



INFORME DE VALORACIÓN TÉCNICA

OBJETO DEL CONTRATO: SUMINISTRO DE SISTEMAS DE VÍA EN PLACA CON FIJACIÓN DIRECTA DE TECNOLOGÍA ANTIVIBRATORIA PARA LAS OBRAS DE RENOVACIÓN INTEGRAL DE LA SUPERESTRUCTURA DE VÍA EN LÍNEA 6 DE METRO DE MADRID.

NÚMERO DE LICITACIÓN: 6012500022

NÚMERO DE LA S.C: 2000004283

Elaboradores:
Jorge Blanquer
Elisa Guzmán

Fecha: 19 de febrero de 2025

1 OBJETO DEL INFORME DE VALORACIÓN TÉCNICA:

El presente informe tiene por objeto la valoración técnica de las propuestas presentadas por las distintas empresas licitadoras, en el marco de la licitación pública nº 6012500022 para la contratación del *SUMINISTRO DE SISTEMAS DE VÍA EN PLACA CON FIJACIÓN DIRECTA DE TECNOLOGÍA ANTIVIBRATORIA PARA LAS OBRAS DE RENOVACIÓN INTEGRAL DE LA SUPERESTRUCTURA DE VÍA EN LÍNEA 6 DE METRO DE MADRID*.

2 INFORMACIÓN PREVIA A LA VALORACIÓN TÉCNICA:

La empresa que ha manifestado interés en la presente licitación y ha presentado oferta ha sido:

- ACOSTA INGENIEROS, S.L.

3 CONTENIDO MÍNIMO DE LA OFERTA:

Según el apartado 25 "Oferta Técnica" del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares (PCP), se indica que se exige como contenido mínimo de la oferta técnica:

- Documentación que acredite el cumplimiento del apartado 3.2.1 del PPT.

Conforme a lo anterior, a continuación, se adjunta el resultado de la revisión de la documentación aportada por el licitador:

ACOSTA INGENIEROS, S.L.:

REQUISITOS PREVIOS (CONTENIDO MINIMO)		
Documentación que acredite el cumplimiento del apartado 3.2.1 del PPT:		
Definición del sistema propuesto y de sus componentes.	Cumple	Presenta documentación solicitada.
Planos individuales y de conjunto.	Cumple	Presenta documentación solicitada.
Procedimiento de montaje.	Cumple	Presenta documentación solicitada.
Cálculo del correcto funcionamiento del sistema, con una separación de 0,8 m en recta y curvas mayores a 150 metros, y a 0,6m en curvas de radios menores a 150 metros.	Cumple	Presenta documentación solicitada.

Mantenimiento del sistema de vía en el que se especifique la NO necesidad mantenimiento preventivo periódico sobre el sistema de vía. Entendiendo como mantenimiento preventivo periódico, aquellas actuaciones que se lleven a cabo sobre la vida útil del sistema en las cuales las actuaciones no sean más allá de realizar una inspección visual, o comprobación del par de apriete.	Cumple	Presenta documentación solicitada.
--	--------	------------------------------------

4 REQUERIMIENTOS DE LOS PLIEGOS:

Una vez revisada la entrega documental por parte del licitador, se concluye que el ofertante cumple los requerimientos de los pliegos, por lo que no procede exclusión de la propuesta presentada.

5 DESARROLLO DE LA VALORACIÓN TÉCNICA CORRESPONDIENTE A LOS CRITERIOS DE VALORACIÓN TÉCNICA EVALUABLES MEDIANTE JUICIOS DE VALOR.

La oferta ha sido valorada según los siguientes criterios y puntuaciones establecidas en el punto 27 "Evaluación de las ofertas" del cuadro resumen del PCP:

A. Definición del sistema propuesto de placas adherizadas antivibratorias y sus componentes: documentación técnica justificativa para cada tipología de placa propuesta.		
CONTENIDO	PUNTUACIÓN MÁXIMA	CRITERIOS DE VALORACIÓN
Documentación técnica incluyendo planos generales y de despiece para cada tipología de placa y tipo de instalación Bottom-up y Top-down.	10 puntos	<ul style="list-style-type: none"> Se valorarán planos de despiece (individuales) y plano general (de conjunto) en el que aparezcan todas las acotaciones, incluyendo las dimensiones de encofrado mínimo requerido para cada tipología de placa y tipo de instalación Bottom-up y Top-down. <p>Con el siguiente desglose:</p> <p>o Planos generales de conjunto de placa con dado de mortero con todas las acotaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Placa de alta atenuación de vibraciones montaje bottom-up (1 punto).

