



Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía todas las firmas auténticas, y se han ocultado los datos personales protegidos y los códigos que permitirían acceder al original.

# **“ENCARGO PARA LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS ACTUACIONES DE APOYO TÉCNICO A LA GESTIÓN DE LA RED DE VÍAS PECUARIAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID. AÑO 2025”**

PROGRAMA: 411 A PARTIDA: 61104 PROYECTO: 2025/000041

PRESUPUESTO: 390.352,19€

FINANCIACIÓN: COMUNIDAD DE MADRID

# MEMORIA

## ÍNDICE

1. ANTECEDENTES
2. JUSTIFICACIÓN
3. TRABAJOS OBJETO DEL ENCARGO Y MEDIOS PARA EJECUTARLOS
4. DISPOSICIONES GENERALES
5. PROCEDIMIENTO Y FORMA DE ENCARGO
6. PLAZO DE EJECUCIÓN
7. PRESUPUESTO
8. FINANCIACIÓN
9. CONSIDERACIONES FINALES

## 1. ANTECEDENTES

La estratégica posición geográfica de la Comunidad de Madrid, en el centro de la Península Ibérica, la convierte en la Autonomía con mayor densidad de vías pecuarias, ya que éstas ocupan el 1,6% de su territorio, conformando una densa trama de vías de carácter lineal: Cañadas (75 metros), Cordeles (37,5 metros), Veredas (20 metros) y Coladas (anchura variable) que suelen converger en áreas más amplias (Descansaderos).

La Red de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid es un dominio público cuya gestión corresponde a la Dirección General de Agricultura, Ganadería y Alimentación de la Consejería de Medio Ambiente, Agricultura e Interior. Comprende 1.767 vías clasificadas, que suman una longitud de 4.104 kilómetros y una superficie de 13.267 hectáreas, distribuyéndose reticularmente por toda su geografía, desde tramos densamente urbanizados de la corona metropolitana a las altas cumbres de la Sierra.

Todos los municipios de la Comunidad poseen vías pecuarias, a excepción de El Atazar, Belmonte de Tajo, Estremera, Valdepiélagos, Valdelaguna, Valdemaqueda, Villa del Prado y Villamantilla.

La Red de Vías Pecuarias goza de grandes potencialidades, siendo las más significativas:

### 1.- APOYO AL SECTOR GANADERO.

La Red de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid constituye la infraestructura fundamental para el tránsito del ganado, tanto en sus desplazamientos estacionales de largo (trashumancia) y corto recorrido (trasterminancia) como en los movimientos locales entre las distintas zonas de pasto.

El uso prioritario que la Ley 3/1998, de 15 de junio, de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid, atribuye a la actividad ganadera se ve reforzado por la localización sobre este dominio público de abrevaderos, mangas, apriscos, chozos y otras infraestructuras tradicionales, esenciales para el manejo de los animales.

Por todo ello beneficia a la ganadería extensiva, especialmente a las razas ganaderas autóctonas y a los sistemas de producción ecológica, además de permitir un aprovechamiento racional de los recursos pastables.

### 2.- APOYO AL SECTOR AGRÍCOLA.

Los caminos apoyados sobre la Red constituyen una infraestructura primordial para el desarrollo de la actividad agrícola, ya que la propia Ley consagra el tránsito de vehículos agrarios y de servicio a las explotaciones como uso compatible.

### 3.- APOYO AL SECTOR FORESTAL.

La existencia de una franja de terreno de dominio público permite realizar ágilmente trabajos de prevención de incendios, complementarios del papel de “rebaños bombero” que ejerce la ganadería extensiva al pastar sobre las vías pecuarias.

### 4.- PROMOCIÓN DEL USO RECREATIVO.

Los usos complementarios sobre la Red son aquellos asociados al desplazamiento no motorizado que, respetando el uso ganadero, acercuen a la población el contacto con la naturaleza y las actividades vinculadas al ocio saludable.

Para facilitar y fomentar estos usos se señala de manera unitaria y funcional la Red, de modo que se informe tanto de la existencia del dominio público pecuario (señalización institucional) como de las distancias a los diferentes puntos de destino (señalización turístico-recreativa).

