



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA
LOS SISTEMAS DE COMUNICACIONES TETRA**

NÚMERO DE LA S.C: 4000001033

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: OCTUBRE 2024

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de repuestos de inmovilizado para los sistemas TETRA.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro de repuestos para el sistema de comunicaciones TETRA de las instalaciones de Metro de Madrid:

| POS | REF. INTERNA DE METRO | DENOMINACIÓN DEL REPUESTO | CANTIDAD (UNIDADES) |
|-----|-----------------------|------------------------------|---------------------|
| 01 | 119587 | TETRA - FIREWALL | 5 |
| 02 | 119592 | TETRA - ROUTER MCG8000 | 5 |
| 03 | 119597 | TETRA - Tarjeta CCGW GGM8000 | 2 |

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Estamento proponente de la contratación

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 58.000,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

En función de los precios habituales del mercado.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 58.000,00 euros

- Importe del I.V.A.: 12.180,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 70.180,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la “NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

| CONCEPTO | IMPORTE |
|---|--------------------|
| Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos | 50.434,78 € |
| <i>Costes directos (98%)</i> | 49.426,08 € |
| <i>Costes indirectos (2%)</i> | 1.008,70 € |
| Gastos Generales (GG) (9% PE) | 4.539,13 € |
| Beneficio Industrial (BI) (6% PE) | 3.026,09 € |
| Base Imponible | 58.000,00 € |
| IVA (21%) | 12.180,00 € |
| Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA) | 70.180,00 € |

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)**

No procede por la tipología de repuestos a adquirir. Se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y eficiencia en el suministro. Disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: once (11) meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado Abreviado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado abreviado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante original de la referencia homologada.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12:

El objeto de contratación se refiere al suministro de repuestos definidos técnicamente por los departamentos de Ingeniería y Mantenimiento de Metro de Madrid, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

TETRA es un sistema estándar trunking digital de radiocomunicaciones móviles privadas que posibilita el establecimiento de comunicaciones de voz y datos. Consiste en un sistema de radio digital multicanal desarrollado siguiendo el estándar TETRA (TErrestrial Trunked RAdio) del ETSI (European Telecommunications Standard Institute). Metro de Madrid dispone del sistema TETRA de Motorola, de nombre comercial Dimetra, y presta los servicios de radiotelefonía de trenes, estaciones y seguridad.

La presente propuesta tiene por objeto el suministro de los materiales de repuesto, almacenables y matriculados de tipo inmovilizado, necesarios para el reemplazo de elementos específicos para la radiotelefonía con tecnología TETRA, en el año 2025, y con ello obtener unos tiempos de resolución de las averías y una disponibilidad de las instalaciones orientada a la eficiencia del mantenimiento y de la explotación del servicio de transporte.

Los repuestos que se proponen adquirir se indica a continuación:

| REF. INTERNA DE METRO | DENOMINACIÓN DEL REPUESTO | CANTIDAD (UNIDADES) |
|-----------------------|------------------------------|---------------------|
| 119587 | TETRA - FIREWALL | 5 |
| 119592 | TETRA - ROUTER MCG8000 | 5 |
| 119597 | TETRA - Tarjeta CCGW GGM8000 | 2 |

4 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla el análisis realizado de la última contratación de los repuestos objeto de la licitación. Los datos obtenidos se muestran en la siguiente tabla:

| REF. INTERNA | NUM. CONTRATO | FECHA | CONTRATISTA | NÚMERO SC | CANTIDAD CONTRATADA | IMPORTE ADJUDICACIÓN (€) | PRECIO UNITARIO (€) |
|--------------|---------------|------------|----------------------|------------|---------------------|--------------------------|---------------------|
| 119587 | 4617000065 | 28.09.2017 | AMPER SISTEMAS, S.A. | 4000000419 | 1 | 18.516,62 | 18.516,62 |

El resto de las referencias no se ha incluido en la tabla anterior porque se trata de materiales de nueva apertura, de los que no existen contrataciones anteriores.

Cabe destacar que los repuestos objeto de la solicitud se licitaron mediante número de licitación 6012400154 (solicitud de contratación 4000000943), resultando desierto el lote donde se encontraban, por falta de ofertas válidas, a causa de la obsolescencia de los repuestos solicitados. En consecuencia, se propone la actual contratación, una vez el servicio solicitante ha homologado modelos alternativos a los obsoletos.

Aun existiendo contrataciones precedentes para alguno de los repuestos objeto de la solicitud, no es posible realizar la comparación de alcances por diversos motivos, entre ellos por modificaciones tecnológicas de los repuestos a contratar.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, no se tenido en cuenta el antecedente existente sobre la referencia interna 119587, ya que el modelo contratado difiere del que se propone contratar en la actual solicitud. Por lo que para hallar el presupuesto base de la licitación se ha tenido en consideración los precios actuales de mercado, así como otros aspectos, tales como gastos de la licitación y situación del mercado. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA de 58.000,00 euros.**

En este caso, el importe del **Valor Estimado** de la Licitación coincide y es de **58.000,00 euros.**

5.1 Requisito de homologación previa:

Estos repuestos se emplean en el mantenimiento de los sistemas Tetra y radiotelefonía de trenes (VHF) en los trenes del Material Móvil y las instalaciones de Metro de Madrid, su función es la de prestar servicio de radiotelefonía de trenes, estaciones y seguridad, así como la comunicación entre los operadores o controladores del Puesto

Central y los agentes que desarrollan su trabajo por toda la red de Metro de Madrid pertenecientes a los distintos servicios (trenes, estaciones y seguridad), por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO y denominación de los productos homologados solicitados:

| POS | REF. INTERNA DE METRO | DENOMINACIÓN DEL REPUESTO | REFERENCIA HOMOLOGADA |
|-----|-----------------------|------------------------------|---|
| 01 | 119587 | TETRA - FIREWALL | Fabricante: MOTOROLA Referencia: GM0288C DIMETRA FIREWALL 101F |
| 02 | 119592 | TETRA - ROUTER MCG8000 | Fabricante: MOTOROLA Referencia: GMLN5598A DIMETRA MCG8000 ROUTER |
| 03 | 119597 | TETRA - Tarjeta CCGW GGM8000 | Fabricante: MOTOROLA Referencia: GMLN5611A DIMETRA GGM8000 CCGW MODULE |

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

| | |
|-------------------|-------------|
| AÑO | 2025 |
| IMPORTE PERMITIDO | 58.000,00 € |
| ACCIÓN | 50.008 |
| PEP/EXPEDIENTE | W0124.25 |

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.
En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.