



ACUERDO DE MODIFICACIÓN NO PREVISTA DEL CONTRATO DE OBRA N° 7725000004 PARA LA ACTUALIZACIÓN SISTEMA SEÑALIZACIÓN Y CBTC ASOCIADOS A LA RENOVACIÓN DE MATERIAL MÓVIL Y PLATAFORMA DE VÍA DE LA LÍNEA 6 DE METRO DE MADRID

Entre METRO DE MADRID y ALSTOM MOVILIDAD, S.L.U.



## INTERVIENEN

### DE UNA PARTE:

D. Ignacio Vázquez y D. Juan Tébar  
en nombre y representación de METRO DE MADRID, S.A (en adelante se denominará METRO), con N.I.F. nº A-28001352 y con domicilio social en Avenida de Asturias nº 4, 28029-Madrid, en calidad de Consejero Delegado y apoderado, respectivamente, cuya representación acreditan mediante escrituras otorgadas ante el Notario de Madrid, D. Pedro José Bartolomé el día 28 de julio de 2023, con el número 1517 de su protocolo y el día 12 de enero de 2026, con el número 43 de su protocolo, respectivamente.

### DE OTRA PARTE:

D. Enrique Fernández y D. Gustavo Adolfo Mateos  
en nombre y representación de ALSTOM MOVILIDAD, S.L.U. (en adelante se denominará CONTRATISTA), con N.I.F. nº B-82894098 y con domicilio social en 48510 – Trapagaran (Vizcaya), carretera San Vicente, nº 10, cuya representación acreditan mediante escrituras otorgadas ante el Notario de El País Vasco, D. Miguel María Martínez el día 13 de enero de 2023, con el número 37 y 38 respectivamente de su de su protocolo.

Ambas Partes se reconocen, respectivamente, competencia y capacidad legal suficiente para formalizar el presente acuerdo contractual,

## EXPONEN

**PRIMERO.-** Que ambas partes suscribieron un contrato con fecha 16 de enero de 2025, identificado por METRO con el número 7725000004, para ejecutar la obra consistente en la actualización del sistema señalización y CBTC asociados a la renovación de material móvil y plataforma de vía de la línea 6 de METRO.

**SEGUNDO.-** Que el plazo de ejecución del contrato es de cinco (5) años, que empezó a contar desde el día indicado en el acta de comprobación del replanteo, es decir, el día 22 de enero de 2025.



**TERCERO.-** Que durante el transcurso del contrato 7725000004 se ha puesto de manifiesto la necesidad de optimizar el proceso de pruebas de los nuevos trenes, para lo cual resulta necesario: (i) dotar de sistemas de señalización a una segunda vía de pruebas en el Depósito de Cuatro Vientos y (ii) dotar de sistemas de señalización a una vía de pruebas de Corella propiedad de CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A. (en adelante, CAF).

**CUARTO.-** Que debido a lo anteriormente expuesto y siendo conforme al artículo 111.2 d) del Real Decreto-ley 3/2020 (abreviadamente, "RDLSE"), relativo a modificaciones no previstas, que rige este contrato, las Partes acuerdan esta modificación, de conformidad con las siguientes:

## **CLÁUSULAS**

### **PRIMERA.- OBJETO**

El objeto del presente acuerdo consiste en la modificación del contrato número 7725000004, para ejecutar la obra consistente en la actualización del sistema señalización y CBTC asociados a la renovación de material móvil y plataforma de vía de la línea 6 de METRO.

La modificación propuesta consiste en ejecutar todas aquellas actuaciones necesarias para la implementación del sistema CBTC en:

- Vía de Pruebas 1 del Depósito de Cuatro Vientos (Depósito 10).
- Vía de pruebas del Track Test Center (TTC) propiedad de CAF en Corella (Navarra), así como el desmontaje de los equipos tras las pruebas para su reutilización o almacenamiento como repuestos (en ambos casos para METRO).

Los trabajos de implementación del sistema CBTC en el TTC de CAF se encuentran condicionados a que METRO alcance un acuerdo previo con CAF para su utilización, por lo que dichos trabajos se encuentran sujetos a la condición suspensiva recogida en la cláusula TERCERA del presente acuerdo. Con respecto a estos trabajos, el CONTRATISTA deberá cumplir con la normativa interna que corresponda en dichos centros de trabajo.

