

Madrid, 26 de mayo de 2025.

**Aclaraciones a la oferta técnica** correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto del **SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE METRO DE MADRID** (Licitación **6012500044**) (6 Lotes).

Metro de Madrid, S.A., una vez examinadas las ofertas técnicas presentadas para la presente licitación, ha acordado solicitar a la **UTE CÓDEC OBRAS, SERVICIOS Y PROYECTOS, S.L. & CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A.** las siguientes aclaraciones:

En el apartado 27. “Evaluación de las ofertas - Oferta Técnica” del cuadro resumen del PCP, se indica lo siguiente:

“Criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas:

1. Equipo adicional para realizar trabajos de mantenimiento en momentos de intensidad de lluvias u otras circunstancias que requieran aumentar la resolución de incidencias para garantizar el servicio, y siempre que lo requiera el RC. **(5 puntos)**

Adicionalmente al mínimo indicado en el apartado de adscripción de medios personales, se valorarán aquellas ofertas que incluyan la disponibilidad de un equipo adicional durante todo el plazo de ejecución de los trabajos para, cuando sea posible, realizar tareas simultáneas.

El equipo de trabajo adicional estará compuesto por 1 encargado, con experiencia mínima de 5 años en trabajos de construcción y/o mantenimiento dentro de la infraestructura ferroviaria y/o del transporte público colectivo.

- Compromiso de disponer de este equipo adicional se asignarán **5 puntos**.
- No hay compromiso de disponer de este equipo adicional se asignarán **0 puntos**.

Nota: La valoración técnica para este criterio se realizará exclusivamente con la información contenida en la declaración del Anexo XIII, y los currículos de los perfiles profesionales.

2. Encargado adicional para realizar trabajos de mantenimiento horario nocturno **(5 puntos)**

Adicionalmente al mínimo indicado en el apartado de adscripción de medios personales, se valorarán aquellas ofertas que incluyan la disponibilidad de un encargado adicional durante todo el plazo de ejecución de los trabajos para los trabajos que se realicen en horario nocturno.

\* 1 encargado, en horario nocturno, con experiencia mínima de 5 años en trabajos de construcción y/o mantenimiento dentro de la infraestructura ferroviaria y/o del transporte público colectivo.

- Compromiso de disponer de encargado adicional en horario nocturno se asignarán **5 puntos**.
- No hay compromiso de disponer de encargado adicional en horario nocturno se asignarán **0 puntos**.

Nota: La valoración técnica para este criterio se realizará exclusivamente con la información contenida en la declaración del Anexo XIII, y los currículos de los perfiles profesionales.

3. Compromiso de generar nube de puntos mediante cualquier método de aquellos espacios y/o infraestructura en la que se intervenga durante la ejecución del contrato y se modifique parcialmente (estaciones completas, interestaciones completas, subestaciones completas, etc.), sin coste adicional. **5 puntos**
- Compromiso de generar nube de puntos, indicando los medios técnicos y el sistema de toma de datos a emplear. **5 puntos**
  - No hay compromiso: **0 puntos**

Nota: La valoración técnica para este criterio se realizará exclusivamente con la información contenida en la declaración del Anexo XIII.

4. **Se valorarán medidas encaminadas a la eliminación de emisiones de CO2 de la maquinaria y vehículos a emplear en la prestación del servicio (5 puntos).** Se valorará lo siguiente:
- Compromiso de disponer de un vehículo auxiliar que tenga autonomía para ir a cualquier lugar de la red, ejecutar el trabajo, y volver, sin necesidad de utilizar un motor de combustión: **5 puntos**.
  - Compromiso de disponer de un vehículo auxiliar híbrido que aun no teniendo la autonomía del punto anterior, cuenta con baterías auxiliares y propulsión eléctrica: **2 puntos**.
  - Compromiso de disponer de un vehículo auxiliar que tenga motor diésel de fase IV o posterior: **1 punto**.
  - Por cualquier otro tipo de vehículo auxiliar o no hay compromiso: **0 puntos**.

