

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

SERVICIO DE APOYO AL MANTENIMIENTO DE
INSTALACIONES DE LINEA AEREA EN VIAS
PRINCIPALES Y DEPÓSITOS



INDICE

1. OBJETO	2
2. DISPOSICIONES Y NORMAS DE APLICACIÓN	2
3. TÉRMINOS Y DEFINICIONES.....	3
4. ALCANCE TÉCNICO	3
5. REPUESTOS Y MEDIOS MATERIALES.....	4
6. PLAZO Y CONDICIONES DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS	5
7. REQUISITOS DE SEGURIDAD, SALUD Y MEDIO AMBIENTE	7
8. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA A ENTREGAR.....	9
9. INDICADORES DE SERVICIO - PENALIZACIONES	9
10. PRESENTACION DE OFERTAS.....	11

Control del documento:

Versión	Fecha	Código
1.0	10/04/2024	PL-MI-IOPSEC-24-00-0001

1. OBJETO

El presente Pliego de Prescripciones Técnicas tiene como **objeto** definir los criterios para la contratación del servicio de apoyo al mantenimiento de diversas instalaciones, en vía principal y en vías de depósito, que son responsabilidad de la Coordinación del Mantenimiento de Línea Aérea, con los siguientes objetivos principales:

- Cumplir con el plan de mantenimiento preventivo del sistema de Línea Aérea.
- Corregir las deficiencias detectadas.
- Mantener los niveles de servicio actuales.
- Atender los trabajos de mantenimiento de vías generales.
- Atender los trabajos de mantenimiento de vías de depósitos.

2. DISPOSICIONES Y NORMAS DE APLICACIÓN

Los trabajos objeto del contrato se llevarán a efecto mediante la plena observancia y cumplimiento de todas las disposiciones legales vigentes, actuales y futuras, que afecten a dichos trabajos, ya se trate de leyes, reglamentos, ordenanzas, instrucciones o normas de cualquier otro rango que resulten obligatorias, ya sean de ámbito comunitario, nacional, autonómico o local.

Cabe destacar, por su posible impacto sobre los vehículos auxiliares puestos a disposición del contrato, la obligación de cumplir con cualquier exigencia reflejada en la normativa española que resulte de la trasposición de la nueva Directiva UE 2019/130 y que sea de aplicación a los trabajos objeto del presente pliego.

Entre tales disposiciones, y a título de relación no exhaustiva, se destaca la necesidad de dar cumplimiento a todas las normas jurídicas vigentes relativas a las siguientes actividades:

- Normas para la seguridad de los agentes en relación con la circulación.
- Normas y Procedimientos Operativos para la realización de maniobras de corte y reposición de tensión para trabajos en instalaciones eléctricas.
- Actuaciones sobre dispositivos de los cuartos de baja y medidas de seguridad a adoptar
- Prevención de Riesgos Laborales.
- Seguridad y Salud en los Lugares de Trabajo.
- Protección Contra Incendios.
- Protección de la Salud y Seguridad de los Trabajadores frente al Riesgo Eléctrico.
- Medio ambiente y protección medioambiental.
- Información para empresas externas sobre riesgos y medidas preventivas a aplicar en lugares de trabajo de metro de Madrid.
- Norma ISO 9001. Sistemas de Gestión de la Calidad o equivalente.
- NOP-02 Habilitación de conductores de empresas externas.
- NOP-07 Trabajos con riesgo eléctrico en la red de tracción.

- IG-15 - TRABAJOS CON PRESENCIA DE EMISIONES DE MOTORES DIÉSEL EN METRO DE MADRID
- IE-IG15.01 - UTILIZACIÓN DE MEDIDORES DE NO
- IE-IG15.02 - TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS AUXILIARES CON MOTORES DE COMBUSTIÓN DIÉSEL
- IE-IG15.04 - TRABAJOS EN EL ENTORNO DE VEHÍCULOS AUXILIARES
- GSFO-PR.02.03 ACTUACIÓN ANTE INCUMPLIMIENTOS DE LAS NORMATIVAS DE SEGURIDAD (NIC Y NISARC)– PERSONAL DE CONDUCCIÓN DE EMPRESAS EXTERNAS