		<ul style="list-style-type: none"> - Placa de alta atenuación de vibraciones conjunta carril-contracarril para montaje bottom-up (1 punto). <p>o Planos generales de conjunto con acotación de losa de hormigón de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Placa de alta atenuación de vibraciones conjunta carril-contracarril para montaje topdown (1 punto). - Placa de alta atenuación de vibraciones conjunta carril-contracarril para montaje topdown (1 punto). <p>o Plano de despiece con cotas de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Placa de alta atenuación de vibraciones para montaje bottom-up (1,5 puntos). - Placa de alta atenuación de vibraciones para montaje top-down (1,5 puntos). - Placa de alta atenuación de vibraciones conjunta carril-contracarril para montaje bottom-up (1,5 puntos). - Placa de alta atenuación de vibraciones conjunta carril-contracarril para montaje top-down (1,5 puntos). <p>o Se otorgarán 0 puntos cuando no se presente la documentación anteriormente citada, y/o haya incoherencias en la misma y/o no aplique al pliego presente para cada uno de los apartados anteriormente enumerados.</p>
B. Proceso de instalación de placa para montaje bottom-up, y top down.		
CONTENIDO	PUNTUACIÓN MÁXIMA	CRITERIOS DE VALORACIÓN

Procedimiento de montaje para placa a instalar sobre plataforma de hormigón existente (sistema bottom-up).	5 puntos	<ul style="list-style-type: none">Plan de montaje de la placa de referencia incluyendo los diferentes hitos del proceso para el correcto montaje de la misma incluyéndose el abujardado necesario en el hormigón existente, longitud de anclaje, verticalidad de perno y diámetro de taladro adecuado, haciendo especial hincapié en la referencia en el proceso de montaje en función de la tipología de placa a instalar (contracarril, etc), con el siguiente desglose: <p>o Plan de montaje con los distintos hitos del proceso tal como se indica previamente de:</p> <ul style="list-style-type: none">Placa de alta atenuación de vibraciones montaje bottom-up (1,25 puntos).Placa de alta atenuación de vibraciones conjunta carril-contracarril para montaje bottom-up (1,25 puntos) <ul style="list-style-type: none">Definición de: <ol style="list-style-type: none">los pares de apriete en clip y perno.resistencia a compresión necesaria del dado de mortero.márgenes de corrección permitidos en alineación y nivelación posteriormente a su montaje. <p>Con el siguiente desglose:</p> <table><tr><th></th><th>Definición 1)</th><th>Definición 2)</th><th>Definición 3)</th></tr><tr><td>Placa alta atenuación de vibraciones montaje bottom-up</td><td>0,50 puntos</td><td>0,25 puntos</td><td>0,50 puntos</td></tr><tr><td>Placa alta atenuación de vibraciones conjunta carril-contracarril para montaje bottom-up</td><td>0,50 puntos</td><td>0,25 puntos</td><td>0,50 puntos</td></tr></table> <ul style="list-style-type: none">Se otorgarán 0 puntos cuando no se presente la documentación anteriormente citada y/o haya incoherencias en la misma o falte alguna de las indicadas específicamente.		Definición 1)	Definición 2)	Definición 3)	Placa alta atenuación de vibraciones montaje bottom-up	0,50 puntos	0,25 puntos	0,50 puntos	Placa alta atenuación de vibraciones conjunta carril-contracarril para montaje bottom-up	0,50 puntos	0,25 puntos	0,50 puntos
	Definición 1)	Definición 2)	Definición 3)											
Placa alta atenuación de vibraciones montaje bottom-up	0,50 puntos	0,25 puntos	0,50 puntos											
Placa alta atenuación de vibraciones conjunta carril-contracarril para montaje bottom-up	0,50 puntos	0,25 puntos	0,50 puntos											
Procedimiento de montaje para placa a instalar	5 puntos	<ul style="list-style-type: none">Plan de montaje de la placa de referencia incluyendo los diferentes hitos del proceso para el correcto montaje de la misma, longitud de anclaje,												

sobre
plataforma de
hormigón de
nueva
construcción
(sistema top-
down).

