



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO Y MANTENIMIENTO  
DE UNA CARRETILLA CONTRAPESADA CON CABINA Y UNA  
CARRETILLA RETRÁCTIL (MÁQUINA CUATRO CAMINOS)**

**NÚMERO DE LA S.C: 6000011929**

**Y 2000004246**

**Dirección/  
Subdirección:**

Secretaría General  
Metro de Madrid, S.A.

**Área:** Logística

**División:**

Económico-Financiera

**Servicio:** Almacenamiento y  
Transporte

**Aprobado por:** Santiago Rueda

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro y mantenimiento durante los dos primeros años tras la entrega de una (1) carretilla contrapesada con cabina completa y una (1) carretilla retráctil multidireccional/Cuatro Caminos, para el Servicio de Almacenamiento y Transporte de Metro de Madrid.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Contratación consistente en el suministro de dos carretillas contrapesadas junto con el mantenimiento durante el período de garantía de las carretillas.

### ▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Almacenamiento y Transporte.

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 130.000,00 euros (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ En función de los precios del mercado sin incluir el IVA, y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

### ▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 130.000,00 euros
- Importe del I.V.A.: 27.300,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 157.300,00 euros, IVA incluido

Desglose por lotes:

Lote	BI (€)	IVA (€)	PBL (€)
------	--------	---------	---------

1	50.000	10.500	60.500
2	80.000	16.800	96.800

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)**

**Lote 1:**

<b>Costes Directos (98% del PE)</b>	42.608,70 €
<b>Costes Indirectos (2% del PE)</b>	869,56 €
<b>Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos</b>	43.478,26 €
<b>Gastos Generales (9% PE)</b>	3.913,04 €
<b>Beneficio Industrial (6% PE)</b>	2.608,70 €
<b>Base imponible</b>	50.000,00 €
<b>Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)</b>	<b>60.500,00 €</b>

**Lote 2:**

<b>Costes Directos (98% del PE)</b>	68.173,91 €
<b>Costes Indirectos (2% del PE)</b>	1.391,31 €
<b>Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos</b>	69.565,22 €
<b>Gastos Generales (9% PE)</b>	6.260,87 €
<b>Beneficio Industrial (6% PE)</b>	4.173,91 €
<b>Base imponible</b>	80.000,00 €

<b>Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)</b>	<b>96.800,00 €</b>
--	--------------------

*Total para lote 1 y lote 2:*

<b>Costes Directos (98% del PE)</b>	<b>110.782,61 €</b>
-------------------------------------	---------------------

<b>Costes Indirectos (2% del PE)</b>	<b>2.260,87 €</b>
--------------------------------------	-------------------

<b>Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos</b>	<b>113.043,48 €</b>
---	---------------------

<b>Gastos Generales (9% PE)</b>	<b>10.173,91 €</b>
---------------------------------	--------------------

<b>Beneficio Industrial (6% PE)</b>	<b>6.782,61 €</b>
-------------------------------------	-------------------

<b>Base imponible</b>	<b>130.000,00 €</b>
-----------------------	---------------------

<b>Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)</b>	<b>157.300,00 €</b>
--	---------------------

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **Sí se divide en lotes (artículo 99.4 LCSP)**

- Número de lotes: 2
- Objeto de cada lote:
  - Lote 1: Una (1) carretilla eléctrica elevadora contrapesada de capacidad de carga de 2 toneladas y su mantenimiento durante el período de garantía de la máquina.
  - Lote 2: Una (1) carretilla retráctil multidireccional/cuatro caminos de capacidad de carga de 2 toneladas y su mantenimiento durante el período de garantía de la máquina.

**Limitación en la presentación de ofertas**

- Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ Sí

**Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador**

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☒ NO

■ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 2 años.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
  - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta.

Plazos parciales:

Lote 1:

- Para el suministro: 7 meses.
- Para el servicio de mantenimiento: 24 meses.

Lote 2:

- Para el suministro: 7 meses.
- Para el servicio de mantenimiento: 24 meses

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Mixto (de suministro y servicio, prestación principal suministro)

- Justificar la determinación de la prestación principal:

☒ Suministro: El suministro tiene un importe superior al servicio.