Por todo ello, es preciso profundizar en la mejora de la continuidad y la conectividad de los puntos críticos del Red y en su acondicionamiento, para que los usuarios puedan desplazarse en condiciones de comodidad y seguridad.

#### 5.- SOPORTE DE ACTIVIDADES DEPORTIVAS.

Se está produciendo una demanda creciente de solicitudes de celebración de eventos deportivos no motorizados, especialmente carreras pedestres y sobre bicicleta de montaña.

La correcta gestión de esta inquietud deportiva puede redundar en un mejor conocimiento de los valores de la Red y en un aprovechamiento racional de sus recursos naturales y culturales, siempre que se orienten hacia actividades bien organizadas y de alta calidad, de modo que atraigan a practicantes de estas disciplinas procedentes de fuera de nuestra Comunidad.

#### 6.- FOMENTO DE LA BIODIVERSIDAD.

Además de los valores naturales y paisajísticos intrínsecos de las vías pecuarias, éstas poseen un papel estratégico para interconectar ecosistemas y espacios naturales y para servir de lugar de refugio, alimentación y reproducción para las especies silvestres, así como para permitir el intercambio genético entre sus poblaciones o la migración de especímenes.

Su funcionalidad como corredores ecológicos se potenciaría con la ejecución de restauraciones del tapiz vegetal que recreen el ecosistema original y ejecutando acciones que favorezcan a las especies catalogadas.

En este sentido, dentro de la Red ya se han ejecutado acciones específicas orientadas hacia la creación de microhábitats y la conservación de vertebrados especialmente amenazados, como es el caso de los anfibios y los reptiles acuáticos, mediante la adecuación de abrevaderos instalando rampas de acceso y favoreciendo zonas encharcadizas en sus desagües.

Todo ello sin olvidar su contribución al mantenimiento de la biodiversidad doméstica, especialmente de aquellas razas ganaderas en peligro de extinción, tanto ovinas (Rubia de El Molar y Churra Negra de Colmenar), caprinas (Cabra del Guadarrama) y bovinas (Berrendas en Negro y en Colorado).

#### 7.- SINERGIAS CON EL PATRIMONIO HISTÓRICO Y CULTURAL.

El valor de la Red de Vías Pecuarias excede lo puramente natural, aportando también atributos históricos, culturales y etnológicos que jalonan su recorrido: puentes, calzadas romanas, fuentes, iglesias, ermitas, yacimientos paleontológicos y arqueológicos, etc. También resalta poderosamente su solapamiento con caminos históricos de gran relevancia, como son los medievales que cruzan los pasos serranos (Fuenfría, Morcuera, Cotos, Reventón, Malagosto o Somosierra) y los que unen los Palacios Reales entre sí.

Además, caminos tradicionales, como son los jacobeos, se apoyan en casi su totalidad sobre la Red de Vías Pecuarias; en el caso de nuestra Comunidad se trataría del Camino de Santiago desde Madrid, al que se unen los que provienen de Levante y Guadalajara.

## 2. JUSTIFICACIÓN

La conservación de la Red tiene como principal objetivo alcanzar y fomentar su continuidad, manteniendo una idoneidad que facilite el tránsito de ganados y personas en condiciones de comodidad y seguridad.

Las vías pecuarias atesoran unos valores naturales, paisajísticos, culturales e históricos que constituyen valiosísimos recursos educativos, recreativos y deportivos para los madrileños que acercan el entorno rural al urbano y en cuya conservación está plenamente implicada la Consejería de Medio Ambiente, Agricultura e Interior.

En este marco se trabaja en la defensa de este dominio público y de sus usos ganaderos, en la mejora de su continuidad y conectividad de la Red para favorecer los usos alternativos como el paseo, el senderismo, la cabalgada o el cicloturismo, cuya demanda social crece constantemente, sin olvidar su papel ecológico como reservorio de biodiversidad.

