



Metro de Madrid, S.A.

Madrid, 3 de septiembre de 2025.

**Subsanaciones de la documentación acreditativa de los requisitos de adscripción de medios** correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un **SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE METRO DE MADRID** (Licitación **6012500044**) (Lotes 1, 3, 4 y 6).

Metro de Madrid, S.A., una vez examinada la documentación acreditativa presentada para los 6 lotes, ha acordado solicitar las siguientes subsanaciones:

En el apartado 24. “Adscripción de medios personales y materiales” del cuadro resumen del PCP, se indica lo siguiente:

“Al licitador que haya presentado la mejor oferta se le requerirá la aportación de los documentos siguientes:

- a. Currículum vitae de cada una de las personas asignadas del personal técnico y mandos intermedios en el que se indique la experiencia, titulaciones, etc., necesarios para la perfecta ejecución de las tareas encomendadas. Las titulaciones académicas y profesionales habrán de ser, necesariamente, españolas, o estar homologadas en el ámbito de la Unión Europea.
- b. **Documentación acreditativa de la disponibilidad de los medios materiales:**
  - **Factura de compra.**
  - **Justificante de última revisión realizada”.**

En el apartado 27. “Evaluación de las ofertas - Oferta Técnica” del cuadro resumen del PCP, se indica lo siguiente:

**“Se valorarán medidas encaminadas a la eliminación de emisiones de CO2 de la maquinaria y vehículos a emplear en la prestación del servicio (5 puntos). Se valorará lo siguiente:**

- Compromiso de disponer de un vehículo auxiliar que tenga autonomía para ir a cualquier lugar de la red, ejecutar el trabajo, y volver, sin necesidad de utilizar un motor de combustión: **5 puntos.**
- Compromiso de disponer de un vehículo auxiliar híbrido que aun no teniendo la autonomía del punto anterior, cuenta con baterías auxiliares y propulsión eléctrica: **2 puntos.**
- Compromiso de disponer de un vehículo auxiliar que tenga motor diésel de fase IV o posterior: **1 punto.**
- Por cualquier otro tipo de vehículo auxiliar o no hay compromiso: **0 puntos.**



Metro de Madrid, S.A.

**Nota:** La valoración técnica para este criterio se realizará exclusivamente con la información contenida en la declaración del Anexo XIII y la documentación de acreditación de los medios materiales indicada en el apartado 42 del cuadro resumen de este PCP”.

En la condición 9.4. “Acreditación del cumplimiento de los requisitos previos a la adjudicación del contrato” del PCP, se indica lo siguiente:

“Una vez identificada la mejor oferta conforme a lo previsto en las condiciones anteriores, Metro de Madrid lo notificará al licitador que la haya presentado con objeto de que en el plazo máximo de siete días hábiles remita la documentación acreditativa del cumplimiento de los siguientes requisitos y condiciones.

En caso de que cumplido el plazo el licitador no hubiera aportado ninguna documentación, su oferta quedará excluida.

En caso de que la documentación se presente incompleta, Metro de Madrid lo notificará al licitador concediéndole un **plazo de subsanación de tres días naturales**. En caso de que la subsanación no se practique, la oferta será excluida.

Cuando la oferta identificada como la mejor sea excluida, se solicitará la acreditación del cumplimiento de los requisitos y condiciones a que se refiere este apartado a la siguiente oferta mejor valorada, y así sucesivamente”.

REQUISITO	SUBSANACIONES REQUERIDAS
<b>ADSCRIPCIÓN DE MEDIOS PERSONALES Y MATERIALES</b>  <b>TROYA CONSTRUCCIONES FERROVIARIAS, S.L.</b>  <b>(Lote 1)</b>	<p>La documentación que presentó la empresa <b>TROYA CONSTRUCCIONES FERROVIARIAS, S.L.</b>, para el lote 1, no cumple los requisitos de adscripción de medios materiales, por el siguiente motivo:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ El Vehículo auxiliar (Dresina de vía con vagón o camión bivial), declarado en la fase de valoración técnica de los criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas, no está correctamente acreditado, según lo indicado en el apartado 24 del cuadro resumen del PCP.</li></ul> <p>A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanaciones, la empresa <b>TROYA CONSTRUCCIONES FERROVIARIAS, S.L.</b> deberá presentar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Documentación acreditativa de la disponibilidad del vehículo auxiliar, declarado en la fase de valoración técnica de los criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas, según lo indicado en el apartado 24 del cuadro resumen del PCP.</li></ul>



Metro de Madrid, S.A.

<p><b>ADSCRIPCIÓN DE MEDIOS PERSONALES Y MATERIALES</b></p> <p><b>TECSA EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A.</b></p> <p><b>(Lote 3)</b></p>	<p>La documentación que presentó la empresa <b>TECSA EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A.</b>, para el lote 3, no cumple los requisitos de adscripción de medios materiales, por el siguiente motivo:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ El Vehículo auxiliar (Dresina de vía con vagón o camión bivial), declarado en la fase de valoración técnica de los criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas, no está correctamente acreditado, según lo indicado en el apartado 24 del cuadro resumen del PCP.</li></ul> <p>A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanaciones, la empresa <b>TECSA EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A.</b> deberá presentar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Documentación acreditativa de la disponibilidad del vehículo auxiliar, declarado en la fase de valoración técnica de los criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas, según lo indicado en el apartado 24 del cuadro resumen del PCP.</li></ul>
<p><b>ADSCRIPCIÓN DE MEDIOS PERSONALES Y MATERIALES</b></p> <p><b>ROCYP CONSTRUCCIONES, S.L.</b></p> <p><b>(Lote 4)</b></p>	<p>La documentación que presentó la empresa <b>ROCYP CONSTRUCCIONES, S.L.</b>, para el lote 4, no cumple los requisitos de adscripción de medios materiales, por el siguiente motivo:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ El Vehículo auxiliar (Dresina de vía con vagón o camión bivial), declarado en la fase de valoración técnica de los criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas, no está correctamente acreditado, según lo indicado en el apartado 24 del cuadro resumen del PCP.</li></ul> <p>A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanaciones, la empresa <b>ROCYP CONSTRUCCIONES, S.L.</b> deberá presentar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Documentación acreditativa de la disponibilidad del vehículo auxiliar, declarado en la fase de valoración técnica de los criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas, según lo indicado en el apartado 24 del cuadro resumen del PCP.</li></ul>
<p><b>ADSCRIPCIÓN DE MEDIOS PERSONALES Y MATERIALES</b></p> <p><b>TEDECON SERVICIOS Y OBRAS, S.L.</b></p> <p><b>(Lote 6)</b></p>	<p>La documentación que presentó la empresa <b>TEDECON SERVICIOS Y OBRAS, S.L.</b>, para el lote 6, no cumple los requisitos de adscripción de medios materiales, por el siguiente motivo:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ El Vehículo auxiliar (Dresina de vía con vagón o camión bivial), declarado en la fase de valoración técnica de los criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas, no está correctamente acreditado, según lo indicado en el apartado 24 del cuadro resumen del PCP.</li></ul>



Metro de Madrid, S.A.

	<p>A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanaciones, la empresa TEDECON SERVICIOS Y OBRAS, S.L. <b>deberá presentar lo siguiente:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ <b>Documentación acreditativa de la disponibilidad del vehículo auxiliar, declarado en la fase de valoración técnica de los criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas, según lo indicado en el apartado 24 del cuadro resumen del PCP.</b></li></ul>
--	---