Especialmente, el contratista estará obligado a cumplir los procedimientos que Metro de Madrid, S.A. tiene establecidos, o pueda establecer en el futuro, para los trabajos que se realicen en sus instalaciones, de los que será cumplidamente informado antes del inicio de estos, con objeto de que pueda trasladar dicha información a sus trabajadores, quienes deberán cumplirla debidamente. No obstante, las empresas licitadoras podrán solicitar estos procedimientos con antelación en el plazo establecido para la presentación de ofertas si lo estimasen necesario.

Todas las prescripciones y especificaciones técnicas que se formulen en el presente pliego por referencia a cualesquiera de las tipologías normativas recogidas por el artículo 60.3 b) de la Directiva 2014/25/UE, de 26 de febrero, sobre Contratación Pública, habrán de entenderse hechas también a sus equivalentes, correspondiendo al licitador acreditar dicha equivalencia en la forma establecida en el artículo 60.5 de la mencionada Directiva.

3. TÉRMINOS Y DEFINICIONES

Como regla general se emplearán las definiciones de la Norma UNE-EN 13306 “Terminología de Mantenimiento” y de la Norma EN 13269 “Guía para la preparación de contratos de mantenimiento”.

A efectos del presente documento se entenderá por:

“Licitador”: Empresa que presenta una Oferta para la prestación del servicio de mantenimiento objeto de este Pliego.

“Contratista” Empresa adjudicataria del servicio de mantenimiento objeto de este Pliego.

“Metro”: Metro de Madrid, S.A.

“Responsable de la Empresa”. El responsable del oferente para el seguimiento, dirección y control del correcto cumplimiento del servicio a efectos de su gestión y de velar por la consecución de los indicadores de medida que evalúan la correcta prestación de servicios de mantenimiento.

“Mantenimiento según condición”. Cuando en el mantenimiento preventivo se detecten fallos de funcionamiento que no puedan repararse en ese momento, se generará una orden de trabajo según condición (ISCN).

4. ALCANCE TÉCNICO

Las instalaciones objeto del contrato son las 12 Líneas de metro pesado de Metro y la Línea 1 de metro ligero ML-1, incluyendo los sacos, depósitos y las cocheras.

El alcance de los trabajos a realizar incluye:

- **Jornadas de mantenimiento preventivo de equipos de línea aérea.**

En caso de ser requerido por la Coordinación de Mantenimiento de Línea Aérea realizará trabajos de mantenimiento preventivo planificados.

Al finalizar cada jornada, el contratista enviará un informe identificando los trabajos realizados.

- **Jornadas de mantenimiento según condición y/o correctivos programados.**

En caso de ser requerido por la Coordinación de Mantenimiento de Línea Aérea, el contratista realizará los trabajos de mantenimiento según condición y/o correctivos planificados.

Al finalizar cada jornada, el contratista enviará un informe identificando los trabajos realizados.

- **Jornadas de revisión de las Instalaciones.**

En algunas ocasiones, por ejemplo, previo a la reapertura de una línea o para recabar información de un determinado aspecto de las instalaciones, se debe realizar una revisión de las instalaciones con el objetivo de detectar posibles deficiencias, inventariar algún aspecto constructivo, etc.

En caso de ser requerido por la Coordinación de Mantenimiento de Línea Aérea, el contratista realizará estas jornadas de inspección, emitiendo un informe detallado de los defectos a corregir.

