

Madrid, 11 de septiembre de 2025.

Exclusiones en la fase de acreditación de requisitos correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un **SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE METRO DE MADRID** (Licitación **6012500044**) (Lote 2).

Metro de Madrid S.A., una vez revisada la acreditación de requisitos presentada por la **UTE COMSA, S.A.U. & COMSA SERVICE FACILITY MANAGEMENT, S.A.U.**, para el **lote 2** de esta licitación, ha acordado su exclusión, por los motivos que se indican a continuación:

La condición 9.4. “Acreditación del cumplimiento de los requisitos previos a la adjudicación del contrato” del Pliego de Condiciones Particulares (en adelante PCP), cita textualmente lo siguiente:

“Una vez identificada la mejor oferta conforme a lo previsto en las condiciones anteriores, Metro de Madrid lo notificará al licitador que la haya presentado con objeto de que en el plazo máximo de siete días hábiles remita la documentación acreditativa del cumplimiento de los siguientes requisitos y condiciones, a excepción de los que puedan acreditarse mediante la comprobación de la inscripción registral obligatoria efectuada por las empresas licitadoras que se hayan presentado a este procedimiento.

En caso de que cumplido el plazo el licitador no hubiera aportado ninguna documentación, su oferta quedará excluida.

En caso de que la documentación se presente incompleta, Metro de Madrid lo notificará al licitador concediéndole un plazo de subsanación de tres días naturales. En caso de que la subsanación no se practique, la oferta será excluida.

Cuando la oferta identificada como la mejor sea excluida, se solicitará la acreditación del cumplimiento de los requisitos y condiciones a que se refiere este apartado a la siguiente oferta mejor valorada, y así sucesivamente.”.

A su vez, el apartado 24 del cuadro resumen del PCP, Adscripción de medios personales y materiales, establece como medios materiales los siguientes:

b. “Medios materiales:

- 1 Bomba sumergible portátil con caudal de hasta 42 m³/h y altura manométrica de 25m, con paso de sólidos de 45mm.
- Manguera flexible de 40 metros de largo con acoplamiento rápido.
- 1 Camión de desatrancos, con equipo de succión, que permita bombeo de hasta 15 metros de profundidad, y 200 metros de longitud, y con manguera de presión de agua, que permitan realizar operaciones hasta longitudes de 300 metros.
- 1 Grupo Electrónico de 5 KVA y elementos de alumbrado de servicio con un mínimo de 10 puntos de luz.
- 1 Máquina perforadora de diamante para hormigón con un diámetro de hasta 250 mm como mínimo.

- **1 Vehículo auxiliar: Dresina de vía con vagón o camión bivial, todo homologado para Metro de Madrid, en el momento de presentar la oferta.”.**

El mismo apartado 24, establece como Documentación acreditativa de la disponibilidad de los medios materiales:

- “Factura de compra.
- Justificante de última revisión realizada.”.

Tras revisar la documentación aportada por la UTE COMSA, S.A.U. & COMSA SERVICE FACILITY MANAGEMENT, S.A.U., para el lote 2, Metro de Madrid solicitó la subsanación de la documentación correspondientes a la adscripción de medios materiales, en lo que se refiere al vehículo auxiliar.

Una vez revisada la documentación presentada en trámite de subsanación, se concluye que no queda acreditada la disponibilidad del vehículo auxiliar ofertado.

En consecuencia, de conformidad con lo previsto en la condición 9.4. “Acreditación del cumplimiento de los requisitos previos a la adjudicación del contrato” del PCP, la oferta presentada por la **UTE COMSA, S.A.U. & COMSA SERVICE FACILITY MANAGEMENT, S.A.U.**, para el **lote 2**, queda **excluida** de esta licitación.

Conforme a los artículos 119 y siguientes del Libro I del Real Decreto-ley 3/2020, de 4 de febrero, de medidas urgentes por el que se incorporan al ordenamiento jurídico español diversas directivas de la Unión Europea en el ámbito de la contratación pública en determinados sectores; de seguros privados; de planes y fondos de pensiones; del ámbito tributario y de litigios fiscales, el licitador podrá formular reclamación ante el Tribunal Administrativo de Contratación Pública de la Comunidad de Madrid en el plazo recogido en los mencionados artículos del RDL 3/2020 por la remisión que hacen en cuanto al régimen jurídico de la reclamación a Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.