La longitud de la Red de Vías Pecuarias, su carácter lineal y el hecho de estar dispersa por 171 de los 179 municipios de la Comunidad de Madrid hace necesario el desarrollo de distintas actuaciones encaminadas al cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 4 de la Ley 8/1998, de 15 de junio, de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid, que recoge que la actuación de la Comunidad de Madrid sobre las vías pecuarias que transcurran por su territorio perseguirá los fines previstos en el artículo 3 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, y en especial:

- a) Asegurar la adecuada conservación de las vías pecuarias de la Comunidad de Madrid y adoptar cuantas medidas para su restauración y protección adecuada sean necesarias.
- b) Asegurar a través de las vías pecuarias la biodiversidad y el intercambio genético de la flora y fauna de la Comunidad, contribuir a la preservación de razas autóctonas y al aprovechamiento de los recursos pastables.
- c) Promover y fomentar el contacto entre los ámbitos urbano y rural, favoreciendo las actividades medioambientales, sociales y culturales compatibles en torno a las vías pecuarias, de manera que suponga la creación y mantenimiento de una conciencia social conservacionista y sirva de satisfacción a la demanda de esparcimiento y recreo al aire libre.

## 3. TRABAJOS OBJETO DEL ENCARGO Y MEDIOS PARA EJECUTARLOS

Los trabajos contenidos en el presente proyecto se efectuarán en la Red de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid y afecta a todos los municipios a excepción de El Atazar, Belmonte de Tajo, Estremera, Valdepiélagos, Valdelaguna, Valdemaqueda, Villa del Prado y Villamantilla, que carecen de vías pecuarias.

### 3.1 OBJETO

El presente encargo trata de cumplir lo dispuesto en el artículo 4 de la Ley 8/1998, de 15 de junio, de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid y el artículo 3 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias.

El número de solicitudes registradas se ha incrementado en un 30% en el último ejercicio, generando un aumento proporcional de la cantidad de expedientes generados.

En este contexto, se ha producido un aumento en el número de solicitudes de ocupación, a las que hay que añadir las revisiones y, en su caso, renovaciones de expedientes de este tipo de expedientes ya concedidos, que, si bien suponen un incremento en los ingresos, requieren de la realización de visitas de campo y continua actualización de la capa de vías pecuarias.

Así mismo, los expedientes relativos a pruebas deportivas, delimitaciones y solicitudes de corrección de la capa y estado de la Red de Vías Pecuarias han aumentado en ese porcentaje.

Por todo ello, es necesario contar con un apoyo técnico que realice labores de soporte y suministre información actualizada, que garantice una correcta gestión de la Red de Vías Pecuarias.

## 3.2 DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS

Los trabajos de campo a realizar consistirán en:

- Organización y seguimiento de los trabajos de conservación que se ejecuten en la Red de Vías Pecuarias.
- Realización de visitas de campo para comprobar el estado de conservación de la Red de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid.
- Comprobación en campo de la necesidad de señalización o estado de conservación de la señalética existente.
- Realización de visitas de campo para analizar las peticiones de actuación de particulares y proponer actuaciones.
- Ubicación y comprobación en campo de la situación de las vías pecuarias objeto de denuncias.
- Delimitaciones con GPS.
- Seguimiento en campo de autorizaciones e informes de obras, ocupaciones y actuaciones que afecten a la Red de Vías Pecuarias.

Los trabajos de gabinete a realizar consistirán en:

- Gestión de la información obtenida en las visitas de campo en aplicaciones informáticas específicas y bases de datos.
- Elaboración de informes a la finalización de los trabajos de campo.
- Apoyo técnico a la elaboración de informes previos de la existencia de afección a la Red de Vías Pecuarias de las denuncias formuladas y propuestas de actuación.
- Elaboración de la cartografía necesaria.
- Apoyo técnico a la elaboración de informes sobre afecciones a la Red de Vías Pecuarias de pruebas deportivas.
- Apoyo técnico a estudios e informes de delimitación, segregación y procedimientos en materia de dominio público pecuario.
- Apoyo técnico a informes de afección de planeamiento urbanístico.
- Elaboración de informes técnicos relativos a clasificación, deslinde, amojonamiento, modificación de trazado y permuta de vías pecuarias.

- Elaboración, coordinación, seguimiento y evaluación de los proyectos de obras y de restauración ambiental en la Red de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid, que se tramite durante la duración del encargo.

### 3.3 MEDIOS HUMANOS Y MATERIALES

#### 3.3.1 Medios Humanos

Para el desarrollo de este encargo TRAGSA dispondrá de un equipo humano con experiencia en dominio público, tanto en campo como en trabajo de gabinete, para la elaboración de informes técnicos y cartografía, así como personal administrativo que cubra las necesidades del encargo.