Los trabajos podrán realizarse sobre cualquiera de los equipos que componen los sistemas de catenaria rígida, catenaria convencional y catenaria tranviaria, así como seccionadores y Aisladores de Sección, etc., tanto en vía principal como en vía secundaria en todas las líneas de Metro pesado y ligero cuyo mantenimiento es responsabilidad de Metro de Madrid. Incluyen trabajos de Mantenimiento Preventivo, según Condición y Correctivo planificados por el servicio de Mantenimiento de Línea Aérea y/o trabajos de Revisión o Repaso. Los trabajos principales a realizar son:

- Cambios de tramos de hilo de contacto de catenaria rígida que incluyen las siguientes subtareas: Enderezar el hilo; Confirmación en transiciones de hilo nuevo y viejo de no dejar espacio entre ellos; Pulir en transiciones de hilo nuevo y viejo; Confirmar apriete PAC (Perfil Aéreo de Contacto) sobre hilo y Engrase.
- Ajustes de seccionamientos de catenaria rígida que incluyen las siguientes subtareas: Revisar y ajustar aprietes; Revisar y ajustar descentramientos; Revisar y ajustar elevaciones; Comprobar desgastes.
- Otros posibles trabajos pueden ser: Desplazar Ménsula de catenaria rígida; Reaprietes de Ménsulas de catenaria rígida; Saneamiento PAC (Perfil Aéreo de Contacto) y poner Capota; Revisión de un punto fijo de catenaria rígida, etc.

5. REPUESTOS Y MEDIOS MATERIALES

Todos los repuestos que sean necesarios para realizar los trabajos serán proporcionados por METRO DE MADRID.

No obstante, el contratista deberá aportar todas las herramientas y material auxiliar necesario para la ejecución de los trabajos. Los equipos de trabajo deberán disponer de suficientes herramientas y materiales para garantizar un buen rendimiento de la jornada de trabajo. Las herramientas/materiales cuyo uso es más común son: clemas de hilo, clemas de feeder (ciempiés), polipasto 1,5 kg., trocolín 0,75 kg., sargentos para catenaria rígida, juego llaves estrella/plana de 16 a 32, llave de carraca, juego de vasos, vaso largo especial de 24, pistola

silicona, pistola de impactos, atornillador eléctrico, taladro y brocas para colocación de picas, radial, ...

El Contratista deberá disponer de vehículos, dresina, plataforma y herramientas y medios materiales necesarios para atender las necesidades que requiere el trabajo contratado con las prestaciones de medios de comunicación, carga y capacidades suficientes, estando descritos los más destacados en el apartado 24 del Pliego de Condiciones Particulares.

Metro de Madrid, en caso de necesidad y disponibilidad por parte del contratista, podrá solicitar una segunda dresina para la realización de trabajos, certificando dichos trabajos.

Durante la vida del contrato el contratista podrá solicitar, a través del servicio responsable del contrato y previo acuerdo con el mismo, la homologación de otros vehículos que quiera destinar a la ejecución de este contrato. Dicha homologación será analizada por el S. Ingeniería de Material Móvil de Metro de Madrid, que procederá a otorgarla tras comprobar que se cumplen los requerimientos exigidos por la normativa interna de Metro de Madrid.

En caso de que el oferente presente, adicionalmente al vehículo, otros vehículos no homologados por Metro de Madrid, deberá presentar como mínimo la siguiente información:

- Declaración CE de conformidad del vehículo.
- Ficha técnica que deberá contener información mínima sobre el tipo de vehículo, longitud total, altura y anchura máxima, número de ejes y distancia entre los mismos.
- Declaración Responsable de que los vehículos estarán autorizados a circular por la red de Metro de Madrid según la Norma Técnica Nº 927 "Condiciones de autorización para la circulación por la Red de Metro de Madrid de los vehículos auxiliares propiedad de empresas contratistas" y documentación asociada a esta norma.
- Esta información estará a disposición de los licitadores que lo requieran o se podrá consultar a través de la página web de Metro:
- <https://www.metromadrid.es/es/perfil-del-contratante/preguntas-mas-frecuentes>

6. PLAZO Y CONDICIONES DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS

A continuación, se describen las condiciones de ejecución de los servicios incluidos en el contrato:

6.1. Plazo de Ejecución

El plazo de ejecución del contrato será según las condiciones establecidas en el PCP.

6.2. Horario de los trabajos

El número de horas de trabajo independientemente del turno de trabajo son de 7,5 horas.

Los trabajos en horario nocturno se realizarán con las líneas fuera de servicio, por lo que la franja horaria estará entre las 02:15 h y las 05:15 h. con una media de 2,75 h/noche de trabajo efectivo mayoritariamente en vías generales y el resto de las horas se podrán complementar con otro tipo de trabajos.

