



# Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**SUMINISTRO DE REPUESTOS EXCLUSIVOS DEL PROVEEDOR  
ALSTOM TRANSPORTE, S.A., PARA LAS INSTALACIONES DE  
SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA**

**NÚMERO DE LA S.C: 4000001022**

**Dirección:** Secretaría General  
Metro de Madrid, S.A.

**Área:** Aprovisionamiento

**División:** Económico - Financiera

**Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Santiago Ruedas

**Octubre 2024**

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de repuestos exclusivos del proveedor ALSTOM TRANSPORTE, S.A. para el mantenimiento de las instalaciones de señalización ferroviaria ya instaladas en Metro de Madrid.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Constituye el objeto del contrato a formalizar el suministro de repuestos exclusivos del proveedor ALSTOM TRANSPORTE, S.A. para el mantenimiento de las instalaciones de señalización ferroviaria ya instaladas en Metro de Madrid:

<i>Ref. Interna</i>	<i>Denominación</i>	<i>Cantidad (Unidades)</i>
115015	UNIDAD DE SINTONIA F10 / F12	1
115017	UNIDAD DE SINTONIA F11/ F13	1
115019	UNIDAD DE SINTONIA F7 / F10	1
115024	UNIDAD DE SINTONIA F8 / F11	1
115026	UNIDAD DE SINTONIA F8 / F14	2
115036	RELE RR2000/N 440-48V CONTACTOR	7
115037	CAJA UNIDAD DE SINTONIA (SIN EQUIPAR)	5
115054	MOTOR 0,75kW Typ7Fu2S-7-538 ACCTO H&K	10
115055	TARJETA SDTC MOD RT N897092520B	6
115056	TARJETA SDTC MODEM N897163510Q	11

115059	TARJETA SDTC Tx-Rx F12 N897164615R	5
115061	TARJETA SDTC Tx-Rx F13L/F10 N897164629F	1
115062	TARJETA SDTC Tx-Rx F13L/F11 N897164628E	1
115064	TARJETA SDTC Tx-Rx F13L/F8 N897164623Z	1
115065	TARJETA SDTC Tx-Rx F14 N897164617T	5
115066	TARJETA SDTC Tx-Rx F14L/F10 N897164626C	1
115068	TARJETA SDTC Tx-Rx F7 N897164610L	5
115079	LED VERDE TIPO ALSTOM 230Vac (MONOLED)	4
115080	LED ROJO TIPO ALSTOM 230Vac (MONOLED)	6

▪ **Estamento responsable de la ejecución del contrato**

Servicio de Compras.

▪ **Estamento proponente de la contratación**

Servicio de Compras.

▪ **Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)**

Valor estimado: 99.472,61 euros (IVA no incluido)

▪ **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)**

Para los repuestos con referencia internas 115015, 115017, 115019, 115024, 115036, 115037, 115054, 115059, 115064 y 115065 el valor real de los distintos

contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

Para los repuestos con referencia internas 115026, 115055, 115056, 115061, 115062, 115066, 115068, 115079 y 115080 en función de los precios de mercado, ya que no se dispone de contrataciones precedentes de los repuestos.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 99.472,61 euros
- Importe del I.V.A.: 20.889,25 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 120.361,86 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según los estipulado en la “NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

Presupuesto de Ejecución (PE)	86.497,92 €
Costes directos (98%)	84.767,96 €
Costes indirectos (2%)	1.729,96 €
Gastos Generales (GG) (9%)	7.784,81 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	5.189,88 €
Base Imponible	99.472,61 €
IVA (21%)	20.889,25 €
<b>Presupuesto Base de licitación (Con IVA)</b>	<b>120.361,86 €</b>

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede la división en lotes, al ser un contratista único todos los lotes tendrían el mismo adjudicatario. Disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, por pérdida de economía de escala y por la necesidad de controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 19 meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
  - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.
- Prórrogas:
  - ☒ No.

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Justificación del procedimiento:**

El régimen jurídico correspondiente a esta contratación viene determinado por la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, sobre Contratos del Sector Público, que en su artículo 168 letra c) 2ª establece que el procedimiento negociado sin previa convocatoria de licitación podrá ser utilizado cuando adquirir material con características técnicas diferentes, pudiera dar lugar a incompatibilidades o a dificultades técnicas de uso y de mantenimiento desproporcionadas.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción, ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se establecerán los plazos de entrega máximos.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP)**

- ☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:

Todos aquellos aspectos/tareas que aseguren la originalidad y el correcto funcionamiento de los repuestos a adquirir.