### **SEGUNDA.- PLAZO DE EJECUCIÓN**

La modificación no prevista objeto del presente acuerdo entrará en vigor al día siguiente de su formalización y estará vigente hasta la finalización del contrato.



No obstante, las obligaciones relativas a la implementación del sistema CBTC en la Vía de pruebas del Track Test Center (TTC) propiedad de CAF en Corella (Navarra) se encuentran sujetas a la condición suspensiva que se especifica en la siguiente cláusula.

### **TERCERA.- CONDICIÓN SUSPENSIVA**

La eficacia jurídica de las obligaciones relativas a la implementación del sistema CBTC en la Vía de pruebas del Track Test Center (TTC) propiedad de CAF en Corella (Navarra) queda sometida al cumplimiento de la condición consistente en que METRO alcance un acuerdo previo con CAF para la utilización de esta vía, en el plazo de 6 meses desde la firma del presente acuerdo.

Ambas Partes acuerdan que, de no quedar cumplida esta condición, el presente Acuerdo de modificación no producirá los efectos referidos a dichos trabajos, sin que ninguna de las Partes tenga nada que reclamarse por tal motivo.

METRO notificará de manera fehaciente al CONTRATISTA que ha alcanzado el mencionado acuerdo con CAF, indicando en dicha comunicación la fecha a partir de la cual se considerará cumplida la condición establecida en esta CLÁUSULA TERCERA y otorgando al CONTRATISTA, en todo caso, un plazo razonable para el inicio de la ejecución de estos trabajos.

### **CUARTA.- PRECIO**

El precio máximo correspondiente a la modificación no prevista del presente acuerdo, incluyendo todo tipo de gastos y tributos, es de:

- Por la Señalización de una segunda Vía de pruebas en Depósito Cuatro Vientos:
  - o Precio sin IVA: DOSCIENTOS TREINTA Y SIETE MIL OCHENTA Y DOS EUROS CON UN CÉNTIMO (237.082,01 €).
  - o IVA: CUARENTA Y NUEVE MIL SETECIENTOS OCHENTA Y SIETE EUROS CON VEINTIDOS CÉNTIMOS (49.787,22 €).
  - o Precio con IVA: DOSCIENTOS OCHENTA Y SEIS MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y NUEVE EUROS CON VEINTITRES CÉNTIMOS (286.869,23 €).
- Por la Señalización de una vía de Pruebas en Corella (Navarra) -condicionado a que Metro alcance un acuerdo previo con CAF para su utilización:-
  - o Precio sin IVA: CUATROCIENTOS OCHENTA Y DOS MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y OCHO EUROS CON CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS (482.758,59 €).
  - o IVA: CIENTO UN MIL TRESCIENTOS SETENTA Y NUEVE EUROS CON TREINTA CÉNTIMOS (101.379,30 €).
  - o Precio con IVA: QUINIENTOS OCHENTA Y CUATRO MIL CIENTO TREINTA Y SIETE EUROS CON OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS (584.137,89 €).



METRO únicamente abonará al CONTRATISTA las prestaciones efectivamente realizadas conforme a lo establecido en la documentación contractual

#### **QUINTA.- GARANTÍA DEFINITIVA**

El CONTRATISTA ha puesto a disposición de METRO una garantía definitiva cuya cuantía corresponde al 5% del importe de la Señalización de una segunda Vía de pruebas en Depósito Cuatro Vientos, IVA excluido.

Tras la notificación de haber alcanzado el acuerdo con CAF, que marcará el final de la condición suspensiva contenida en la cláusula TERCERA, el CONTRATISTA pondrá a disposición de METRO una garantía definitiva cuya cuantía corresponderá al 5% del importe de la Señalización de la vía de Pruebas en Corella.

#### **SEXTA.- REMISIÓN EXPRESA**

Permanecen vigentes y sin variación alguna el resto de las condiciones establecidas en el contrato 7725000004, en tanto no se opongan a lo establecido en el presente acuerdo, que queda unido al citado contrato formando parte integrante del mismo.

De esta forma convienen las partes, afirmando y ratificándose en el contenido de este documento, que suscriben mediante firma electrónica.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.