Los trabajos en horario diurno se realizarán en los depósitos en horario de servicio valle, por lo que la franja horaria estará entre las 10:00 h - 13:00 h y las 16:00 h – 20:00 h. con una media de 7,5 h/día de trabajo efectivo mayoritariamente en playa de vías de depósito y cocheras.

6.3. Equipo de Trabajo

Las funciones de los distintos roles exigidos en el PCP como adscripción de medios humanos son las siguientes:

- Responsable de la empresa: apoyar y actuar como interlocutor entre el contratista y Metro de Madrid. Será responsable de la gestión de personal y del control de toda la documentación técnica a entregar.
- Conductor/es Vehículo Auxiliar: Conductor o Conductores habilitados por Metro y responsables de la conducción del vehículo auxiliar que serán utilizado durante los trabajos y traslados objeto de este pliego. En caso de que el vehículo auxiliar requiera 2 conductores para el traslado y conducción del mismo según la Ficha de Características y Condiciones de Circulación emitida por Metro, se deberá cumplir dicho requerimiento.
- Tres Oficiales: Personal encargado de la ejecución de los trabajos objeto de este pliego.
 - Uno de ellos será Agente de Comprobación: Agente habilitado por Metro y responsable de la comprobación de los cortes de tracción y aseguramiento eléctrico de la zona de trabajo en vía.
 - Uno de ellos podrá ser el segundo conductor, si así es requerido según la Ficha de Características y Condiciones de Circulación del vehículo emitida por Metro.

Todos los perfiles expuestos anteriormente deberán estar disponibles durante todas las jornadas de prestación del servicio objeto del Contrato, por ello se deberá prever su sustitución por otros perfiles de análoga formación, cualificación y experiencia durante sus descansos/vacaciones.

Metro de Madrid, en caso de necesidad y disponibilidad por parte del contratista, podrá solicitar un segundo equipo para la realización de trabajos, certificando dichos trabajos mediante otra jornada de trabajo.

En caso de que el vehículo auxiliar requiera 2 conductores para el traslado y conducción del mismo, el coste de dicho personal estará incluido dentro de las partidas ofertadas sin que pueda suponer para Metro ningún sobrecoste.

El Técnico responsable del contrato de Metro de Madrid podrá exigir en cualquier momento, la sustitución del personal adscrito al contrato cuyo comportamiento y/o rendimiento considere no satisfactorio.

6.4. Organización de los trabajos

Desde el primer día de vigencia del contrato, el contratista deberá poner a disposición del contrato los medios materiales y humanos necesarios para la ejecución de los trabajos.

El incumplimiento de esta obligación será causa justificada de rescisión del contrato.

La no disponibilidad de vehículo homologado para la ejecución de los trabajos será plena responsabilidad del contratista. El contratista deberá valorar y acometer con la suficiente antelación, todas los requisitos materiales y documentales necesarios para conseguir la homologación/rehomologación de los vehículos puestos a disposición de este contrato.

Además, para que el equipo de trabajo esté autorizado para trabajar, todos los trabajadores deberán estar correctamente clasificados en la herramienta preventiva de Metro (actualmente NALANDA). Será responsabilidad del contratista, mantener actualizada toda la documentación requerida en esta plataforma. En las reuniones periódicas de CAE, se confirmará esta situación. El incumplimiento de este requerimiento podrá tener como consecuencia la cancelación de los trabajos planificados por parte de Metro sin que el contratista puede solicitar el pago de dichos trabajos.

Las jornadas de trabajo se planificarán, siempre que sea posible, por semanas completas en días laborables y se comunicará al contratista con la suficiente antelación.

Metro gestionará, conforme a esta planificación, la autorización de acceso y correspondiente solicitud de corte de tracción de cada una de las Jornadas Planificadas.

El contratista se hará cargo de ejercer como agente de comprobación de los cortes de tracción que fueran necesarios, poniendo a disposición del contrato personal homologado conforme Normativa de Metro.