TRAGSA dispondrá, con cargo al proyecto, del personal operativo necesario para la buena ejecución de los trabajos descritos en las presentes instrucciones del encargo. Este personal deberá adscribirse con la experiencia, formación y conocimientos siguientes:

- Cinco titulados superiores o master, de 3 a 5 años de experiencia, entre cuyas funciones se encuentra el apoyo técnico para las siguientes actuaciones:
  - Realización de visitas de campo y elaboración de informe técnico de afección a la Red de Vías pecuarias.
  - Visitas de campo de seguimiento de autorizaciones e informes de obras, ocupaciones y actuaciones que afecten a la Red de Vías Pecuarias.
  - Apoyo técnico a informes de afección de planeamiento urbanístico.
  - Organización y seguimiento de los trabajos de conservación que se ejecuten en la Red de Vías Pecuarias.
  - Delimitaciones topográficas con GPS. Toma de datos en campo tras georreferenciación de los planos originales y su paso al GPS y elaboración de informes de las delimitaciones realizadas.
  - Elaborar cartografía específica de la Red de Vías Pecuarias para los distintos usos que establezca la Dirección. Deberá contar con conocimientos en Sistemas de Información Geográfica (GIS) para la producción de cartografía y digitalización de mapas de actuaciones y gestión.
- Un titulado superior o master en derecho de 3 a 5 años de experiencia en apoyo técnico a unidades administrativas adscritas a la Comunidad de Madrid. Entre las labores asignadas se pueden indicar las siguientes:
  - Informes técnicos para el Área de Vías Pecuarias.
  - Apoyo técnico a ocupación de vías pecuarias de la Comunidad de Madrid.
  - Informes técnicos sobre posibles afecciones al dominio público pecuario.
  - Elaboración de informes técnicos relativos a clasificación, deslinde, amojonamiento, modificación de trazado y permuta de vías pecuarias.
- Dos titulados medio o grado de 3 a 5 años de experiencia, entre cuyas funciones se encuentran:
  - Elaboración de informes técnicos sobre afecciones a la Red de Vías Pecuarias de pruebas deportivas.
  - Realización de visitas de campo para comprobar el estado de conservación de la Red de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid.
  - Comprobación en campo de la necesidad de señalización o estado de conservación de la señalética existente.



- Realización de visitas de campo para analizar las peticiones de actuación de particulares.
- Elaboración de informes y propuestas de las visitas de campo realizadas.
- Un auxiliar administrativo con experiencia en labores administrativas en proyectos de obras en la administración que sirva de apoyo a los técnicos, archive y registre en bases de datos los informes y actuaciones realizadas en el marco del presente encargo.

TRAGSA pondrá a disposición del encargo 8 teléfonos móviles con datos y cobertura segura en las vías pecuarias, que estará operativo toda la jornada laboral. Se comunicará a la Dirección del encargo los números de teléfono.

Todo el personal de TRAGSA descrito en este apartado, así como el resto del personal no descrito y que interviene en los distintos trabajos que conforman el encargo, en ningún supuesto podrá considerarse con relación laboral, contractual o de naturaleza alguna respecto a la Consejería de Medio Ambiente, Agricultura e Interior, debiendo TRAGSA haber informado a su personal de tal extremo, y haciéndose constar expresamente esta circunstancia en los contratos de personal que se realicen con posterioridad al encargo.

Todo el personal de TRAGSA deberá contar en todo momento con la capacitación necesaria para el desempeño de las funciones descritas.

La totalidad de las labores de cualquier índole realizadas a través de las presentes instrucciones del encargo, tendrán el carácter de labores auxiliares de apoyo a la Administración, sin que en ningún caso puedan sustituir la actuación de la misma.

Las líneas de trabajo y la asignación de labores a cada trabajador se realizarán por parte del representante delegado designado por TRAGSA, quien recogerá y transmitirá las oportunas instrucciones que al respecto le facilite el Director del Encargo.

Dicho jefe de proyecto, tendrá la obligación de comprobar y validar los trabajos resultantes, sean de la naturaleza que sean y transmitir dichos resultados al Director del Encargo.