Lote	Prestación		BI (Servicio + Suministro)	IVA	PBL
	Servicio	Suministro			
1	2.000 €	48.000 €	50.000 €	10.500 €	60.500 €
2	2.600 €	77.400 €	80.000 €	16.800 €	96.800 €
<b>TOTAL</b>	<b>4.500 €</b>	<b>125.500 €</b>	<b>130.000 €</b>	<b>27.300 €</b>	<b>157.300 €</b>

- **Justificar los motivos** por los que las diferentes prestaciones que se fusionan en el contrato mixto se encuentran directamente vinculadas entre sí y mantienen relaciones de complementariedad que exijan su consideración y tratamiento como una unidad funcional dirigida a la satisfacción de una determinada necesidad o a la consecución de un fin institucional propio de Metro de Madrid:

El suministro de los equipos de los lotes 1 y 2 (carretilla contrapesada y multidireccional, respectivamente) se encuentra estrechamente ligado a los servicios de mantenimiento mientras dure su período de garantía, ya que, en caso de realizarse por otra empresa, se puede perder dicha la garantía.

En resumen, resulta esencial considerar el suministro de los equipos junto con los servicios añadidos de mantenimiento dentro del período de garantía como una unidad funcional inseparable. Esto garantizará la correcta operatividad de los equipos, la continuidad de su garantía y el cumplimiento de los requisitos establecidos por Metro de Madrid.

#### ■ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado

- **Justificación del procedimiento:**

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

#### ■ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

- Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

- o Criterios cualitativos: 20 %
- o Criterios económicos: 80 %

- Criterios cualitativos:

Lote 1:

1. Plan de formación detallado. 5 puntos

2. Capacidad de carga del equipo a una altura de 5200 mm y con centro de gravedad a diferentes distancias. 9 puntos.
3. Compromiso de gestión urgente de incidencias durante la garantía. 6 puntos.

Lote 2:

1. Plan de formación detallado. 5 puntos
2. Potencia del motor de tracción bajo la normativa S2 durante 60 minutos (medida en kW). 9 puntos.
3. Compromiso de gestión urgente de incidencias durante la garantía. 6 puntos.

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Sí, para los puntos 2 y 3 de cada lote.

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? Sí, para los puntos 1 de cada lote.

- **Justificación** de porqué se utilizan criterios de calidad evaluables mediante juicios de valor en lugar de criterios evaluables de forma automática mediante fórmulas automáticas: Por la naturaleza de este contrato, resulta muy importante para el equipo técnico conocer la información requerida, ya que estos aspectos son difícilmente valorables mediante la aplicación de fórmulas matemáticas.

- Criterios económicos:

☒ Precio, 80 %

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará una puntuación económica de 0,00 puntos a las ofertas iguales al Presupuesto Base de licitación.

Para el resto de casos se puntuará conforme a la siguiente fórmula:

$$C_i = C_{\max} [1 - ((B_{\max} - B_i)/B_{\max})^{5/2}]$$

$C_i$  = puntuación obtenida por el licitador i

$C_{\max}$  = 80 puntos

$B_i$  = baja ofertada por el licitante i (%)



$B_{\max}$  = Máxima baja ofertada admitida (%)

Para el cálculo de las bajas ofertadas por los licitadores se aplicará la siguiente fórmula:

$$B_i = [1 - (Of_i/PBL)] * 100$$

$B_i$  = Baja (%) de la oferta económica "i"

$Of_i$  = Oferta económica "i"

PBL = Presupuesto Base de Licitación

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: ninguna.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

- ¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?

☒ SI

### 3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Actualmente se hace necesario sustituir dos equipos debido a su antigüedad y características.

