



# Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTROS DE REPUESTOS  
ORIGINALES KNORR BREMSE**

**NÚMERO DE LA S.C: 3000010431**

**Dirección:** Secretaría General  
Metro de Madrid, S.A.

**Área:** Aprovisionamiento

**División:** Económico - Financiera

**Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Santiago Ruedas

**Fecha:** Julio-24

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de varios repuestos del fabricante Knorr Bremse S.A.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Suministro de varios repuestos exclusivos del fabricante Knorr Bremse S.A. para el mantenimiento del sistema de freno de los vehículos del parque de material móvil de Metro de Madrid.

Material	Denominación	Cantidad Estimada (Uds.)
189119	VALVULA DE RETENCION CON TOBERA	10
189120	VALVULA DE RETENCION DOBLE DRV-7-T	10
270213	PAQUETE DA 52JF CON ACCESO TERMOSONDA	10
270215	PANEL AISLANTE COPETE SUPERIOR	10
271706	BULON ARRASTRE GRUPO COMPRESOR	160
274381	PORTAZAPATAS S/PLANO P413880PH	20
274603	ARANDELA L16 310 HV NFE 25 518	360
274604	ARANDELA M16 100 HV NFE 25 513	1440
274612	PERNO CABEZA HEXAGONAL TIMONERIA FRENO	600

**Tabla1. Repuestos objeto de la solicitud de contratación.**

### ▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 180.200,00 euros (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El valor real de los contratos análogos adjudicados ajustado en función de los precios del mercado y del número de unidades de materiales a suministrar.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 180.200,00 euros
- Importe del I.V.A.: 37.842,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 218.042,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la "NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

<b>Concepto</b>	<b>Importe</b>
Presupuesto de Ejecución (PE)	156.695,65 €
Costes directos (98%)	153.561,74 €
Costes indirectos (2%)	3.133,91 €
Gastos Generales (GG) (9%)	14.102,61 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	9.401,74 €
Base Imponible	180.200,00 €
IVA (21%)	37.842,00 €
<b>Presupuesto Base de licitación (Con IVA)</b>	<b>218.042,00 €</b>

**Tabla 2. Desglose del presupuesto Base de la Licitación.**

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos de la no división en lotes:**

Al tratarse de contratista único, todos los lotes tendrían el mismo adjudicatario, por tanto, no procede la división en lotes. Además, disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 12 meses o hasta agotar la ejecución del importe, lo que antes ocurra.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
  - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

El régimen jurídico correspondiente a esta contratación viene determinado por la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, sobre Contratos del Sector Público, que en su artículo 168 letra c) 2ª establece que el procedimiento negociado sin previa convocatoria de licitación podrá ser utilizado cuando por razones técnicas adquirir material con características técnicas diferentes, dando lugar a incompatibilidades o a dificultades técnicas de uso y de mantenimiento desproporcionadas.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

Se ha optado por esta opción, ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se establecerán los plazos de entrega máximo.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:

Todos aquellos aspectos/tareas que aseguren la originalidad y el correcto funcionamiento de los repuestos a adquirir.

- Justificar la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior:

Se han establecidos aspectos/tareas no subcontratables para garantizar la seguridad, originalidad, fiabilidad e intercambiabilidad de los repuestos a suministrar.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

• **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

### 3 SITUACIÓN ACTUAL DE LOS REPUESTOS

En la siguiente tabla, se muestra la situación actual de los repuestos:

REFERENCIA	COBERTURA ESTIMADA	FECHA PREVISTA ENTRADA EN VIGOR NUEVO CONTRATO	PLAZO ENTREGA ESTIMADO (SEMANAS)	NECESIDAD EXTRAORDINARIA O
------------	--------------------	------------------------------------------------	----------------------------------	----------------------------

VARIAS	SEP-24	ENE-25	30	NO
--------	--------	--------	----	----

**Tabla 3. Situación actual de los repuestos**

Es necesario tramitar la actual contratación ya que por diferentes motivos (nuevas aperturas o incremento de consumo correctivo), los citados repuestos no fueron incluidos en el actual contrato de proveedor único Knorr Bremse con nº 5323000116 (Nº SC 3000009769).

#### **4 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD**

Los repuestos objeto de adquisición forman parte del sistema de freno que montan los trenes de las diferentes series de Metro de Madrid y se utilizan en las diversas operaciones de mantenimiento correctivo y preventivo.

Para el cálculo de la necesidad, según el tipo de repuesto se ha realizado un tipo diferente de estimación:

- Repuestos de nueva apertura, cantidad indicada por el Servicio de Ingeniería de Metro de Madrid (SIMM).
- Para el resto de los repuestos la estimación se basa principalmente en los consumos históricos de los últimos años ponderando los últimos 12 meses ya que no se dispone de información detallada de tasas de sustitución.

No obstante, se pueden producir variaciones en las necesidades estimadas con origen en alguna de las siguientes causas:

- Disponibilidad de capacidad real para acometer las revisiones de ciclo largo planificadas.
- Variaciones en los kilómetros realmente recorridos por las unidades de tren.
- Incidencias en línea y accidentes con impacto en ejes de las unidades de tren.
- Variación de las tasas de sustitución de los repuestos.
- Reingeniería de los planes de mantenimiento.
- Etc.

La duración del plazo de ejecución propuesto para el contrato es de doce (12) meses o hasta ejecutar el importe del contrato.

#### **5 ANTECEDENTES**

A continuación, se detallan los datos de la última contratación de estos repuestos:

REF. INTERNA METRO	Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	N.º SC	PRECIO UNITARIO
189119	5316000002	16/02/2016	KNORR BREMSE ESPAÑA S.A.	3000004451	247,02 €
189120					217,52 €
270213	5320000055	11/03/2022		3000008286	503,98 €
270215	5320000055	16/09/2022			337,76 €
274381	4508002163	24/09/2008		-	125,40 €
271706	Materiales de nueva apertura.				
274603					
274604					
274612					

**Tabla 4. Contratos adjudicados anteriormente.**

## 6 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, en esta ocasión no se puede tener en cuenta el precio de la anterior contratación en todos los casos. Al tratarse de un procedimiento de licitación negociado sin publicidad y sin concurrencia no existe competencia que obligue al suministrador a bajar los precios, por lo que se le ha solicitado cotización orientativa al fabricante de los repuestos.

Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de 180.200,00 €.

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de 180.200,00 euros.

## 7 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.