El contratista gestionará los medios técnicos y humanos puestos a disposición del servicio para atender las distintas actividades de mantenimiento objeto del contrato.

El contratista deberá realizar un informe sobre los trabajos realizados en cada jornada de trabajo y que será entregado al finalizar la misma. El informe incluirá, cuando sea requerido, toda la documentación gráfica necesaria para que la Coordinación de Mantenimiento de Línea Aérea pueda valorar el estado de las instalaciones antes y después de las actuaciones correctoras.

Es de especial importancia que los trabajos no interfieran en el funcionamiento de las instalaciones y se realicen todos los trabajos en la jornada prevista para que no afecte al correcto funcionamiento de las mismas.

El contratista deberá cumplir la normativa aplicable de humos de Metro de Madrid para evitar poner en marcha el vehículo dentro de una nave de un depósito, cumpliendo los requerimientos exigidos (IG-15 e IE-IG15).

El contratista deberá cumplir la normativa aplicable en caso de incidencia de Metro de Madrid de disponer un sistema de 24 horas 7 días a la semana para obtener un certificado de un control de drogas y alcoholemia cumpliendo los requerimientos de tiempos exigidos para la realización del análisis, no pudiendo ser superior a las 2 horas desde la hora de la incidencia (GSFO-PR.02.03).

6.5. Certificaciones de los trabajos

Mensualmente se realizará la certificación de las jornadas realmente ejecutadas en dicho mes. Se considerará que una jornada ha sido realmente ejecutada cuando, además de ejecutarse los trabajos en campo, se haya hecho entrega del informe asociado a los mismos.

En caso de que los trabajos no sean completados en la/s jornada/s prevista/s por alarmas de humos, Metro únicamente abonará las jornadas previstas para completar los trabajos.

7. REQUISITOS DE SEGURIDAD, SALUD Y MEDIO AMBIENTE

7.1. Requisitos de seguridad y salud.

El Contratista, como responsable de las condiciones de trabajo de su personal, estará directamente obligado a cumplir cuantas disposiciones, presentes o futuras, estuvieren vigentes en materia laboral, de seguridad social, de prevención de riesgos laborales y de medio ambiente, debiendo adoptar las medidas necesarias para asegurar la indemnidad, integridad y salubridad de la personas, así como prevenir cualquier tipo de accidentes que pudieran producirse con ocasión del cumplimiento del Servicio, sean cuales fueren las causas de los mismos. Esto se entenderá, referido, en su caso también, a todo el personal subcontratado a través de otras empresas, así como a los trabajadores autónomos y procedentes de ETTs que se contraten para determinados servicios asociados al mantenimiento objeto de este Pliego.

El contratista deberá cumplir la normativa aplicable de humos de Metro de Madrid cumpliendo los requerimientos exigidos.

El Contratista dispondrá de los técnicos titulados cualificados en prevención que al respecto fueran precisos, arbitrando a pie de obra todas las medidas obligatorias al respecto.

El Contratista queda obligado a observar y hacer cumplir a todo su personal las normas de seguridad y salud en el trabajo que establezca la legislación, normativas vigentes así como los procedimientos que en materia de prevención laboral establezca Metro para sus propios trabajadores, conforme a la correspondiente documentación, preexistente o sobrevenida, que, a tal efecto, reciba de Metro. En caso de observar alguna discrepancia o incompatibilidad entre las normas y procedimientos de prevención de riesgos de aplicación y elaboración propia, respecto a los indicados por Metro como referencia en actividades de idéntica naturaleza, habrá de ser puesto de manifiesto para su análisis, discusión y resolución necesaria.