TRAGSA se compromete a tener debidamente dado de alta al personal en la Seguridad Social y cumplir todas las obligaciones legales contractuales respecto del mismo, pudiendo requerirse la acreditación del pago de las cotizaciones sociales.

En el caso de producirse una o varias bajas de personal por cualquier causa a lo largo de la vigencia del presente encargo, incluidas las prórrogas si las hubiera, TRAGSA tendrá obligación de cubrir dichas bajas con trabajadores de la misma categoría a partir del tercer día desde el inicio de las mismas.

Así, cuando tenga que sustituirse a algún trabajador, se comunicará a la Administración para su conocimiento, debiendo el nuevo trabajador reunir los requisitos contemplados en la presente memoria.

TRAGSA cumplirá los requisitos exigidos por Ley en materia de seguridad y salud laboral.

Las funciones a desarrollar en esta área por el trabajador de TRAGSA son exclusivamente labores auxiliares de apoyo a la Administración, que no sustituyen, en ningún caso, la actuación de la misma y que no implican tareas de policía ni ejercicio de autoridad alguno.

En ningún caso, el equipo de trabajo va a recibir de la Dirección General de Agricultura, Ganadería y Alimentación instrucción jerárquica ni sobre organización del trabajo, no existiendo ningún tipo de relación de carácter estatutario o contractual que vincule a la Administración con el personal que realice los trabajos.

La empresa TRAGSA será la responsable de la organización del trabajo, calendario laboral, vacaciones, etc.

### 3.3.2 Vehículos de Alquiler

Para el desarrollo de las actuaciones contempladas en este encargo es necesario desplazarse por parte de los 4.104 kilómetros de la Red de Vías Pecuarias.

Para ello, se pondrá a disposición del proyecto 2 vehículo todoterreno, con tracción 4 x 4 y reductora, con una potencia de 160 cv, durante los meses del encargo.

El vehículo deberá llevar la documentación preceptiva para poder circular (Permiso circulación, tarjeta ITV y seguro). Todos los gastos de combustible, seguros y mantenimiento del vehículo, así como los gastos de parking o estacionamiento y un lavado trimestral completo, correrán a cargo de TRAGSA.

Además, uno de los vehículos contará con una plaza de aparcamiento próxima a la Consejería de Medio Ambiente, Agricultura e Interior para optimizar las visitas de coordinación con el Área de Vías Pecuarias. Se ha presupuestado el alquiler mensual según precios de mercado de la zona centro de Madrid, donde se ubicará la misma, de los últimos seis meses.

El modelo de vehículo se deberá adaptar a las necesidades de cada función y deberá contar con la aprobación de la Dirección del Encargo.

## 4. DISPOSICIONES GENERALES

### 4.1 DIRECCIÓN E INSPECCIÓN DE LOS TRABAJOS

Se designa como responsable del encargo a D. Santiago Asenjo Díez, Técnico de Apoyo del Área de Vías Pecuarias, de la Subdirección General de Producción Agroalimentaria, como responsable de la Consejería de Medio Ambiente, Agricultura e Interior.

El responsable del encargo podrá, en todo momento, inspeccionar y verificar el correcto planteamiento, programación y ejecución de las distintas tareas, objeto del presente encargo y arbitrar las soluciones pertinentes ante eventuales problemas técnicos que puedan presentarse.

Las relaciones del responsable del encargo de los trabajos con TRAGSA se realizarán a través del representante delegado designado por TRAGSA.

### 4.2 OBLIGACIONES DE TRAGSA

Las operaciones que conforman el “Encargo para la ejecución de diversas actuaciones de apoyo a la gestión de la Red de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid. Año 2025”, se realizarán en la forma que se expresa en esta memoria y de acuerdo con las unidades que se contienen en el presupuesto.

Las tareas objeto del encargo no suponen ejercicio de autoridad pública ni son función reservada a funcionario público

### **4.3 RESPONSABILIDADES DE TRAGSA**

Es responsabilidad de TRAGSA el cumplimiento de todos y cada uno de los aspectos de las condiciones del encargo. En el caso de existir cualquier duda sobre su interpretación, o contradicción entre los documentos que conforman el mismo se estará a lo dispuesto por el Director del Encargo.

