



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de RDLSE

OBJETO A CONTRATAR:

**SERVICIO DE SOPORTE AL MANTENIMIENTO DE LAS
INTALACIONES FIJAS DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA DEL
SISTEMA CBTC DE LÍNEAS 1 Y 6**

NÚMERO DE LA S.C: 6000011888

Dirección/ EXPLOT. **Área:** MANTENIMIENTO DE
Subdirección: FERROVIARIA INSTALACIONES

División: INSTALACIONES Y SISTEMAS DE **Servicio:** SERV.MTTO. ELECT.Y
INFORMACIÓN SEÑALIZACIÓN
FERROVIARIA

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación para el Servicio de **“SOPORTE AL MANTENIMIENTO DE LAS INTALACIONES FIJAS DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA DEL SISTEMA CBTC DE LÍNEAS 1 Y 6”** de tecnología CITYFLO 650 implantado por ALSTOM MOVILIDAD, S.L.U. (antiguamente Bombardier European Investments, S.L.U. perteneciente al grupo ALSTOM) de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

- **Objeto**

Contratación consistente en servicio de SOPORTE AL MANTENIMIENTO DE LAS INTALACIONES FIJAS DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA DEL SISTEMA CBTC DE LÍNEAS 1 Y 6.

- **Estamento responsable de la ejecución del contrato**

Servicio de Mantenimiento Electrificación y Señalización Ferroviaria.

- **Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)**

Valor estimado: **1.564.205,85 euros** (IVA no incluido)

- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)**

El valor real de los contratos análogos adjudicados anteriormente, ajustados en función de los precios del mercado sin incluir el IVA, teniendo en cuenta las posibles prórrogas (2 prórrogas de 6 meses cada una).

- **Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)**

- Base imponible (BI): 1.042.803,90 euros
- Importe del I.V.A.: 218.988,82 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 1.261.792,72 euros, IVA incluido

- **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

Costes Directos (98% del PE)	888.650,28 €
Costes Indirectos (2% del PE)	18.135,72 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	906.786,00 €
Gastos Generales (9% PE)	81.610,74 €
Beneficio Industrial (6% PE)	54.407,16 €
Base imponible	1.042.803,90 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	 1.261.792,72 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: la realización independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato dificultaría las labores desde el punto de vista técnico.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 24 meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta.

• **Prórrogas:**

☒ Sí

- N° de prórrogas: 2

- Duración de cada prórroga: 6 meses cada una.
- Justificación de la necesidad de prórrogas: Es necesario al objeto de garantizar el servicio en el caso de retrasos o incidencias en los procedimientos de contratación del siguiente expediente que pueda dar continuidad.

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- Justificar la insuficiencia de medios: Se considera necesario establecer con el fabricante un contrato por los siguientes motivos:
 - Apoyar a Metro en labores de mantenimiento que no pueden ser asumidas con recursos propios.
 - No disponibilidad de recursos humanos especializados en mantenimiento de instalaciones fijas ferroviarias necesarios para realizar estos servicios.
 - La recomendación de supervisión RAMS (Normativa UNE EN 50126 o equivalente) del sistema CBTC de L1 y L6.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- **Justificar** las razones por las que se propone este procedimiento:

Es de interés converger hacia el cumplimiento de la norma UNE-EN 50126 o equivalente, y garantizar el cumplimiento de los requisitos RAMS del sistema CBTC CITYFLO 650 en la fase de mantenimiento, en materia de seguridad ferroviaria.

El cumplimiento de esta norma exige entre otros requerimientos, la revisión y actualización periódica por parte del fabricante de:

- Los procedimientos de funcionamiento y mantenimiento.
- La documentación de formación del sistema.
- El Registro de Peligros y el Caso de Seguridad.

ALSTOM MOVILIDAD, S.L.U (anteriormente Bombardier European Investments S.L.U) es el único proveedor de servicios de EQUIPOS DE SEÑALIZACIÓN DE TECNOLOGÍA BOMBARDIER por los motivos que a continuación se exponen:

- Por razones de seguridad, fiabilidad, conocimiento de la instalación y garantía, ALSTOM MOVILIDAD, S.L.U. no autoriza ni puede delegar esa responsabilidad

en otra empresa, ni en su caso mantener las condiciones de seguridad acreditadas en la documentación de la instalación. La no existencia de competencia por razones técnicas y no existir una alternativa o sustituto.

- ALSTOM MOVILIDAD, S.L.U es propietario de la tecnología de señalización solicitada y que se encuentra instalada y en servicio en Metro de Madrid.

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

☒ Único criterio (precio)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación: Las prestaciones del contrato están perfectamente definidas y no hay variaciones posibles.

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:

Programación y configuración de tarjetas o equipos que intervienen en la señalización, verificación del funcionamiento de los equipos para garantizar el nivel de seguridad SIL4, análisis del comportamiento del sistema ya sea por el funcionamiento normal o por incidencias e impartir la formación contratada.