verticalidad de perno y diámetro de taladro adecuado con el siguiente desglose:

o Plan de montaje con los distintos hitos del proceso tal como se indica previamente de:

- Placa de alta atenuación de vibraciones conjunta carril-contracarril para montaje top-down (1,25 puntos).
- Placa de alta atenuación de vibraciones conjunta carril-contracarril para montaje top-down (1,25 puntos).

• Definición de:

1) los pares de apriete en clip y perno.

2) márgenes de corrección permitidos en alineación y nivelación posteriormente a su montaje.

Con el siguiente desglose:

	Definición 1)	Definición 2)
Placa alta atenuación de vibraciones montaje top-down	0,75 puntos	0,5 puntos
Placa alta atenuación de vibraciones conjunta carril-contracarril para montaje top-down	0,75 puntos	0,5 puntos

• Se otorgarán 0 puntos cuando no se presente la documentación anteriormente citada y/o haya incoherencias en la misma o falte alguna de las indicadas específicamente.

Expuesto lo anterior, a continuación, se detalla el análisis individualizado:

A. Definición del sistema propuesto de placas adherizadas antivibratorias y sus componentes: documentación técnica justificativa para cada tipología de placa propuesta.

Documentación técnica incluyendo planos generales y de despiece para cada tipología de placa y tipo de instalación Bottom-up y Top-down (max. 10 puntos).

Se otorgarán 0 puntos cuando no se presente la documentación citada, y/o haya incoherencias en la misma y/o no aplique al pliego presente para cada uno de los apartados enumerados.

Se valorarán planos de despiece (individuales) y plano general (de conjunto) en el que aparezcan todas las acotaciones, incluyendo las dimensiones de encofrado mínimo requerido para cada tipología de placa y tipo de instalación Bottom-up y Top-down.

Con el siguiente desglose:

Subcriterio	Puntos	Observaciones
o Planos generales de conjunto de placa con dado de mortero con todas las acotaciones: - Placa de alta atenuación de vibraciones montaje bottom-up (1 punto). - Placa de alta atenuación de vibraciones conjunta carril-contracarril para montaje bottom-up (1 punto).	2	- Presenta planos generales perfectamente acotados del sistema de placa de alta atenuación para montaje bottom-up. (1 puntos) - Presenta planos generales perfectamente acotados del sistema de placa de alta atenuación de vibraciones conjunta carril-contracarril. (1 puntos)
o Planos generales de conjunto con acotación de losa de hormigón de: - Placa de alta atenuación de vibraciones conjunta carril-contracarril para montaje top-down (1 punto). - Placa de alta atenuación de vibraciones conjunta carril-contracarril para montaje top-down (1 punto).	0	- Presenta planos generales sin las cotas de placas y del sistema de placa conjunta de alta atenuación para montaje top-down. Tan solo existen las cotas de la distancia entre placas y entre carriles. (0 puntos) - Presenta planos generales sin las cotas de placas y del sistema de placa conjunta de alta atenuación para montaje top-down. Tan solo existen las cotas de la distancia entre placas y entre carriles. (0 puntos)
o Plano de despiece con cotas de: - Placa de alta atenuación de vibraciones para montaje bottom-up (1,5 puntos). - Placa de alta atenuación de vibraciones para montaje top-down (1,5 puntos). - Placa de alta atenuación de vibraciones conjunta carril-contracarril para montaje bottom-up (1,5 puntos). - Placa de alta atenuación de vibraciones conjunta carril-contracarril para montaje top-down (1,5 puntos).	6	- Presenta planos de despiece completos, con relación de elementos constitutivos, cantidades y cotas de placa estándar de alta atenuación, con el sistema de montaje bottom-up. (1,5 puntos) - Presenta planos de despiece completos, con relación de elementos constitutivos, cantidades y cotas de placa estándar de alta atenuación, con el sistema de montaje top-down. (1,5 puntos) - Presenta planos de despiece completos, con relación de elementos constitutivos, cantidades y cotas de placa de contracarril de alta atenuación, con el sistema de montaje bottom-up. (1,5 puntos) - Presenta planos de despiece completos, con relación de elementos constitutivos, cantidades y cotas de placa de contracarril de alta atenuación, con el sistema de montaje top-down. (1,5 puntos)