#### **Daños y perjuicios**

TRAGSA, será responsable durante la ejecución del encargo, de todos los daños y perjuicios, directos o indirectos que se puedan ocasionar a cualquier persona, propiedad o servicio público o privado como consecuencia de los actos, omisiones o negligencias del personal a su cargo, o de una deficiente organización de los trabajos.

### **4.4 PROPIEDAD DE LOS TRABAJOS REALIZADOS**

La totalidad de la documentación y cartografía generada a raíz de la presente propuesta será en todo momento propiedad de la Consejería de Medio Ambiente, Agricultura e Interior de la Comunidad de Madrid. Esta Administración será propietaria intelectual de la totalidad de los trabajos, tanto los provisionales como los definitivos, que TRAGSA realice e incorpore a la ejecución de la presente propuesta. En consecuencia, TRAGSA no podrá hacer utilización de los mismos ni con fines comerciales ni para su utilización posterior en la elaboración de otros trabajos sin autorización previa por parte de la Administración citada, propietaria intelectual de los mismos.

TRAGSA no podrá hacer ningún uso o divulgación de los estudios, documentos e información contenidos en los expedientes que hubiera de examinar para desarrollar el trabajo objeto de este encargo, ni de sus resultados o contenido, bien sea de forma total o parcial, directa o extractada, ni durante la realización del mismo ni una vez concluido éste.

Igualmente, TRAGSA no podrá realizar para terceros, durante el tiempo de duración de este encargo, trabajos relacionados con el objeto de los informes, bases de datos y archivo de este encargo. El incumplimiento de esta cláusula será motivo de rescisión del encargo, independientemente de las acciones legales a que diese lugar.

### **4.5 PRECAUCIONES PARA LA REALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS**

El presente encargo no conlleva la cesión de datos de carácter personal.

TRAGSA será responsable del cumplimiento de las normas oficiales vigentes, tanto en los aspectos técnicos como en los administrativos y de seguridad y salud laboral.

Todo el equipo de TRAGSA será particularmente cuidadoso y responsable de sus actuaciones y comportamiento frente a terceros.

## 5. PROCEDIMIENTO Y FORMA DE ENCARGO

Los trabajos serán realizados por la Administración a través de la Empresa de Transformación Agraria, S.A. (TRAGSA S.M.E. M.P.) en conformidad a la Disposición Adicional Vigésimo Cuarta de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, que establece el régimen jurídico de TRAGSA y su filial TRAGSATEC.

## 6. PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución comenzará el 1 de marzo de 2025 o a partir del día siguiente a la comunicación del encargo si se produjera con posterioridad y tendrá una duración de 9 MESES.

Dicho plazo podrá ser prorrogable por un periodo igual al adjudicado, sin que exista alteración en los trabajos a realizar debido a la estacionalidad del encargo.

## 7. PRESUPUESTO

Asciende el presupuesto por Administración a través de la Empresa Pública Tragsa a la cantidad de: TRESCIENTOS NOVENTA MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y DOS EUROS CON DIECINUEVE CÉNTIMOS (390.352,19 €).

## 8. FINANCIACIÓN

La financiación se realizará con presupuestos de la Comunidad de Madrid para el año 2025 con cargo al PROGRAMA 411 A, PARTIDA 61104, PROYECTO 2025/000041. El citado PROYECTO no se encuentra cofinanciado.

## 9. CONSIDERACIONES FINALES

El presupuesto, correspondiente al ENCARGO PARA LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS ACTUACIONES DE APOYO A LA GESTIÓN DE LA RED DE VÍAS PECUARIAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID. AÑO 2025 asciende a la cantidad de: TRESCIENTOS NOVENTA MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y DOS EUROS CON DIECINUEVE CÉNTIMOS (390.352,19 €), anualidad 2025:

ANUALIDAD 2025 (9 meses)	390.352,19 €
TOTAL	390.352,19 €

El pago de los trabajos se realizará mediante certificaciones mensuales, expedidas por el Director del encargo.

# PRESUPUESTOS

# CUADRO Nº 1

## PRECIOS

## UNITARIOS

EJECUCIÓN DE DIVERSAS ACTUACIONES DE APOYO TÉCNICO A LA GESTIÓN DE LA RED DE VÍAS  
PECUARIAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID. AÑO 2025

PRECIOS UNITARIOS.