- Justificar la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior:

Se han establecidos aspectos/tareas no subcontratables para garantizar la seguridad, originalidad, fiabilidad e intercambiabilidad de los repuestos a suministrar.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

- ☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

- ☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12: El objeto de contratación se refiere al suministro de repuestos definidos técnicamente por los departamentos de Ingeniería y Mantenimiento de Metro de Madrid, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

### **3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD**

El Servicio de mantenimiento electrificación y señalización ferroviaria, ha solicitado la adquisición de los siguientes repuestos de inmovilizado con la finalidad de mantener y/o redimensionar los niveles de existencias de los mismos, al objeto de dar cumplimiento a los indicadores de servicio marcados para este tipo de instalaciones, y en particular la Disponibilidad:

Ref. Interna	Denominación	Cantidad (Unidades)
115015	UNIDAD DE SINTONIA F10 / F12	1
115017	UNIDAD DE SINTONIA F11/ F13	1

115019	UNIDAD DE SINTONIA F7 / F10	1
115024	UNIDAD DE SINTONIA F8 / F11	1
115026	UNIDAD DE SINTONIA F8 / F14	2
115036	RELE RR2000/N 440-48V CONTACTOR	7
115037	CAJA UNIDAD DE SINTONIA (SIN EQUIPAR)	5
115054	MOTOR 0,75kW Typ7Fu2S-7-538 ACCTO H&K	10
115055	TARJETA SDTC MOD RT N897092520B	6
115056	TARJETA SDTC MODEM N897163510Q	11
115059	TARJETA SDTC Tx-Rx F12 N897164615R	5
115061	TARJETA SDTC Tx-Rx F13L/F10 N897164629F	1
115062	TARJETA SDTC Tx-Rx F13L/F11 N897164628E	1
115064	TARJETA SDTC Tx-Rx F13L/F8 N897164623Z	1
115065	TARJETA SDTC Tx-Rx F14 N897164617T	5
115066	TARJETA SDTC Tx-Rx F14L/F10 N897164626C	1
115068	TARJETA SDTC Tx-Rx F7 N897164610L	5
115079	LED VERDE TIPO ALSTOM 230Vac (MONOLED)	4
115080	LED ROJO TIPO ALSTOM 230Vac (MONOLED)	6



Las instalaciones de señalización ferroviaria tienen como función principal garantizar la circulación segura de los trenes y, por extensión, facilitar la regularidad en el tráfico. En un sistema de señalización convencional, forman parte de estas instalaciones: las agujas, los calces, los semáforos, los enclavamientos, los circuitos de vía y los sistemas de ATP.

El mantenimiento de estas instalaciones requiere disponer de un stock de repuesto que asegure la disponibilidad de elementos de reemplazo para la sustitución de los averiados. Un stock de elementos de repuesto insuficiente causa demoras en la resolución de incidencias y la consiguiente merma en la disponibilidad de las instalaciones.

La presente propuesta tiene por objeto el suministro de los materiales de repuesto, almacenables y matriculados como inmovilizado, necesarios para el reemplazo de elementos averiados en las instalaciones de señalización de tecnología Alstom de METRO DE MADRID, y con ello obtener unos tiempos de resolución de las averías y una disponibilidad de las instalaciones orientada a la eficiencia del mantenimiento y de la explotación del servicio de transporte.

El número de elementos de repuesto se estima basándose en tres premisas:

- El parque de equipamiento instalado.
- La tasa de fallo de los elementos y los tiempos de reparación de los mismos.
- El periodo de suministro de los materiales por parte de los proveedores.

El repuesto solicitado se destina a equipos de señalización con tecnología Alstom en instalaciones de la red de Metro de Madrid.

#### 4 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla el análisis realizado de la última contratación de los repuestos objeto de la licitación. Los datos obtenidos se muestran en la siguiente tabla:

Ref. Interna	Num. Contrato	Fecha	Contratista	Número sc	Cantidad contratada	Importe adjudicación (€)	Precio unitario (€)
115036	4509001830	02.09.2009	ALSTOM TRANSPORTE, S.A.	-	1	503,97	503,97
115037	4521000724	28.05.2021	ALSTOM TRANSPORTE, S.A.	3000009202	5	4087,15	817,43
115024	4609000030	01.10.2009	ALSTOM TRANSPORTE, S.A.	210414	4	7788,00	1947,00
115019	4615000011	09.03.2015	ALSTOM TRANSPORTE, S.A.	4000000231	1	1755,00	1755,00

115065	4616000008	30.03.2016	ALSTOM TRANSPORTE, S.A.	4000000353	1	2583,66	2583,66
115059	4617000032	07.06.2017	ALSTOM TRANSPORTE, S.A.	4000000427	1	2533,00	2533,00
115015	4619000006	22.02.2019	ALSTOM TRANSPORTE, S.A.	4000000566	2	3510,00	1755,00
115017					1	1755,00	1755,00
115054					1	248,85	248,85
115064					1	2533,00	2533,00

El resto de las referencias no se ha incluido en la tabla anterior ya que no se disponen de antecedentes al ser la primera vez que se va a adquirir a través del Servicio de Compras.

Aun existiendo contrataciones precedentes de los repuestos objeto de la solicitud, no es posible realizar la comparación de alcances debido a que nunca han sido contratados de forma conjunta en un mismo procedimiento.

## 5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha tenido en consideración:

- El incremento de precio de los repuestos ya contratados anteriormente, en este caso concreto de media se ha incrementado en un 29,98 %. Ya que al tratarse de un procedimiento de licitación negociado sin publicidad y sin concurrencia no existe competencia que obligue al suministrador a bajar los precios.
- Análisis del mercado de las referencias que se contratan por primera vez.

Por lo que se le ha solicitado cotización orientativa al fabricante de los repuestos.

Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA de 99.472,61 euros.**

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **99.472,61 euros.**

## 6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

### PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2025	2026
IMPORTE PERMITIDO	73.411,73 €	26.060,88 €
ACCIÓN	50. 005	50. 005
PEP/ EXPEDIENTE	W0303.25	W0303.26

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.