

Madrid, 16 de junio de 2025.

Exclusiones en la fase de valoración técnica correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un **SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE METRO DE MADRID** (Licitación **6012500044**) (Lote 6).

Metro de Madrid S.A., una vez realizada la valoración técnica de las ofertas presentadas a esta licitación, ha acordado la exclusión de la **UTE MONCOBRA, S.A. & SYNEOX RAIL, S.L.**, para el lote 6, por los motivos que se indican a continuación:

En el apartado 27. “Evaluación de las ofertas - Oferta Técnica” del cuadro resumen del PCP, se indica lo siguiente:

“Criterios cualitativos evaluables mediante juicios de valor:

- Memoria de ahorro en costes de mantenimiento de infraestructuras. 10 puntos

Se valorarán propuestas de medidas preventivas destinadas a reducir el número de incidencias de mantenimiento correctivo por categoría de síntoma y/o síntomas concretos (incluidos en el PPT). No se tendrán en cuenta aquellas propuestas que no estén vinculadas a la infraestructura de la que es objeto este contrato. Las propuestas deberán estar vinculadas al lote al que corresponde la oferta, teniendo en cuenta los datos estadísticos del Anejo 2 del PPT.

Las categorías de síntomas las siguientes:

OAL_ALBAÑILERIA
OCE_CERRAJERIA Y CARPINTERIA
OCR_CRISTALERIA
OFL_FILTRACIONES
OIF_FONTANERIA
OIS_SANEAMIENTO
OPI_PINTURA

- La oferta técnica incluye medidas dirigidas a la reducción y/o minimización de las incidencias de mantenimiento correctivo de la infraestructura a lo largo de su vida útil en 6 categorías de síntomas o más: 10 puntos.
- La oferta técnica incluye medidas dirigidas a la reducción y/o minimización de las incidencias de mantenimiento correctivo de la infraestructura a lo largo de su vida útil, dentro de tres a cinco categorías de síntomas: 5 puntos.
- La oferta técnica incluye medidas dirigidas a la reducción y/o minimización de las incidencias de mantenimiento correctivo de la infraestructura a lo largo de su vida útil, dentro de una a dos categorías de síntomas: 2,5 puntos.

- La oferta técnica no incluye medidas, o incluye medidas cuya explicación no determina una relación directa en la reducción de incidencias, dirigidas a la reducción y/o minimización de las incidencias de mantenimiento de la infraestructura a lo largo de su vida útil por categorías de síntomas: 0 puntos

Nota: esta documentación se presentará conforme a lo indicado en el apartado 42 del cuadro resumen de este PCP.

Criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas:

1. Equipo adicional para realizar trabajos de mantenimiento en momentos de intensidad de lluvias u otras circunstancias que requieran aumentar la resolución de incidencias para garantizar el servicio, y siempre que lo requiera el RC. (5 puntos)

Adicionalmente al mínimo indicado en el apartado de adscripción de medios personales, se valorarán aquellas ofertas que incluyan la disponibilidad de un equipo adicional durante todo el plazo de ejecución de los trabajos para, cuando sea posible, realizar tareas simultáneas.

El equipo de trabajo adicional estará compuesto por 1 encargado, con experiencia mínima de 5 años en trabajos de construcción y/o mantenimiento dentro de la infraestructura ferroviaria y/o del transporte público colectivo.

- Compromiso de disponer de este equipo adicional se asignarán 5 puntos.
- No hay compromiso de disponer de este equipo adicional se asignarán 0 puntos.

Nota: La valoración técnica para este criterio se realizará exclusivamente con la información contenida en la declaración del Anexo XIII, y los currículos de los perfiles profesionales.

2. Encargado adicional para realizar trabajos de mantenimiento horario nocturno (5 puntos)

Adicionalmente al mínimo indicado en el apartado de adscripción de medios personales, se valorarán aquellas ofertas que incluyan la disponibilidad de un encargado adicional durante todo el plazo de ejecución de los trabajos para los trabajos que se realicen en horario nocturno.

*1 encargado, en horario nocturno, con experiencia mínima de 5 años en trabajos de construcción y/o mantenimiento dentro de la infraestructura ferroviaria y/o del transporte público colectivo.

- Compromiso de disponer de encargado adicional en horario nocturno se asignarán 5 puntos.
- No hay compromiso de disponer de encargado adicional en horario nocturno se asignarán 0 puntos.

Nota: La valoración técnica para este criterio se realizará exclusivamente con la información contenida en la declaración del Anexo XIII, y los currículos de los perfiles profesionales

3. Compromiso de generar nube de puntos mediante cualquier método de aquellos espacios y/o infraestructura en la que se intervenga durante la ejecución del contrato y se modifique parcialmente (estaciones completas, interestaciones completas, subestaciones completas, etc.), sin coste adicional. 5 puntos
 - compromiso de generar nube de puntos, indicando los medios técnicos y el sistema de toma de datos a emplear. 5 puntos
 - No hay compromiso: 0 puntos

Nota: La valoración técnica para este criterio se realizará exclusivamente con la información contenida en la declaración del Anexo XIII.