CODIGO	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO
<b>MATERIALES</b>			
P40063	ud	Reconocimiento médico obligatorio	55,8500
<b>MAQUINARIA</b>			
M06023	jor	Vehículo todoterreno 131-160 CV, sin mano de obra	67,5100
PLAZA1	mes	Alquiler plaza aparcamiento	280,0000
TLFN1	ud	Teléfono movil	90,0000
<b>MANO DE OBRA</b>			
O01012	h	Auxiliar administrativo	23,3800
O03085	h	Titulado superior o máster con menos de 5 años de experiencia	30,3300
O03089	h	Titulado medio o grado con menos de 5 años de experiencia	24,9300

# MEDICIONES



## MEDICIONES

Código	Descripción	Nº	DIMENSIONES		Subtotales TOTALES
			meses	jornadas/mes	
			Uds (a)	(b)	
CAPÍTULO C1 APOYO TÉCNICO PARA LA GESTIÓN VVPP					
TSUP1	jor Apoyo tecnico superior o master con menos de 5 años de experiencia Apoyo de técnico superior para el seguimiento de autorizaciones e informes de obras, ocupaciones y actuaciones n°trab/meses/jor	6	9,00	17,50 SUMA A ORIGEN	945,00 945,00
TM3	jor Apoyo tecnico medio o grado con menos de 5 años de experiencia Apoyo de técnico superior para el seguimiento de autorizaciones e informes de obras, ocupaciones y actuaciones n°trab/meses/jor	2	9,00	17,50 SUMA A ORIGEN	315,00 315,00
AUX	jor Auxiliar administrativo Auxiliar administrativo para labores de archivado y registro de informes y actuaciones en vías pecuarias. n°trab/meses/jor	1	9,00	17,50 SUMA A ORIGEN	157,50 157,50
SERTF	ud Servicio de teléfono movil Dispositivo móvil, puesto en obra, operativo y al servicio del usuario. meses x n°tecs	8	9,00		72,00 72,00
VEH1	mes Alquiler de Vehículo todoterreno Vehículo todoterreno para desplazamiento de los técnicos ud x meses	2	9,00		18,00 18,00
APAR1	Mes Alquiler mensual plaza aparcamiento Alquiler mensual plaza aparcamiento ud x meses	1	9,00		9,00 9,00
					9,00
CAPÍTULO C2 SEGURIDAD Y SALUD					
L01063	ud Reconocimiento médico obligatorio Reconocimiento médico obligatorio efectuado a los trabajadores al comienzo de la obra o transcurrido un año desde el reconocimiento inicial.	9			9,00 9,00
					9,00

**CUADRO N° 4**  
**PRECIOS**  
**DESCOMPUESTOS**

## CUADRO DE DESCOMPUESTOS

Ord	Código	Cantidad Ud	Descripción	Precio	Subtotal	Importe
1	APAR1	Mes	<b>Alquiler mensual plaza aparcamiento</b>			
	PLAZA1	1,0000 mes	Alquiler mensual plaza aparcamiento Alquiler plaza aparcamiento	280,00	280,00	
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>280,00</b>
2	AUX	jor	<b>Auxiliar administrativo</b>			
	O01012	7,5000 h	Auxiliar administrativo para labores de archivado y registro de informes y actuaciones en vías pecuarias. Auxiliar administrativo	23,38	175,35	
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>175,35</b>
3	L01063	ud	<b>Reconocimiento médico obligatorio</b>			
	P40063	1,0000 ud	Reconocimiento médico obligatorio efectuado a los trabajadores al comienzo de la obra o transcurrido un año desde el reconocimiento inicial. Reconocimiento médico obligatorio	55,85	55,85	
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>55,85</b>
4	SERTF	ud	<b>Servicio de teléfono movil</b>			
	TLFN1	1,0000 ud	Dispositivo móvil, puesto en obra, operativo y al servicio del usuario. Teléfono movil	90,00	90,00	
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>90,00</b>
5	TM3	jor	<b>Apoyo tecnico medio o grado con menos de 5 años de experiencia</b>			
	O03089	7,5000 h	Apoyo de técnico superior para el seguimiento de autorizaciones e informes de obras, ocupaciones y actuaciones Titulado medio o grado con menos de 5 años de experiencia	24,93	186,98	
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>186,98</b>
6	TSUP1	jor	<b>Apoyo tecnico superior o master con menos de 5 años de experiencia</b>			
	O03085	7,5000 h	Apoyo de técnico superior para el seguimiento de autorizaciones e informes de obras, ocupaciones y actuaciones Titulado superior o máster con menos de 5 años de experiencia	30,33	227,48	
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>227,48</b>
7	VEH1	mes	<b>Alquiler de Vehículo todoterreno</b>			
	M06023	30,0000 jor	Vehículo todoterreno para desplazamiento de los técnicos Vehículo todoterreno 131-160 CV, sin mano de obra	67,51	2.025,30	
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>			<b>2.025,30</b>

