



# Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**SUMINISTRO DE REPUESTOS DE INMOVILIZADO DEL  
FABRICANTE KNORR-BREMSE PARA EL MANTENIMIENTO DE  
LOS TRENES DEL MATERIAL MÓVIL**

**NÚMERO DE LA S.C: 4000001006**

**Dirección:** Secretaría General  
Metro de Madrid, S.A.

**Área:** Aprovisionamiento

**División:** Económico - Financiera

**Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Santiago Ruedas

**Agosto 2024**

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de repuestos de inmovilizado del fabricante KNORR-BREMSE para el mantenimiento del sistema neumático instalado en los trenes de las series 3000 y 9000 del material móvil de Metro de Madrid.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Constituye el objeto del contrato a formalizar el suministro de repuestos de inmovilizado del fabricante KNORR-BREMSE para el mantenimiento del sistema neumático instalado en los trenes de las series 3000 y 9000 del material móvil de Metro de Madrid.

Metro de Madrid ha estimado que necesitará el suministro de los siguientes repuestos:

<i>Ref. Interna</i>	<i>Denominación</i>	<i>Cantidad (Unidades)</i>
273418	JUEGO TORNILLOS COMPRESOR 9000 II56062	40
303426	JUEGO TORNILLOS COMPRESOR 3000 II53227	10

### ▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

### ▪ Estamento proponente de la contratación

Servicio de Compras.

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 342.000,00 euros (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El valor real de los precios habituales del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 342.000,00 euros
- Importe del I.V.A.: 71.820,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 413.820,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la "NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

Presupuesto de Ejecución (PE)	297.391,30 €
Costes directos (98%)	291.443,47 €
Costes indirectos (2%)	5.947,83 €
Gastos Generales (GG) (9%)	26.765,22 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	17.843,48 €
Base Imponible	342.000,00 €
IVA (21%)	71.820,00 €
<b>Presupuesto Base de licitación (Con IVA)</b>	<b>413.820,00 €</b>

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

- ☒ No procede

▪ **División en lotes:**

- ☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)**
- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: No procede debido a que todos los lotes tendrían el mismo adjudicatario al ser un contratista único. Por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que, con la agrupación en un único lote, el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y eficiencia en la gestión del suministro. Disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 8 meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
  - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Justificación del procedimiento:**

El régimen jurídico correspondiente a esta contratación viene determinado por la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, sobre Contratos del Sector Público, que en su artículo 168 letra c) 2ª establece que el procedimiento negociado sin previa convocatoria de licitación podrá ser utilizado cuando adquirir material con características técnicas diferentes, pudiera dar lugar a incompatibilidades o a dificultades técnicas de uso y de mantenimiento desproporcionadas.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción, ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se establecerán los plazos de entrega máximos.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP)**

- ☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: Todos aquellos aspectos/tareas que aseguren la originalidad y el correcto funcionamiento de los repuestos a adquirir.

- **Justificar** la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior:  
Se han establecidos aspectos/tareas no subcontratables para garantizar la seguridad, originalidad, fiabilidad e intercambiabilidad de los repuestos a suministrar.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12:

El objeto de contratación se refiere al suministro de repuestos definidos técnicamente por los departamentos de Ingeniería y Mantenimiento de Metro de Madrid, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

### 3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

El Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil ha solicitado la adquisición de los siguientes repuestos de inmovilizado justificando la necesidad por el hecho de haber asumido el mantenimiento de segundo nivel de los compresores de los trenes de la serie 3000 y 9000 desde principios de este año 2024 como consecuencia de la extinción de las operaciones FERROMÓVIL, con el fin de poder cumplir el plan de producción:

Ref. Interna	Denominación	Cantidad (Unidades)	Año	Serie
273418	JUEGO TORNILLOS COMPRESOR 9000 II56062	40	2025	9000
303426	JUEGO TORNILLOS COMPRESOR 3000 II53227	10	2025	3000

### 4 ANTECEDENTES

Ambos repuestos son de reciente matriculación solicitados por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil, por lo que no se dispone de datos sobre adquisiciones anteriores, ya que es la primera vez que se inicia un proceso de compra

En consecuencia, no es posible establecer una comparación del alcance respecto a un contrato precedente.

### 5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN

Para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración la información enviada desde el Área de Ingeniería de Material Móvil durante el proceso de matriculación, ya que al tratarse de un procedimiento de licitación negociado sin publicidad y sin concurrencia no existe competencia que obligue al suministrador a bajar los precios, y se dispone de una cotización orientativa del fabricante de los repuestos. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **342.000,00 euros**.

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **342.000,00 €**.

## 6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

### PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2025	2025
IMPORTE PERMITIDO	272.000,00€	70.000,00 €
ACCIÓN	50.239	50.247
PEP/ EXPEDIENTE	W3031.25	W 2823.25

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.