Especialmente:

- A) En materia de prevención laboral establecerá las medidas pertinentes relacionadas con la seguridad de las personas (usuarios y trabajadores).
- B) Muy especialmente, todos los trabajos que se realicen en locales, armarios de maniobra y otros cofres con componentes con riesgo eléctrico, se efectuarán dejando sin tensión los elementos próximos que pudieran ser objeto de riesgo y cuyo contacto fortuito pudiera dar lugar a accidentes.
- C) Para los períodos en los cuales las instalaciones quedan sin vigilancia o presencia del personal de mantenimiento, o cuando los componentes de seccionamiento eléctrico y mando de la instalación queden fuera del alcance de la vista del personal de mantenimiento, será preceptivo adoptar todas las medidas necesarias de señalización y cancela contra puestas en movimiento accidentales o maniobras no deseadas.
- D) Se utilizarán equipos de protección personal (EPI's) adecuados y herramientas especiales.
- E) Se llevarán a cabo las diferentes reuniones que con carácter obligatorio y como coordinación de actividades empresariales marca la Ley de Prevención de Riesgos Laborales.

7.2. Condiciones generales exigidas para el cumplimiento en materia de Medio Ambiente

Con el fin de minimizar el impacto medioambiental, no sólo se tendrá en cuenta la explotación y mantenimiento de los equipos, sino también su diseño, fabricación, selección y manipulaciones de materiales. Se considerará la afección al medio ambiente desde el origen del Proyecto, y toda solución técnica o estética será precedida de un riguroso análisis para la integración de los siguientes aspectos:

- Siempre que sea viable, se presentará la alternativa de diseño que genere menos emisiones, ruidos, vibraciones y/o radiaciones electromagnéticas; así como el menor consumo de agua y energético posible.
- Se proyectarán las instalaciones y metodologías necesarias para la correcta gestión de los residuos que se vayan a generar.
- Se proyectarán las medidas oportunas para evitar cualquier vertido de sustancias peligrosas.

- Se tendrá en cuenta que el horario de trabajo minimice las molestias que se pudieran ocasionar por ruido emitido al exterior.
- Se tendrá en cuenta el impacto visual negativo que pudiera tener la instalación/obra, tomando las medidas necesarias para disminuirlo.

En caso de que se vayan a instalar o diseñar equipos se valorará que:

- La fuente de energía sea renovable.
- La fuente de energía sea gas natural, hidrógeno o electricidad.
- El equipo no genere emisiones de gases contaminantes por combustión.
- El equipo no genere radiaciones electromagnéticas significativas.
- El equipo no genere ruidos ni vibraciones significativas.
- Se minimice el consumo de agua del equipo una vez inicie su actividad.

7.3. Condiciones exigidas en materia de Gestión de Residuos

La propiedad de los residuos generados en los trabajos será de Metro de Madrid. No obstante, será responsabilidad de la empresa contratada la disposición de los mismos, de acuerdo a la legislación vigente, en las instalaciones y condiciones que la Dirección de Obra prescriba.

8. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA A ENTREGAR

La documentación a entregar incluirá la realización de un informe sobre los trabajos realizados, que será entregado al finalizar la jornada de trabajo.

9. INDICADORES DE SERVICIO - PENALIZACIONES

9.1. Indicadores de servicio

Con el fin de comprobar la calidad de los trabajos contratados, Metro se reserva la posibilidad de efectuar auditorias aleatorias, realizando cuantas actuaciones crea necesarias a fin de comprobar la buena ejecución de los mismos.

A continuación, se definen e los siguientes indicadores de servicio:

Número de Jornadas Mensuales de Trabajo Planificadas:

Se consideran Jornadas de Trabajo Planificadas, aquellas Jornadas en las que Metro ha programado al contratista una serie de trabajos cumpliendo el proceso descrito en el apartado anterior 6.4 Organización de los trabajos. La suma de todas las jornadas programadas y comunicadas en un mes, se consideran las Jornadas Mensuales de Trabajo Planificadas.

Número de Jornadas Mensuales de Trabajo Realizadas:

Se consideran Jornadas de Trabajo Realizadas, aquellas Jornadas Planificadas que se han ejecutado los trabajos previstos cumpliendo los requerimientos solicitados. La suma de todas las jornadas realizadas en un mes, se consideran las Jornadas Mensuales de Trabajo Realizadas.

En caso de haberse comunicado la solicitud de trabajo al contratista y por causas achacables al mismo, no se dispone de los recursos necesarios para ejecutar la Jornada Planificada, se considerará como Jornada de Trabajo No Realizada.