# PRESUPUESTOS PARCIALES

## PRESUPUESTOS PARCIALES

Código	Descripción	Cantidad	Precio	Importe
--------	-------------	----------	--------	---------

### CAPÍTULO C1 APOYO TÉCNICO PARA LA GESTIÓN VVPP

<b>TSUP1</b>	<b>jor Apoyo tecnico superior o master con menos de 5 años de experiencia</b> Apoyo de técnico superior para el seguimiento de autorizaciones e informes de obras, ocupaciones y actuaciones	945,00	227,48	214.968,60
<b>TM3</b>	<b>jor Apoyo tecnico medio o grado con menos de 5 años de experiencia</b> Apoyo de técnico superior para el seguimiento de autorizaciones e informes de obras, ocupaciones y actuaciones	315,00	186,98	58.898,70
<b>AUX</b>	<b>jor Auxiliar administrativo</b> Auxiliar administrativo para labores de archivado y registro de informes y actuaciones en vías pecuarias.	157,50	175,35	27.617,63
<b>SERTF</b>	<b>ud Servicio de teléfono movil</b> Dispositivo móvil, puesto en obra, operativo y al servicio del usuario.	72,00	90,00	6.480,00
<b>VEH1</b>	<b>mes Alquiler de Vehículo todoterreno</b> Vehículo todoterreno para desplazamiento de los técnicos	18,00	2.025,30	36.455,40
<b>APAR1</b>	<b>Mes Alquiler mensual plaza aparcamiento</b> Alquiler mensual plaza aparcamiento	9,00	280,00	2.520,00
<b>TOTAL CAPÍTULO C1 .....</b>				<b>346.940,33</b>

### CAPÍTULO C2 SEGURIDAD Y SALUD

<b>L01063</b>	<b>ud Reconocimiento médico obligatorio</b> Reconocimiento médico obligatorio efectuado a los trabajadores al comienzo de la obra o transcurrido un año desde el reconocimiento inicial.	9,00	55,85	502,65
<b>TOTAL CAPÍTULO C2 .....</b>				<b>502,65</b>
<b>TOTAL.....</b>				<b>347.442,98</b>

# **RESUMEN GENERAL**

## RESUMEN GENERAL DE PRESUPUESTO

CAPITULO	RESUMEN	IMPORTE EUROS
C1	APOYO TÉCNICO PARA LA GESTIÓN VVPP .....	346.940,33
C2	SEGURIDAD Y SALUD .....	502,65
<b>Costes Directos Totales</b>		<b>347.442,98</b>
7,00 % Costes Indirectos s/347.442,98.....		24.321,01
5,00 % Gastos Generales s/371.763,99.....		18.588,20
<b>Total Presupuesto de Ejecución Material</b>		<b>390.352,19</b>
<b>Total Presupuesto de Ejecución por Administración</b>		<b>390.352,19</b>

Asciende el presupuesto de Ejecución por Administración a la expresada cantidad de TRESCIENTOS NOVENTA MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y DOS EUROS con DIECINUEVE CÉNTIMOS.

Madrid, a fecha de firma  
EL DIRECTOR GENERAL DE AGRICULTURA, GANADERÍA Y ALIMENTACIÓN

Firmado digitalmente por: DE OTEO MANCEBO ÁNGEL ENRIQUE  
Fecha: 2025.02.04 23:25