- **Justificar** la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior:

La programación de las tarjetas o configuración de los equipos que interviene en la señalización no podrá ser subcontratada porque contienen la información del funcionamiento del sistema y debe ser la adecuada.

La verificación del funcionamiento de los equipos de seguridad SIL4 deberá ser realizada por ALSTOM MOVILIDAD a fin de garantizar que el comportamiento del equipamiento es el deseado en el diseño del sistema.

El análisis del comportamiento del sistema debe de hacerlo ALSTOM MOVILIDAD por ser quien diseña el sistema y tiene acceso al código y configuración de los equipos.

La formación deberá ser impartida por personal de ALSTOM MOVILIDAD a fin de garantizar el conocimiento sobre el sistema.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**
- ☒ NO
- **Cesión de datos**
- ¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?
- ☒ NO
- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**
- ☒ NO
- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**
- ☒ SI

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Mediante esta contratación se propone converger hacia el cumplimiento de la norma UNE-EN 50126 o equivalente con el objetivo de garantizar el cumplimiento de los requisitos RAMS del sistema de señalización ferroviaria fija de las Líneas 1 y 6 CBTC CITYFLO 650.

El cumplimiento de esta norma exige entre otros requerimientos, la revisión y actualización periódica de:

- Los procedimientos de funcionamiento y mantenimiento.
- La documentación de formación del sistema.
- El Registro de Peligros y el Caso de Seguridad.
- Cumplir el mantenimiento preventivo de L1 y L6 marcado por el fabricante, tanto en consistencias, como en ciclos de mantenimiento.

Asimismo, conviene disponer de un soporte experto para atender incidencias que no puedan ser resueltas por nuestro personal, minimizando la posible perturbación. También hay necesidades de un apoyo logístico eficaz y comprometido por parte del fabricante, que minimice los múltiples problemas que las áreas mantenedoras están teniendo para la reposición de material (en algunos casos ya obsoletos).

4 ANTECEDENTES

a) *Contrato precedente:*

	CONTRATACIONES ANTERIORES		CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN Nº CONTRATO	SC 6000007206 7219000510	SC 6000010232 7222000745	6000011888
OBJETO DEL CONTRATO	APOYO AL CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS RAMS Y AL MANTENIMIENTO DEL SISTEMA CBTC DE LÍNEAS 1 Y 6 DE METRO DE MADRID	SOPORTE AL MANTENIMIENTO DE LAS INTALACIONES FIJAS DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA DEL SISTEMA CBTC DE LÍNEAS 1 Y 6	SOPORTE AL MANTENIMIENTO DE LAS INTALACIONES FIJAS DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA DEL SISTEMA CBTC DE LÍNEAS 1 Y 6
ÁMBITO DE APLICACIÓN	LÍNEAS 1 Y 6 (Sistema CBTC)	LÍNEAS 1 Y 6 (Mto. Señalización ferroviaria)	LÍNEAS 1 Y 6 (Mto. Señalización ferroviaria)
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	3 años	2 años	2 años
PRÓRROGAS PREVISTAS	No	No	SÍ
MODIFICADOS PREVISTOS	SÍ	No	No
LOTES	Único	Único	Único

	CONTRATACIONES ANTERIORES		CONTRATACIÓN ACTUAL
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	3.270.000,00 € LOTE 1- SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA 1.020.000,00 €	940.000,00 €	1.042.803,90 €
VALOR ESTIMADO	1.963.500,00 €	940.000,00 €	1.564.205,85 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	3.270.000,00 € LOTE 1 1.020.000,00 €	939.574,00 €	-----

b) *Comparación de los alcances del contrato precedente y el del objeto de la nueva licitación.*

SC 6000010232	NUEVA LICITACIÓN
4.1. Mantenimiento y Auditoría de los requisitos RAMS del sistema CBTC.	A los alcances del anterior contrato se añade: - Entrega de distintos trabajos/análisis (ver Anexo2).
4.2. Soporte técnico y Atención a incidencias.	Mismo Alcance
4.3. Garantizar la disponibilidad de repuestos. La experiencia ha demostrado que Bombardier no puede realizar la gestión integral de los repuestos, pero si el garantizar la disponibilidad de repuestos adelantando los mismos a Metro cuando resulta necesario por falta de stock.	Mismo Alcance
4.4. Formación y acreditación 400 horas de formador, a facturar sólo en caso de impartirse cursos.	Mismo Alcance, no obstante, se reducen las horas de formación a 250 horas.
4.5. Mantenimiento preventivo ET400	Mismo Alcance

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2025	2026	2027
IMPORTE PERMITIDO	477.951,79 €	521.401,95 €	43.450,16 €
CECO	4303	4303	4303
CUENTA	622223	622223	622223

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.