Nota: **La valoración técnica para este criterio se realizará exclusivamente con la información contenida en la declaración del Anexo XIII y la documentación de acreditación de los medios materiales indicada en el apartado 42 del cuadro resumen de este PCP.**

Nota: esta documentación se presentará conforme a lo indicado en el apartado 42 del cuadro resumen de este PCP”.

En el apartado 42. “Presentación de las ofertas en la aplicación SRM” del cuadro resumen del PCP, se indica lo siguiente:

**“Carpeta Nº3**

- a. Declaración responsable del representante legal de la empresa conforme al modelo del anexo XIII “Declaración oferta técnica: Criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas” de este PCP.
- b. Además:
  - Para el criterio 1 “Equipo adicional para realizar trabajos de mantenimiento en momentos de intensidad de lluvias u otras circunstancias que requieran aumentar la resolución de incidencias para garantizar el servicio, y siempre que lo requiera el RC “y para el criterio 2 “Encargado adicional para realizar trabajos de mantenimiento horario nocturno” se requerirá acreditar la experiencia indicada en el Anexo XIII mediante los currículos de los perfiles profesionales incluidos en el Anexo XIII. para obtener puntos en la fase de Valoración Técnica.
  - Para el criterio 3 “Compromiso de generar nube de puntos mediante cualquier método de aquellos espacios y/o infraestructura en la que se intervenga durante la ejecución del contrato y se modifique parcialmente (estaciones completas, interestaciones completas, subestaciones completas, etc.), sin coste adicional” se requerirá documento técnico donde se especifiquen los medios técnicos y el sistema de toma de datos que van a utilizar para generar las nubes de puntos.
  - **Para el criterio 4 “medidas encaminadas a la eliminación de emisiones de CO2 de la maquinaria y vehículos a emplear en la prestación del servicio” se requerirá acreditar lo indicado en el Anexo XIII mediante: Compromiso de disponer de un vehículo auxiliar y la documentación técnica que indique el tipo de motor y/o baterías de las que dispone el vehículo, acreditando, en su caso, la autonomía eléctrica (en kms) sin necesidad de utilizar un motor de combustión.**
- c. Proposición económica conforme al modelo de anexo I de este PCP, así como cualquier otro fichero o documento de oferta económica que sea obligatorio aportar conforme a lo indicado en el apartado 27 del cuadro resumen del PCP y en el ANEXO I MODELO DE PROPOSICIÓN ECONÓMICA.

Con la presentación y firma de la proposición económica, el licitador se adhiere, en caso de llegar a ser contratista, a los principios de Contratación Responsable, que se encuentran recogidos en el anexo XV del presente PCP”.

LICITADORES	REQUERIMIENTOS
<b>UTE CÓDEC OBRAS, SERVICIOS Y PROYECTOS, S.L. &amp; CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A.</b>	<p>En la documentación técnica, relativa a la Dresina, que presentó la UTE CÓDEC OBRAS, SERVICIOS Y PROYECTOS, S.L. &amp; CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A., para acreditar el criterio 4 “medidas encaminadas a la eliminación de emisiones de CO2 de la maquinaria y vehículos a emplear en la prestación del servicio”, se indica:</p> <p>“Su transmisión de tipo hidrostática podría ser modificada/reemplazada para dar lugar a un sistema de tracción híbrido, de forma que dispusiese de una determinada autonomía a la hora de llevar a cabo su desplazamiento de forma aislada o en composición con un vagón auxiliar”.</p> <p>A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento, la UTE CÓDEC OBRAS, SERVICIOS Y PROYECTOS, S.L. &amp; CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A. <b>deberá aclarar lo siguiente:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Atendiendo a lo indicado en el criterio 4 “medidas encaminadas a la eliminación de emisiones de CO2 de la maquinaria y vehículos a emplear en la prestación del servicio” de la valoración por fórmulas, deberá concretar a que se refieren con una <u>determinada autonomía</u>.</b></li> </ul>