



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la RDLSE

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE DOS MIL
CUATROCIENTAS VEINTITRÉS (2.423) BARRAS DE 18
METROS DE “CARRIL 54E1-R260-X-B”**

NÚMERO DE LA S.C: 4000001036

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: OCTUBRE 2024

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de CARRILES FERROVIARIOS TIPO 54E1.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ **Objeto**

Constituye el objeto del contrato a formalizar el SUMINISTRO DE CARRILES FERROVIARIOS TIPO 54E1. En la tabla siguiente se indica la denominación, la referencia interna de Metro de Madrid y la cantidad del carril a suministrar:

<i>Ref. interna</i>	<i>Texto breve de material</i>	<i>Cantidad</i>
015018	CARRIL 54E1-R260-X-B	2.423 BARRAS DE 18 METROS (43.614 METROS)

▪ **Estamento responsable de la ejecución del contrato**

Servicio de Compras.

▪ **Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)**

Valor estimado: 2.471.460,00 euros (IVA no incluido)

▪ **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Artículo 4 RDLS)**

El importe real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)**

- Base imponible (BI): 2.471.460,00 euros
- Importe del I.V.A.: 519.006,60 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 2.990.466,60 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

Según lo estipulado en la "NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	2.149.095,65 €
Costes directos (98%)	2.106.113,74 €
Costes indirectos (2%)	42.981,91 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	193.418,61 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	128.945,74 €
Base Imponible	2.471.460,00 €
IVA (21%)	519.006,60 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	2.990.466,60 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)**

No procede por la tipología por la **tipología de repuestos a adquirir**. Se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: economía de escala, ya que volumen de compra es más ventajoso para Metro, y como pérdida de eficiencia en la gestión del contrato. Disminuiría la eficiencia porque se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes. Así mismo, la planificación de las entregas para el suministro de estos carriles es compleja, ya que debe ajustarse dicha planificación para que los camiones de transporte sean completos, y teniendo en cuenta la capacidad de descarga. Dicha descarga se realiza en coordinación con el contratista, y exige una Coordinación Actividades Empresariales (CAE) específica, por lo que la gestión se complicaría en el caso de tener varios contratos.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato:

24 meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

■ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

■ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

■ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

■ **Justificación del procedimiento**

Con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

■ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

Los productos a adquirir están perfectamente definidos bajo normas estándar y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

■ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☒ Procede

¿Existen tareas críticas respecto de las que no es posible la subcontratación? No.

No obstante, en caso de subcontratar el control de calidad continuo de la producción, el subcontratista deberá cumplir con lo dispuesto en la cláusula 2.2 del Pliego de Prescripciones Técnicas, así como del deber de acompañar los certificados de calidad en cada albarán conforme a la cláusula 2.4 del Pliego de Prescripciones Técnicas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ SI

El adjudicatario deberá disponer de un Sistema de Gestión Energética homologado vigente según la Norma ISO 50001 o equivalente, emitido por un organismo independiente.

▪ **Garantía definitiva y seguro de Responsabilidad Civil**

Se solicitará al adjudicatario disponer, con anterioridad a la firma del contrato, de:

- Garantía definitiva, por el importe que se establece en el Pliego de Condiciones Particulares, para cubrir responsabilidades nacidas con motivo de la ejecución del contrato o por su incumplimiento.
- Seguro de Responsabilidad Civil, con las coberturas y límites que se establecen en el Pliego de Condiciones Particulares. Entre los daños y gastos objeto de cobertura no se incluyen los que están cubiertos por la garantía definitiva.

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

El carril es el elemento de la superestructura que soporta directamente las cargas de los trenes al circular. El carril utilizado en Metro de Madrid es conforme a los estándares internacionales para este tipo de productos, en este caso se solicita carril de 54Kg/m, con una longitud de 18m.

Las funciones fundamentales de los carriles son las siguientes:

- Resistir y transmitir las cargas del material rodante a la infraestructura de vía.
- Guiar a los vehículos ferroviarios y proporcionar una adherencia suficiente para su frenado y aceleración.
- Conducir las corrientes de electrificación y señalización.

El estado y durabilidad del carril es variable en función de las cargas a las que se encuentre sometido, de la geometría existente y de la interacción rueda-carril.