En el caso de que el Número de Jornadas de Trabajo Realizadas durante un mes no alcancen el Número Mínimo de Jornadas Mensuales de Trabajo Realizadas exigido en el siguiente apartado, se penalizará según se describe en el Pliego de Condiciones Particulares.

Días sin disponibilidad de vehículo ferroviario

El contratista comunicará al responsable de contrato la indisponibilidad del vehículo ferroviario cuando ésta se produzca. Los días naturales de indisponibilidad se penalizarán conforme al apartado correspondiente del PCP (incumplimiento de la obligación de aportar los concretos medios personales y/o materiales).

Para poder continuar con los trabajos pese a no disponer de vehículo ferroviario, se han incluido en precario partidas de jornadas sin vehículo. La penalidad anteriormente indicada será aplicada, aunque se programen y realicen trabajos sin vehículo.

Jornadas de Trabajo No Terminadas por Condiciones asociadas a la gestión de medidores de NOx y similares (alarmas de humos):

El contratista comunicará al responsable de contrato las jornadas de trabajo comenzadas pero que no han podido terminarse, por condiciones asociadas a la gestión de medidores de NOx y similares (alarmas de humos) cuando ésta se produzca.

Perturbación en línea:

Se considera Perturbación en línea si por causas achacables al contratista, se provoca alguna incidencia del servicio de Metro de Madrid que suponga un retraso de 5 minutos o más en la circulación de trenes.

Suspensión del servicio:

Se considera Suspensión del Servicio si por causas achacables al contratista, se provoca alguna suspensión del servicio de Metro de Madrid.

Retraso del horario de apertura de línea:

Se considera Retraso del horario de apertura de línea si por causas achacables al contratista, se provoca algún retraso en la apertura de línea.

9.2. Valores de indicadores exigidos: Penalizaciones

Salvo circunstancias excepcionales debidamente comunicadas por el contratista y aprobadas por Metro deberán satisfacerse los siguientes indicadores de servicio:

- Número Mínimo de Jornadas Mensuales de Trabajo Realizadas:
 - En los meses de Julio, Agosto y Diciembre, y siempre que se hayan planificado jornadas de trabajo, el contratista deberá ejecutar y cumplir un mínimo del 50% de las Jornadas Planificadas, penalizándose por cada jornada No Realizada hasta alcanzar dicho mínimo.
 - En el resto de meses, y siempre que se hayan planificado Jornadas de Trabajo, el contratista deberá ejecutar y cumplir un mínimo del 75% de las Jornadas Planificadas, penalizándose por cada Jornada No Realizada hasta alcanzar dicho mínimo.

Durante la vigencia del contrato podrán aplicarse penalizaciones según se establece el Pliego de Condiciones Particulares, que serán aplicadas en la certificación siguiente a la notificación de Metro al contratista.

Será responsabilidad del contratista gestionar los recursos puestos a disposición del contrato para el cumplimiento de los indicadores anteriores, priorizando en cada caso las programaciones de las solicitudes de trabajo.

Si durante la ejecución de las obras, el contratista incumpliera algún compromiso presentado en la oferta y por los que obtuvo puntuación técnica, Metro de Madrid aplicará las cláusulas recogidas en los apartados del cuadro resumen del PCP, salvo que el motivo del incumplimiento provenga de causas imputables a Metro de Madrid.

10. PRESENTACION DE OFERTAS

10.1. Oferta Técnica

El licitador incluirá en su oferta la documentación conforme se ha definido en el Pliego de Condiciones Particulares (PCP).

10.2. Oferta Económica

Los licitadores presentarán su oferta económica atendiendo a las condiciones descritas en el Pliego de Condiciones Particulares (PCP).

El número de unidades de cada partida indicado en este anexo se ha fijado con el objetivo de permitir una valoración económica homogénea de todas las ofertas recibidas, sin embargo, el número que finalmente se ejecutará de cada una de las partidas podrá variar en función de las necesidades de servicio, sin que pueda superarse en ningún caso el importe total ofertado.