



Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía todas las firmas auténticas, y se han ocultado los datos personales protegidos y los códigos que permitirían acceder al original.

Dirección General de Agricultura,
Ganadería y Alimentación
CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE,
AGRICULTURA E INTERIOR

MEMORIA DE IDONEIDAD DEL ENCARGO A TRAGSA PARA LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS ACTUACIONES DE APOYO TÉCNICO A LA GESTIÓN DE LA RED DE VÍAS PECUARIAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID. AÑO 2025

Las vías pecuarias atesoran unos valores naturales, paisajísticos, culturales e históricos que constituyen valiosísimos recursos educativos, recreativos y deportivos para los madrileños que acercan el entorno rural al urbano y en cuya conservación está plenamente implicada la Consejería de Medio Ambiente, Agricultura e Interior.

En este marco se trabaja en la defensa de este dominio público y de sus usos ganaderos, en la mejora de su continuidad y conectividad de la Red para favorecer los usos alternativos como el paseo, el senderismo, la cabalgada o el cicloturismo, cuya demanda social crece constantemente, sin olvidar su papel ecológico como reservorio de biodiversidad.

El presente encargo trata de cumplir lo dispuesto en el artículo 4 de la Ley 8/1998, de 15 de junio, de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid y el artículo 3 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, esto es, asegurar la adecuada conservación de las vías pecuarias, asegurar a través de las vías pecuarias la biodiversidad y el intercambio genético de la flora y fauna de la Comunidad y promover y fomentar el contacto entre los ámbitos urbano y rural.

Para lograr estos objetivos son indispensables las tareas de apoyo técnico relacionadas con la gestión, conservación y mejora de las vías pecuarias de modo que cumplan del modo más adecuado los usos que la ley les atribuye.

El número de solicitudes registradas se ha incrementado en un 30% en el último ejercicio, que sumado al incremento del año anterior, ha generando un aumento proporcional de la cantidad de expedientes generados.

En este contexto, se ha producido un aumento en el número de solicitudes de ocupación, a las que hay que añadir las revisiones y, en su caso, renovaciones de expedientes de este tipo de expedientes ya concedidos, que, si bien suponen un incremento en los ingresos, requieren de la realización de visitas de campo y continua actualización de la capa de vías pecuarias. En este sentido, cabe señalar que en 2024 se recaudaron más de 3.000.000 € en tasas de ocupación temporal.

Así mismo, los expedientes relativos a pruebas deportivas, delimitaciones y solicitudes de corrección de la capa y estado de la Red de Vías Pecuarias han aumentado en ese porcentaje.

Por todo ello, es necesario contar con un apoyo técnico que realice labores de soporte y suministre información actualizada, realizando visitas de campo, trabajos técnicos de GIS y de actualización de la capa de vías pecuarias, que garantice una correcta gestión de la Red de Vías Pecuarias.

La Disposición adicional vigésima cuarta de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 (LCSP), en su punto 4 apartado a) determina que TRAGSA y su filial TRAGSATEC, prestarán por encargo de las entidades del sector público de los que son medio propios personificados, *"la realización de todo tipo de actuaciones, obras, trabajos y prestaciones de servicios agrícolas, ganaderos, forestales, de desarrollo rural, de conservación y protección del medio natural y medioambiental, de acuicultura y de pesca, así como los necesarios para el mejor uso y gestión de los recursos naturales y para la mejora de los servicios y recursos públicos"*, y en su apartado b) *"la actividad*

agrícola, ganadera, animal, forestal y de acuicultura y la comercialización de sus productos, la administración y gestión de fincas, montes, centros agrarios, forestales, medioambientales o de conservación de la naturaleza, así como de espacios o recursos naturales".

Serán de aplicación las tarifas 2024, aprobadas mediante el Acuerdo de la Comisión para la determinación de las tarifas TRAGSA y publicadas en la Resolución de 15 de abril de 2024, de la Subsecretaría de Hacienda (BOE 99 de 23 de abril de 2024), o bien corresponden a unidades que, siendo estrictamente necesarias para el desarrollo del encargo y no existiendo en las tarifas oficiales de TRAGSA, han tenido que ser creados mediante la composición de la misma con precios simples de las citadas Tarifas, en el supuesto de que tampoco pudiera aplicarse el procedimiento descrito anteriormente, el coste será el que figura en el presupuesto aprobado por la Administración, siendo los costes así determinados válidos solamente para la actuación concreta a que se refiere el encargo.

Además, se establece que la relación de las sociedades del grupo TRAGSA con los poderes adjudicadores de los que son medio propio instrumental y servicios técnicos tienen naturaleza instrumental y no contractual, articulándose a través de encargos de los previstos en el artículo 32 de la LCSP, por lo que, a todos los efectos, son de carácter interno, dependiente y subordinado.

Así mismo, y en relación con la economía y eficiencia de este encargo, la misma sigue los criterios de tarifas establecidas para TRAGSA, siendo el formato más eficiente en cuanto a plazos de tramitación y el único y más ventajoso para lograr el objeto de disponer de la prestación de servicio en el ejercicio 2025.

Se propone el encargo a TRAGSA de diversas actuaciones de apoyo técnico a la gestión de la Red de Vías Pecuarias dado que tiene la experiencia alcanzada en materia de medio ambiente y los medios suficientes para el desarrollo de este encargo.

El recurso al encargo es más eficiente que la licitación del contrato, entendiéndose el término eficiente en sentido amplio, al concurrir las circunstancias contempladas tanto en la letra a) como las previstas en la letra b) del apartado 2 del artículo 86 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, ya que es una opción más eficiente que la contratación pública, no sustitutiva de la misma, y a la vez sostenible y eficaz, aplicando criterios de rentabilidad económica al seguir tarifas establecidas para TRAGSA para el año 2024.

Así mismo, y en relación con la economía y eficiencia de este encargo, la misma sigue los criterios de tarifas establecidas para TRAGSA, siendo el formato más eficiente en cuanto a plazos de adjudicación.

Por tanto, se acredita la idoneidad y razones economía y eficiencia del presente encargo de gestión como la forma más eficiente, en conjunto, para el desarrollo del servicio.

Madrid, a fecha de la firma
EL DIRECTOR GENERAL DE AGRICULTURA, GANADERÍA Y ALIMENTACIÓN