Por un lado, es necesario sustituir una carretilla contrapesada diésel cuya antigüedad es de 33 años, siendo la única en el parque actual del Servicio de Almacenamiento y Transporte con cerramiento para circular por exteriores. Al ser un equipo diésel y debido a la nueva normativa sobre humos diésel, esta carretilla ya no puede ser utilizada en interiores, por lo que se propone la adquisición del equipo descrito para lote 1 con cabina cerrada y eléctrica, para su sustitución.

Por otro lado, se hace necesaria la sustitución de un equipo multidireccional que permita el transporte y manipulación de cargas de gran longitud. La antigüedad del equipo a sustituir es de 39 años y por este motivo cada vez es más elevado el coste de los mantenimientos preventivos y correctivos. Se propone la sustitución por los motivos descritos y la desaparición de los repuestos necesarios para su mantenimiento. Esta carretilla, aunque su uso es seguro, carece de las medidas de seguridad modernas, por lo que su sustitución generaría mejoras en la ergonomía y seguridad. En el lote 2 se presenta la máquina que sustituiría esta carretilla trilateral.

### 4 ANTECEDENTES

Aunque el objeto de la contratación no es idéntico, la última adquisición comparable se realizó en 2016, cuando se adquirieron dos carretillas contrapesadas de la marca Jungheinrich, una con capacidad de 1.600 kg y otra de 2.000 kg, ambas sin cerramiento en cabina. Estos equipos se formalizaron mediante el contrato 7716000383 (SC: 2000001764). Como se ha indicado, debido a sus notables diferencias (cerramientos y multidireccionalidad), esta contratación no es completamente comparable con las propuestas en la actual licitación. No obstante, se muestran los datos de ambas en el cuadro siguiente:

a) *Contrato precedente:*

	CONTRATACIONES	CONTRATACIÓN ACTUAL

	ANTERIORE S	
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN Nº CONTRATO	2000001764 7716000383	2000003928 y 6000011166
OBJETO DEL CONTRATO	ADQUISICION DOS MAQUINAS CONTRAPESADAS	ADQUISICIÓN CARRETILLAS CONTRAPESADA S
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	3 meses	24 meses
PRÓRROGAS PREVISTAS	No	No
MODIFICADOS PREVISTOS	No	No
LOTES	1	2
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	50.000,00 €	130.000,00 €
VALOR ESTIMADO	50.000,00 €	130.000,00 €
IMPORTE CONTRATO	49.735,00 €	-

**b) Comparación de los alcances del contrato precedente y el del objeto de la nueva licitación.**

Como se menciona en el apartado anterior, la presente licitación tiene como objetivo la sustitución de dos equipos del Servicio de Almacenamiento y Transporte que se encuentran al final de su vida útil. Ambos equipos tienen una antigüedad superior a 30 años, lo que hace que su adquisición no sea comparable con estándares actuales.

Es importante señalar que este proceso de adquisición se lanza por segunda vez este año, debido a que el concurso anterior quedó desierto (SC: 6000011166\_2000003928 - SUMINISTRO Y MANTENIMIENTO y NL: 6012400126). A pesar de que seis empresas mostraron interés, el concurso quedó desierto por varios motivos:

- No presentación en tiempo y forma de ofertas.
- No inclusión de oferta técnica junto al resto de documentación.
- No comercialización de equipos según requisitos técnicos.
- Falta de recursos para preparar y presentar oferta.
- Presupuestos base de licitación insuficiente.

En esta nueva convocatoria, la situación sigue siendo comparable a la anterior. No obstante, el presupuesto base de licitación para ambos lotes ha sido incrementado para reflejar los precios actuales del mercado, dado que la estimación inicial se llevó a cabo a principios del año pasado (2023).

## 5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

### PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

<b>AÑO</b>	2025
<b>IMPORTE PERMITIDO</b>	125.500,00 €
<b>PEP</b>	025
<b>EXPEDIENTE</b>	D1735

### PRESUPUESTO DE GASTO

<b>AÑO</b>	2025	2026	2027
<b>IMPORTE PERMITIDO</b>	1.150,00 €	2.300,00 €	1.150,00 €
<b>CECO</b>	2803	2803	2803
<b>CUENTA</b>	622223	622223	622223

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.