B. Proceso de instalación de placa para montaje bottom-up, y top down.

Procedimiento de montaje para placa a instalar sobre plataforma de hormigón existente (sistema bottom-up). (max. 5 puntos)														
Se otorgarán 0 puntos cuando no se presente la documentación citada y/o haya incoherencias en la misma o falte alguna de las indicadas específicamente.														
Plan de montaje de la placa de referencia incluyendo los diferentes hitos del proceso para el correcto montaje de la misma incluyéndose el abujardado necesario en el hormigón existente, longitud de anclaje, verticalidad de perno y diámetro de taladro adecuado, haciendo especial hincapié en la referencia en el proceso de montaje en función de la tipología de placa a instalar (contracarril, etc), con el siguiente desglose:														
o Plan de montaje con los distintos hitos del proceso tal como se indica previamente de: - Placa de alta atenuación de vibraciones montaje bottom-up (1,25 puntos).	1,25	Hace referencia a la longitud de anclaje, verticalidad de perno y diámetro de taladro adecuado.												
Placa de alta atenuación de vibraciones conjunta carril-contracarril para montaje bottom-up (1,25 puntos)	0	No se identifica ningún plan de montaje referenciado a la placa conjunta de tipo bottom-up. Ha incluido únicamente un procedimiento tipo bottom-up con ilustraciones de una placa estándar, no de contracarril, por lo que se entiende que no se aporta la documentación requerida.												
<p>• Definición de:</p> <p>1) los pares de apriete en clip y perno.</p> <p>2) resistencia a compresión necesaria del dado de mortero.</p> <p>3) márgenes de corrección permitidos en alineación y nivelación posteriormente a su montaje.</p> <p>Con el siguiente desglose:</p> <table><tr><td></td><td>Definición 1)</td><td>Definición 2)</td><td>Definición 3)</td></tr><tr><td>Placa alta atenuación de vibraciones montaje bottom-up</td><td>0,50 puntos</td><td>0,25 puntos</td><td>0,50 puntos</td></tr><tr><td>Placa alta atenuación de vibraciones conjunta carril-contracarril para montaje bottom-up</td><td>0,50 puntos</td><td>0,25 puntos</td><td>0,50 puntos</td></tr></table>		Definición 1)	Definición 2)	Definición 3)	Placa alta atenuación de vibraciones montaje bottom-up	0,50 puntos	0,25 puntos	0,50 puntos	Placa alta atenuación de vibraciones conjunta carril-contracarril para montaje bottom-up	0,50 puntos	0,25 puntos	0,50 puntos	2,25	<p>- Placa alta atenuación de vibraciones para montaje bottom-up:</p> <ul style="list-style-type: none">• Incluye información completa de los pares de apriete, y márgenes de corrección permitidos tanto verticales como horizontales. (0,50 puntos)• Se identifica ningún valor de resistencia a compresión del mortero. (0,25 puntos)• Incluye los márgenes de corrección permitidos en alineación y nivelación posteriormente a su montaje. (0,50 puntos) <p>- Placa de alta atenuación de vibraciones conjunta carril-contracarril para montaje bottom-up:</p> <ul style="list-style-type: none">• Incluye información completa de los pares de apriete, y márgenes de corrección permitidos tanto verticales como horizontales. (0,50 puntos)• No se identifica ningún valor de resistencia a compresión del mortero. (0 puntos)• Incluye los márgenes de corrección permitidos en alineación y nivelación posteriormente a su montaje. (0,50 puntos)
	Definición 1)	Definición 2)	Definición 3)											
Placa alta atenuación de vibraciones montaje bottom-up	0,50 puntos	0,25 puntos	0,50 puntos											
Placa alta atenuación de vibraciones conjunta carril-contracarril para montaje bottom-up	0,50 puntos	0,25 puntos	0,50 puntos											
Procedimiento de montaje para placa a instalar sobre plataforma de hormigón de nueva construcción (sistema top-down). (max.5 puntos)														