4. Se valorarán medidas encaminadas a la eliminación de emisiones de CO₂ de la maquinaria y vehículos a emplear en la prestación del servicio (5 puntos). Se valorará lo siguiente:
 - Compromiso de disponer de un vehículo auxiliar que tenga autonomía para ir a cualquier lugar de la red, ejecutar el trabajo, y volver, sin necesidad de utilizar un motor de combustión: 5 puntos.
 - Compromiso de disponer de un vehículo auxiliar híbrido que aun no teniendo la autonomía del punto anterior, cuenta con baterías auxiliares y propulsión eléctrica: 2 puntos.
 - Compromiso de disponer de un vehículo auxiliar que tenga motor diésel de fase IV o posterior: 1 punto.
 - Por cualquier otro tipo de vehículo auxiliar o no hay compromiso: 0 puntos

Nota: La valoración técnica para este criterio se realizará exclusivamente con la información contenida en la declaración del Anexo XIII y la documentación de acreditación de los medios materiales indicada en el apartado 42 del cuadro resumen de este PCP.

Nota: esta documentación se presentará conforme a lo indicado en el apartado 42 del cuadro resumen de este PCP.

¿Existe umbral de suficiencia de ofertas técnicas? Sí

Las ofertas técnicas que igualen o superen (\geq) los 15 puntos serán calificadas como aptas o técnicamente aceptables

La puntuación que iguale o supere el umbral definido anteriormente será la que se considerará para determinar la mejor oferta conforme al apartado anterior, en el caso de que el contrato se adjudique a la oferta con mejor relación calidad-precio”.

En la condición 8.4. “Apertura y valoración de la documentación incluida en la carpeta Nº3” de PCP, se indica lo siguiente:

“Las ofertas técnicas que tras la suma de la puntuación correspondiente a los criterios cualitativos evaluables mediante juicios de valor y/o evaluables de forma automática por aplicación de fórmulas hayan obtenido una puntuación inferior al límite de suficiencia técnica establecido en el apartado 27 del cuadro resumen del PCP serán excluidas del procedimiento de adjudicación del contrato”.

El resultado de la evaluación de la oferta técnica presentada por la **UTE MONCOBRA, S.A. & SYNEOX RAIL, S.L.**, para el **lote 6**, de conformidad con los criterios establecidos en el apartado 27. “Evaluación de las ofertas - Oferta Técnica” del cuadro resumen del PCP, se resume en la siguiente tabla:

CRITERIOS EVALUABLES	PUNTUACIÓN MÁXIMA	PUNTOS OFERTA
Criterios cualitativos evaluables mediante juicios de valor (Puntuación máxima: 10 puntos)		
Memoria de ahorro en costes de mantenimiento de infraestructuras	10	10
Criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas (Puntuación máxima: 20 puntos)		
Trabajos de Mantenimiento (Equipo Adicional)	5	0
Trabajos de Mantenimiento (Encargado Adicional)	5	0
Nube de Puntos	5	0
Emisiones de CO2	5	0
PUNTUACIÓN TOTAL	30	10

Detalle de la evaluación:

Criterios cualitativos evaluables mediante juicios de valor:

- Memoria de ahorro en costes de mantenimiento de infraestructuras (Máximo 10 puntos):

Incluye medidas dirigidas a la reducción y/o minimización de las incidencias de mantenimiento correctivo de la infraestructura a lo largo de su vida útil en 7 categoría. Incluyen además cuadros con datos específicos de tipos de incidencias y posibles causas, y una estimación de cálculo de reducción de número de incidencias. **(10 puntos).**

Criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas:

- Trabajos de Mantenimiento (Equipo Adicional) (Máximo 5 puntos):
No presenta Anexo XIII del PCP **(0 puntos).**
- Trabajos de Mantenimiento (Encargado Adicional) (Máximo 5 puntos):
No presenta Anexo XIII del PCP **(0 puntos).**

- Nube de Puntos (Máximo 5 puntos):

No presenta Anexo XIII del PCP **(0 puntos)**.
- Emisiones de CO2 (Máximo 5 puntos):

No presenta Anexo XIII del PCP **(0 puntos)**.

De la suma de la puntuación obtenida en cada criterio evaluable, según lo expuesto con anterioridad, la oferta técnica, para el **lote 6**, de la **UTE MONCOBRA, S.A. & SYNEOX RAIL, S.L.** obtiene **10 puntos**, no alcanzando los 15 puntos exigidos como umbral de suficiencia técnica para ser calificada como apta o técnicamente aceptable.

En consecuencia, de conformidad con lo previsto en el apartado 27. “Evaluación de las ofertas - Oferta Técnica” del cuadro resumen del PCP y la condición 8.4. “Apertura y valoración de la documentación incluida en la carpeta Nº3” del PCP, la oferta presentada por la **UTE MONCOBRA, S.A. & SYNEOX RAIL, S.L.**, para el **lote 6**, queda **excluida** de esta licitación.

Conforme a los artículos 119 y siguientes del Libro I del Real Decreto-ley 3/2020, de 4 de febrero, de medidas urgentes por el que se incorporan al ordenamiento jurídico español diversas directivas de la Unión Europea en el ámbito de la contratación pública en determinados sectores; de seguros privados; de planes y fondos de pensiones; del ámbito tributario y de litigios fiscales, el licitador podrá formular reclamación ante el Tribunal Administrativo de Contratación Pública de la Comunidad de Madrid en el plazo recogido en los mencionados artículos del RDL 3/2020 por la remisión que hacen en cuanto al régimen jurídico de la reclamación a Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.