Las consecuencias directas de alargar la vida útil del carril, son la aparición de defectos de desgastes de carril mayores a los umbrales de seguridad marcados, así como la aparición de posibles fisuras internas, que pueden desencadenar en roturas, por las deflexiones producidas al paso del tren.

Como dato de partida, para solventar la problemática expuesta, se considera que el carril tiene un ciclo de vida útil de 30 años. Cumplir con este dato, mediante un mantenimiento preventivo, se antoja esencial con el fin de preservar la seguridad en la circulación y la disponibilidad del servicio.

La Red de Metro de Madrid está compuesta por 293,915 Km de vía doble general sobre la que se desarrolla el servicio con viajeros, lo que supone un total de 1.175,660 Km de carril. Además de lo anterior se cuenta con 18,956 Km de vía sencilla en tunelillos de enlace y 119,472 Km de vía sencilla en depósitos y cocheras.

El Servicio de Vía, ha solicitado la adquisición del siguiente repuesto de inmovilizado con la finalidad de mantener y/o redimensionar los niveles de stock de los mismos, al objeto de dar cumplimiento a los indicadores de servicio marcados para este tipo de instalaciones, y en particular la Disponibilidad:

Ref. interna	Denominación	Cantidad	Año
015018	CARRIL 54E1-R260-X-B	817 BARRAS DE 18 METROS (14.706 METROS)	2025
		803 BARRAS DE 18 METROS (14.454 METROS)	2026
		803 BARRAS DE 18 METROS (14.454 METROS)	2027

Según información facilitada por el Servicio de Vía, desde su instalación inicial, el carril ha sido sometido a un alto número de circulaciones que han provocado desgastes y defectos de manera generalizada. Una vez analizada su magnitud y ubicación, se ha determinado la necesidad de una renovación integral de carril en algunos tramos de la red.

La cantidad de carril incluido en el objeto de la presente contratación corresponde a las necesidades estimadas para completar las actuaciones de mantenimiento y renovación de carril contempladas para 2025, y la correspondientes a 2026 y 2027 solicitadas por el Servicio de Vía. Por otro lado, se contemplan actuaciones para los años 2028 y 2029, sin embargo no han sido incluidas en la presente contratación, ya que no sería ventajoso económicamente realizar una contratación para contratar la cantidad necesaria para estos años, debido a que la cantidad de los mismos supone el 55,39% de la cantidad total, la cual se sitúa a más de dos años vista, que sumado a la situación del mercado actual (crisis de materias primas y encarecimiento del precio de la energía) tendría un gran impacto en el precio.

4 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla el análisis realizado de la última contratación del repuesto objeto de la licitación. Los datos obtenidos se muestran en la siguiente tabla:

Ref. Interna	Num. Contrato	Fecha	Num sc	Precio unitario	Importe adjudicado
15018	5324000159	30.10.2024	4000000924	926,84 €	4.553.564,92 €

	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	4000000924 N° contrato 5324000159	4000001036
OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO DE CUATRO MIL NOVECIENTAS TRECE (4.913) BARRAS DE 18 METROS DE "CARRIL 54E1-R260-X-B"	SUMINISTRO DE DOS MIL CUATROCIENTAS VEINTITRÉS (2.423) BARRAS DE 18 METROS DE "CARRIL 54E1-R260-X-B"

DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	18 meses	24 meses
PRÓRROGAS PREVISTAS	No	No
MODIFICADOS PREVISTOS	No	No
LOTES	No	No
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	4.870.750,00 €	2.471.460,00 €
VALOR ESTIMADO	4.870.750,00 €	2.471.460,00 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	4.553.564,92 €
CONTRATISTA	ARCELORMITTAL ESPAÑA, S.A.

La principal diferencia entre ambos presupuestos base de licitación es por la duración de los plazos de ejecución de ambos contratos y la cantidad a contratar de carril, siendo muy inferior en la contratación actual. En la anterior contratación se contemplaron las actuaciones para 2024 y parte de 2025, la cuales incluían la renovación del carril de la Línea 6.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 2.245.733,32 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, tiempo transcurrido desde la anterior contratación, situación del mercado y gastos de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **2.471.460,00 euros**.

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **2.471.460,00 euros**.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2025	2026	2027
IMPORTE PERMITIDO	833.340,00 €	819.060,00 €	819.060,00 €
ACCIÓN	50.007	50.007	50.007
PEP/EXPEDIENTE	W2454.25	W2454.26	W2454.27

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.