Se otorgarán 0 puntos cuando no se presente la documentación citada y/o haya incoherencias en la misma o falte alguna de las indicadas específicamente.											
Plan de montaje de la placa de referencia incluyendo los diferentes hitos del proceso para el correcto montaje de la misma, longitud de anclaje, verticalidad de perno y diámetro de taladro adecuado con el siguiente desglose:											
o Plan de montaje con los distintos hitos del proceso tal como se indica previamente de: <ul style="list-style-type: none"> Placa de alta atenuación de vibraciones conjunta carril-contracarril para montaje top-down (1,25 puntos). 	0	En el procedimiento de montaje no hace referencia a la verticalidad ni a la longitud del anclaje en el sistema top-down. Se otorgan por tanto 0 puntos al faltar esta información.									
o Plan de montaje con los distintos hitos del proceso tal como se indica previamente de: <ul style="list-style-type: none"> Placa de alta atenuación de vibraciones conjunta carril-contracarril para montaje top-down (1,25 puntos). 	0	En el procedimiento de montaje no hace referencia a la verticalidad ni a la longitud del anclaje en el sistema top-down. Se otorgan por tanto 0 puntos al faltar esta información.									
<ul style="list-style-type: none"> Definición de: <ol style="list-style-type: none"> los pares de apriete en clip y perno. márgenes de corrección permitidos en alineación y nivelación posteriormente a su montaje. <p>Con el siguiente desglose:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th>Definición 1)</th><th>Definición 2)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Placa alta atenuación de vibraciones montaje top-down</td><td>0,75 puntos</td><td>0,5 puntos</td></tr> <tr> <td>Placa alta atenuación de vibraciones conjunta carril-contracarril para montaje top-down</td><td>0,75 puntos</td><td>0,5 puntos</td></tr> </tbody> </table>		Definición 1)	Definición 2)	Placa alta atenuación de vibraciones montaje top-down	0,75 puntos	0,5 puntos	Placa alta atenuación de vibraciones conjunta carril-contracarril para montaje top-down	0,75 puntos	0,5 puntos	2,5	<ul style="list-style-type: none"> - Placa alta atenuación de vibraciones para montaje top-down: <ul style="list-style-type: none"> Incluye la definición de los pares de apriete en clip y perno. (0,75 puntos) Se incluyen los márgenes de corrección permitidos en alineación y nivelación posteriormente a su montaje. (0,5 puntos) - Placa de alta atenuación de vibraciones conjunta carril-contracarril para montaje top-down: <ul style="list-style-type: none"> Incluye la definición de los pares de apriete en clip y perno. (0,75 puntos) Se incluyen los márgenes de corrección permitidos en alineación y nivelación posteriormente a su montaje. (0,5 puntos)
	Definición 1)	Definición 2)									
Placa alta atenuación de vibraciones montaje top-down	0,75 puntos	0,5 puntos									
Placa alta atenuación de vibraciones conjunta carril-contracarril para montaje top-down	0,75 puntos	0,5 puntos									

6 CONCLUSIONES:

De acuerdo a lo establecido en el apartado 27 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares de la licitación, la oferta presentada por la empresa ACOSTA INGENIEROS, S.L.

resulta apta o técnicamente aceptable al haber superado los 10 puntos exigidos en la fase de valoración técnica, por lo que pasa a la fase de valoración económica.

Nombre Empresa	A. Definición del sistema propuesto	Proceso de instalación de placa para montaje bottom-up	Proceso de instalación de placa para montaje top down	Valoración de la Propuesta Técnica	Contenido mínimo	Observaciones
ACOSTA INGENIEROS, S.L.	8	3,5	2,5	14	Cumple	APTA

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.