/2023	ALSTOM TRANSPORTE, S.A.	3000009692	272.181,85 €

**Tabla 2. Contrato adjudicado anteriormente.**

Se incluyen los repuestos incluidos en la oferta económica, y el anterior contrato ordinario de repuestos ALSTOM TRANSPORTE, S.A. perteneciente a Metros Ligeros tipo Citadis.

En la siguiente tabla se compara la contratación anterior con la actual:

	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N.º CONTRATO	3000009692	3800000025
OBJETO DEL CONTRATO	SUM. REPUESTOS EXCLUSIVOS ALSTOM	ACUERDO MARCO SUMINISTRO REPUESTOS EXCLUSIVOS ALSTOM
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	30 MESES	24 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO



<b>MODIFICADOS PREVISTOS</b>	NO	NO
<b>LOTES</b>	NO	NO
<b>PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)</b>	277.600,00 €	(Acuerdo Marco)
<b>VALOR ESTIMADO</b>	305.360,00 €	415.800,00 €

**Tabla 3. Antecedentes de contratación comparativa.**

El nuevo Acuerdo Marco sustituye en su totalidad al anterior, por lo tanto, engloba todos los repuestos del proveedor original ALSTOM TRANSPORTE, S.A. perteneciente a Metros Ligeros tipo Citadis. Además, se incluyen los repuestos del resto de metros pesados (antiguo fabricante BOMBARDIER EUROPEAN HOLDINGS, S.L. que fue absorbido por ALSTOM TRANSPORTE, S.A. en el año 2021). Hasta ahora se estaban licitando por separado ambas agrupaciones, pero en esta nueva licitación se decide unificar todos los repuestos del fabricante en el mismo procedimiento de contratación.

Se puede realizar una comparativa, aunque son licitaciones similares no son exactamente iguales por lo indicado anteriormente. Se detalla las siguientes diferencias entre ambas:

- Según la nueva agrupación se decide pasar de un contrato ordinario de cantidades estimadas a un acuerdo marco.
- Aunque los alcances sean distintos, la estimación en ambos casos es de dos años. El plazo de ejecución de los contratos derivados puede superar al plazo de ejecución del acuerdo marco, por lo que no se ve minorizado este periodo con los plazos de entrega.
- Aunque la nueva licitación la compone más repuestos, esto no implica que el valor estimado aumente considerablemente. El importe se ve aumentado principalmente por los incrementos de precio que está aplicando en el tiempo este proveedor.
- Además, se tiene en cuenta las posibles nuevas aperturas de repuestos del fabricante ALSTOM TRANSPORTE, S.A.

## **6 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.**

Para hallar el valor estimado del Acuerdo Marco, se ha calculado un importe de referencia respecto de las últimas contrataciones, valorando la cantidad estimada del

repuesto por los precios unitarios de contrataciones anteriores, obteniéndose el importe de referencia de 251.981,50 euros respecto a la anterior contratación.

Este importe de referencia se ha incrementado un 65% para obtener el valor estimado del acuerdo marco por los siguientes motivos:

- El incremento de precio de las referencias con base en el análisis realizado respecto a la variación de precios de este fabricante y los contactos mantenidos.
- Al tratarse de un procedimiento de licitación negociado sin publicidad y sin concurrencia no existe competencia que obligue al suministrador a bajar los precios.
- La posible inclusión de repuestos de nuevas aperturas por parte del Servicio de Ingeniería de Material Móvil (SIMM).

Por lo que, tras el incremento del importe de referencia, el valor estimado del acuerdo marco asciende a un total de 415.800,00 euros.

Al tratarse de un Acuerdo Marco, el presupuesto base de licitación no aplica.

## **7 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos