

(EXPEDIENTE SUMMA PA/SU/01/25)

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA CONTRATACIÓN DEL ARRENDAMIENTO DE DOS VEHÍCULOS ASISTENCIALES TIPO UVI MÓVIL BANALIZADOS.

1. OBJETO DEL CONTRATO

El presente Pliego de Prescripciones Técnicas tiene por objeto regular y definir las características técnicas de los vehículos asistenciales tipo UVI-Móvil banalizados, incluyendo el carrozado, equipamiento embarcado y el mantenimiento, adscritos al Servicio de Urgencias Médicas de Madrid SUMMA 112, por un periodo de 36 meses.

- 2 Vehículos Ambulancia Asistencial tipo U.V.I Móvil banalizados (Ambulancias asistenciales de clase C, destinadas a proporcionar soporte vital avanzado).
Aprox. 35.000 Kilómetros/año cada vehículo.

2. NORMATIVA

Las características técnicas y dotación de material de cada vehículo tipo UVI Móvil en todo caso deberán respetar lo previsto en el Real Decreto 836/2012, de 25 de mayo, por el que se establecen las características técnicas, el equipamiento sanitario y la dotación de personal de los vehículos de transporte sanitario por carretera. Los requisitos establecidos en la normativa citada tienen la consideración de mínimos, en particular en lo que se refiere a características técnicas y dotación de material.

Todos los equipos sanitarios embarcados en los vehículos, y sus accesorios, deben reunir las condiciones para su puesta en el mercado, puesta en servicio y utilización establecidos en el Real Decreto 1591/2009 de 16 de octubre y demás normativa sobre productos sanitarios, debiendo acompañar a la ficha técnica de los equipos copia de los certificados de marcado CE de productos.

3. DESCRIPCION TÉCNICA LOS VEHÍCULOS TIPO UVI MOVIL

3.1. CARACTERÍSTICAS BÁSICAS DEL VEHÍCULO

Los vehículos ofertados reunirán las siguientes características básicas:

Vehículo turbo diésel con inyección directa, conforme normativa europea sobre emisiones contaminantes Euro 6.

Potencia mínima: 187 CV/ 3.800 rpm.

M.M.A: Igual o superior a 4.150 Kg.

Cambio automático de 7 velocidades o superior.

Dirección asistida, cierre centralizado y climatización automática.

Retrovisores exteriores calefactables y ajustables eléctricamente, con ampliación para ángulo muerto en ambos lados.

Faros de tecnología led.

Faros antiniebla delanteros y traseros.

Elementos de seguridad activa: control de estabilidad, sistemas de control de tracción, sistemas antibloqueo de frenos y ayudas a la frenada, servofreno de emergencia activo, asistente activo de distancia, detector activo de cambio de carril, asistente para señales de tráfico y cámara de marcha atrás con visualización en el espejo retrovisor.

Elementos de seguridad pasiva: airbag conductor, acompañante y laterales

Alternador de características suficientes para el equipamiento que más adelante se señala.

Sistema de suspensión trasero adecuado para su uso como vehículo asistencial.

Neumáticos cuatro estaciones con homologación de invierno, marcaje M+S y 3PMSF.

Asiento del conductor con apoyo lumbar en los respaldos.

En la documentación técnica se incluirá, como mínimo, la siguiente información respecto a las características de los vehículos ofertados:

- Motor: tipo, número de cilindros, cilindrada en cm³, diámetro y carrera en mm, relación volumétrica, potencia máxima en kW (indicando rpm), par máximo en Nm (indicando rpm).

- Transmisión: embrague y tipo de caja de cambios automática
- Dirección asistida: tipo.
- Diámetro de giro.
- Suspensión delantera y trasera: tipo y características técnicas.
- Neumáticos: tipo y duración máxima recomendada.
- Velocidad máxima.
- Carburante: capacidad del depósito y consumo.
- Instrumentos de a bordo.
- Equipamiento de seguridad y refuerzo anti-vuelco.
- Sistema de acondicionamiento de aire en cabina: potencia, sistema de regulación, circuito de distribución de aire.
- Dimensiones y capacidad en m³.
- Dimensiones de los accesos al vehículo.

Los vehículos ofertados, una vez transformados y equipados conforme se describe en el presente pliego, no podrán superar el peso máximo autorizado para el que se homologuen, incluyendo a todos los ocupantes y considerando una carga móvil adicional de 250 Kg aprox.

3.2. TRANSFORMACIÓN Y EQUIPAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS

Los vehículos ofertados se trasformarán en ambulancias asistenciales tipo UVI Móvil banalizadas atendiendo, como mínimo y de acuerdo a la normativa vigente en la Comunidad de Madrid, los aspectos descritos en este apartado.

3.2.1. CABINA ASISTENCIAL, HABITABILIDAD Y MOBILIARIO.

- Los materiales empleados en la transformación de la cabina asistencial y el mobiliario se realizarán en materiales plásticos técnicos de alta calidad, que permitan aligerar el peso de la transformación, hidrófugos e ignífugos de gran resistencia, con aristas

redondeadas y acabado que permita su limpieza y desinfección, garantizando su inalterabilidad durante el plazo de ejecución del contrato

- El interior del habitáculo asistencial, entre el mobiliario y la carrocería, se recubrirá con material aislante térmico, acústico e ignífugo. Así mismo la cabina de conducción se aislará acústicamente frente al ruido de la sirena, mediante material absorbente acústico e ignífugo, asegurando que no se supere el nivel de 80 decibelios.
- Los licitadores propondrán una distribución de mobiliario, considerando criterios de funcionalidad y de ergonomía, acorde a las necesidades descritas en el presente pliego. El adjudicatario deberá consensuar con la Gerencia del SUMMA 112 la distribución definitiva que se instalará en los vehículos asistenciales antes del inicio de la transformación, pudiendo el órgano de contratación realizar modificaciones y ajustes sobre la distribución inicialmente propuesta, sin que suponga un coste adicional.
- Se instalarán tres butacas con apoya brazos, una en cabeza de camilla y dos en el lateral, que incorporarán cinturones de seguridad de tres puntos y que deberán estar homologadas. Se requiere que posean asiento plegable y movimiento giratorio, de tal manera que puedan situarse en posición sentido de la marcha o atención al paciente.
- En el mobiliario se integrarán, atendiendo a criterios de ergonomía, una nevera a compresor con termostato digital (con una capacidad de 7 Litros aprox.) y un calentasueros con termostato y regulador de temperatura digital (con una capacidad de 7 Litros aprox.), que incluirán un sistema de seguridad contra apertura accidental. La nevera irá provista de separadores para organizar medicamentos, mediante elementos divisores flexibles. Dicha nevera debe llevar sistema de desagüe y ventilación al exterior, pudiendo mantener rangos de temperatura entre 0-5 °C.
- El mobiliario incluirá espacio para ubicar el vestuario de los profesionales adscritos al dispositivo, mediante la incorporación de un armario ropero o similar.

- Se integrará en el mobiliario un ampulario y un pastillero, que contemplen un sistema de rotación de medicamentos para el control de caducidades, ambos independientes y con un sistema de extracción y anclaje que permita el intercambio de forma ágil.
- El mobiliario empleado atenderá a criterios de funcionalidad y ergonomía. Cualquier compartimento del mobiliario deberá evitar que elementos sueltos pueden salir despedidos durante la marcha del vehículo. Los cajones estarán provistos de un sistema de cierre antiapertura. El equipamiento del techo interior se integrará de tal forma que se mantenga una altura constante en el habitáculo sanitario, sin elementos que sobresalgan.
- El mobiliario incluirá sistemas que permitan mejorar la clasificación y almacenaje de la carga móvil, como separadores en cajones, apartados etiquetables, etc.
- La puerta de acceso deberán incorporar una ventana practicable de cristal con recubrimiento traslucido, tipo microperforado o similar, que impida ver el interior del habitáculo desde el exterior.
- Las puertas traseras llevaran cristales con recubrimiento traslucido, tipo microperforado o similar.
- El suelo se realizará en fibra o material similar hidrófugo e ignífugo recubierto de material antideslizante y de fácil limpieza.
- Se colocarán asideros, para sujeción del personal, en techo y puerta lateral.
- En la transformación del vehículo solo se podrán emplear materiales certificados libres de látex.

3.2.2. INSTALACION ELECTRICA

- La instalación eléctrica del habitáculo sanitario debe ser independiente y estar dotada de un sistema de gestión eléctrica. El sistema incorporará un circuito impreso y test de verificación rápida del estado de los fusibles.

- Todos los equipos eléctricos susceptibles de ser cambiados durante la vida útil del vehículo, se centralizarán en un cuadro eléctrico fácilmente accesible desde el exterior. Deberán estar dispuestos de tal manera que puedan ser sustituidos con facilidad ante cualquier incidencia.
- En el interior del habitáculo asistencial se podrá controlar las funciones básicas del sistema mediante un panel de control. Este panel incorporará, al menos, voltímetro y termostatos digitales, controles de puertas abiertas, estribo fuera, interruptores para toda la iluminación instalada y estado de las baterías.
- Cada equipo eléctrico tendrá su propio cable de masa independiente, en ningún caso se realizarán empalmes en cables del sistema eléctrico.
- Se dispondrá una toma exterior de 220 v. con la máxima protección, según la normativa de baja tensión, con sistema eyectable automático al conecta el motor.
- El sistema incorporará un segundo cargador de baterías conmutado con un cargador principal.
- El convertidor de 12-220 v dispondrá de potencia suficiente para garantizar el funcionamiento sin incidencias de todos los equipos embarcados que se describen en el presente pliego. Se instalará un segundo convertidor, de la misma potencia, conmutado con el primero.
- Se dispondrán, como mínimo, 6 tomas interiores de 12 v con circuitos independientes para conexión de los aparatos eléctricos necesarios. Además de diversas tomas de 220v según las necesidades descritas en el presente pliego. Todas las tomas eléctricas dispondrán de protección mediante fusibles independientes y dispositivos de conexión de seguridad.
- La conmutación red exterior/convertidor debe realizarse automáticamente, de manera que cuando se conecte el vehículo a la red exterior todos los equipos eléctricos se alimenten directamente de la red exterior y no de las baterías.
- La batería del vehículo será de gel o similares prestaciones.

- Se incorporará una segunda batería de gel, o similares prestaciones, de al menos 150 Ah. La batería principal y auxiliar deben estar separadas automáticamente mediante un by pass de emergencia.
- Los controles de luces, sirena y demás que deban ser manipulados por el conductor, se situarán de tal manera que el conductor tenga fácil acceso y no distraiga la atención de la conducción.
- Se comunicará la cabina de conducción con el habitáculo asistencial mediante un sistema multimedia de imagen y sonido.
- Sistema de motor encendido sin llave de contacto, el cuál deberá tener un sistema antirrobo que apague el motor al bajar el freno de mano o se introduzca alguna marcha.
- Se incorporarán al sistema eléctrico funciones adicionales de chequeo automático de la instalación, detección prematura de fallos y protocolo de desconexión paulatina, de menor a mayor importancia, de funciones en caso de batería baja.
- Se instalará un sistema, mediante pantalla táctil o similar, que permita el control de la iluminación de la cabina asistencial, climatización, escalón lateral, gestión del sistema eléctrico, baterías, etc.
- Se instalará un sistema de emergencia que permita arrancar el vehículo incluso con las baterías descargadas.

3.2.3. ILUMINACIÓN INTERIOR

- La iluminación interior consistirá en difusores de luz tipo led o similar a lo largo del habitáculo sanitario, de manera que todo el interior quede iluminado, evitando luz directa en la cara del paciente.
- Se dotará de iluminación de penumbra y luces de emergencia, todo ello accionado con la apertura de puertas.

- Se colocarán 4 focos led direccionables en el techo, los cuales se podrán encender independientemente de lo demás.
- En habitáculo asistencial, sobre la zona donde se ubica la bancada, se instalará una lámpara de luz fría regulable que provea de iluminación independiente.
- En la cabina de conducción se instalará una lámpara de lectura de mapas.

3.2.4. SEÑALIZACION

El vehículo asistencial dispondrá de un sistema, camuflado en el carrozado y elementos del vehículo, de señalización acústica y luminosa, conforme a la normativa vigente, que integrará en la parte delantera módulos lumínicos, con distribución de luz y cobertura de 360º, de gran luminosidad mediante reflectores Leds de última generación (diodos 3W o superior), generadores de luz brillante e intensa y reducido consumo, y altavoz amplificador de 100 W, sonido ecológico y megafonía con cambio de los tres tonos en la bocina del volante. Bocina de aire bitono instalada de forma que anule la principal en caso de activación.

Supeditado a los requerimientos y las posibilidades que permita la banalización del vehículo, se integraran luces frontales y en cada lateral de alta potencia luminosa, alta capacidad disipación y alto nivel de estanqueidad, de gran luminosidad mediante reflectores Leds de última generación (diodos 3W o superior), generadores de luz brillante e intensa y reducido consumo. Luces perimetrales encastradas en el vehículo diseñadas especialmente para señalización suplementaria y perimetral, de alta potencia luminosa y dispersión de luz.

El vehículo incorporará indicador sonoro dé marcha atrás, con posibilidad de atenuación en horario nocturno, 2 linternas, tipo led de gran alcance, recargables, con el cargador y soporte instalado en la cabina de conducción, que incorporen conos amarillos de señalización, y foco extraíble, de mano, led de alta potencia, con capacidad autónoma para su utilización sin cables y recargable.

3.2.5. CLIMATIZACIÓN

- El habitáculo asistencial dispondrá de climatización frío/calor independiente de la cabina de conducción, que lleve en origen el vehículo, debiendo asegurar la distribución homogénea por todo el habitáculo.
- Se dispondrá un extractor para ventilación y extracción accionable manualmente.
- En la zona asistencial se dispondrá de un termostato de regulación de temperatura.
- Se instalará un sistema de calefacción autónoma que mantenga la temperatura cuando el vehículo se encuentre con el motor apagado en exteriores sin conectar a la red de suministro eléctrico.
- Se instalará un sistema de climatización de frío que mantenga la temperatura del habitáculo asistencial cuando el vehículo se encuentre aparcado en la base, con el motor apagado y conectado a la red de suministro eléctrico.
- El control del sistema de climatización, se realizará desde la consola de la cabina asistencial.

3.2.6. OXIGENOTERAPIA

- La instalación de los circuitos de oxígeno por el habitáculo asistencial se realizará extremando la seguridad y estanqueidad del sistema, mediante canalizaciones independientes del resto de instalaciones y con sistemas de detección y evacuación de fugas.
- La instalación contará con doble circuito independiente con llaves de corte accesibles por el personal sanitario. Dispondrá de un sistema autónomo de intercambio de botellas con indicadores de carga.
- Se distribuirán, al menos, 5 tomas de oxígeno con conexión rápida en las zonas que determine la Gerencia del SUMMA 112.
- Se colocarán soportes de aluminio, o de materiales con similares prestaciones, para las botellas de oxígeno compatible con los modelos utilizados por la Gerencia del

SUMMA 112, observando la máxima ergonomía y evitando cualquier sobresaliente en las terminaciones de dichos soportes.

- Las botellas que suministran oxígeno al circuito se ubicarán en un compartimento accesible desde el exterior. Desde el habitáculo asistencial deberá disponerse de información sobre el estado de llenado de las botellas de oxígeno. Se instalarán dos botellas de oxígeno con sus manoreductores. Al circuito se incorporarán dos caudalímetros, compatibles con vasos humidificadores desechables, que admita la permutación para nebulización directa.
- Los circuitos dispondrán de un sistema de corte de seguridad ante fugas con electroválvulas accionadas desde el panel de control.

3.2.7. ROTULACION

La pintura y rotulación exterior se supeditará a los requerimientos para la banalización del vehículo, conforme determine la Gerencia del SUMMA 112.

3.2.8. EQUIPAMIENTO ELECTROMÉDICO Y SANITARIO

Los vehículos objetos del presente contrato incluirán la dotación de equipamiento electromédico y sanitario descrito en el ANEXO 1 del presente pliego de prescripciones técnicas.

3.2.9. LEGALIZACIÓN E INSPECCION TÉCNICA.

El adjudicatario se hará cargo de la legalización de la transformación e inspección técnica, así como cualquier requisito técnico-legal para la puesta en circulación de los vehículos como ambulancia asistencial de clase C, destinadas a proporcionar soporte vital avanzado, habilitadas para 6 plazas, incluyendo la camilla.

4. SEGUROS

El contrato incluirá seguro a todo riesgo sin franquicias del vehículo, carrozado y equipamiento adicional descrito en el presente pliego, con cobertura para los ocupantes de las 6 plazas homologadas.

El adjudicatario garantizará, directamente o mediante un seguro sin franquicia, la reposición de los equipos embarcados en casos de robo, incluyendo los que se produzcan utilizando los equipos fuera del vehículo asistencial en el ejercicio de la actividad profesional.

5. CONDICIONES TÉCNICAS. DESARROLLO OPERATIVO.

La empresa adjudicataria queda obligada a mantener plenamente operativos los vehículos, junto con el equipamiento embarcado, incluidos en el contrato, para lo cual realizará todas las intervenciones necesarias para garantizar su pleno rendimiento. Con este fin se realizarán las siguientes actuaciones:

- Operaciones de mantenimiento Preventivo, Correctivo y Técnico-Legal que garanticen la adecuada utilización, la buena conservación y durabilidad de los vehículos, carrozado y equipamiento objeto del contrato.
- Aportar un plan de trabajo donde se recogerán las acciones a efectuar, con indicación de su periodicidad, la cual deberá corresponder como mínimo a lo exigido o recomendado por las diferentes normativas vigentes y/o por los respectivos fabricantes de los vehículos, carrozado y equipamientos.
- Control de funcionamiento. Sobre los vehículos, carrozado y equipamiento se efectuará controles periódicos, que se incluirán en los Planes de Mantenimiento Preventivo.
- Aportar las certificaciones, homologaciones, autorizaciones, licencias y en general toda aquella documentación exigida por la legislación vigente en relación con los vehículos, carrozado y equipos objeto del contrato a lo largo de su periodo de vigencia.

Con objeto de agilizar las tareas de mantenimiento descritas en esta cláusula, la oferta recogerá la puesta a disposición del contrato de una persona y un vehículo taller durante 8 horas al día de lunes a domingo, ambos inclusive. Este servicio se prestará en el horario que determine la Gerencia del SUMMA 112, el tiempo de respuesta para la atención de las incidencias será inmediato y, cuando por razones operativas sea más conveniente para su

pronta resolución, el vehículo taller se desplazará hasta en lugar donde se encuentre ubicado el vehículo, dentro del territorio de la Comunidad de Madrid.

5.1. MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS Y CARROZADO

En la documentación técnica se indicarán las actuaciones de mantenimiento que el adjudicatario piensa llevar a cabo que se detallarán y desglosarán, como mínimo, en los siguientes apartados:

5.1.1 MANTENIMIENTO PREVENTIVO O PROGRAMADO.

En la documentación técnica se indicarán las actuaciones de mantenimiento preventivo o programado que se realizarán sobre los vehículos y carrozado y en las que se incluirán todas las actividades, comprobaciones, cambios de aceite, filtros, chequeos, ajustes, reglajes, engrases, limpiezas, etc. y todas aquellas acciones que tiendan a asegurar un estado óptimo de operatividad desde el punto de vista funcional, de seguridad, de rendimiento energético y de protección de medio ambiente. Formarán necesariamente parte de dichas actuaciones aquellas expresamente recomendadas por los fabricantes de los vehículos y elementos integrados en el carrozado.

Las intervenciones preventivas o programadas se realizarán en el menor tiempo posible, no pudiendo exceder de 24 horas desde la puesta a disposición de los vehículos.

Junto con el plan de mantenimiento preventivo se indicarán los talleres autorizados y el tiempo máximo de parada previsto para cada actuación programada. Igualmente se indicará las piezas a sustituir por desgaste y número máximo de kilómetros, o tiempos máximos, recomendados.

5.1.1.1 SUSTITUCIÓN DE NEUMÁTICOS.

El contrato incluirá el cambio de neumáticos cuando sea necesario por su desgaste y, en cualquier caso, siempre que se supere su vida recomendada por el fabricante, en la documentación técnica se indicará el número máximo de kilómetros recomendado para los neumáticos instalados. Se indicarán los talleres autorizados y el tiempo máximo de

parada previsto para el cambio de neumáticos, que no podrá exceder de 24 horas desde la puesta a disposición del vehículo.

5.1.2. MANTENIMIENTO CORRECTIVO O NO PROGRAMADO.

El contrato contemplará un procedimiento para atender los avisos de avería en el vehículo, carrozado e instalaciones fuera del mantenimiento preventivo o programado, pudiendo ser estos de tres tipos diferentes:

5.1.2.1 AVERÍAS DE ÍNDOLE MENOR

Considerándose como tales las reparaciones de los elementos mecánicos del vehículo y carrozado interior que no afecten estructuralmente al vehículo ni al carrozado exterior (chapa) pero que dificultan la actividad y buen funcionamiento del recurso asistencial móvil. Con carácter enunciativo, y no limitativo, se engloban en esta categoría las averías mecánicas más frecuentes que requieran cambio de embrague, discos de freno, lunas, averías en neumáticos, cerraduras y cierres, antenas, puentes luminosos, componentes eléctricos o de las instalaciones o carrozado interior, etc.

La asistencia y respuesta será inmediata. La reparación se realizará en el menor tiempo posible, no pudiendo exceder de 48 horas desde la comunicación del incidente.

5.1.2.2. AVERÍAS QUE AFECTEN AL CARROZADO EXTERIOR (CHAPA)

Se engloba en esta categoría las averías que afecten estéticamente al carrozado exterior (chapa) y no dificulten la actividad y buen funcionamiento del recurso asistencial móvil. La reparación se realizará en el menor tiempo posible, no pudiendo exceder de 7 días hábiles desde la comunicación del incidente.

5.1.2.3. AVERÍAS QUE AFECTEN ESTRUCTURALMENTE AL VEHÍCULO

Considerándose como tales las averías o siniestros que afecten estructuralmente al vehículo como choques frontales que afectan chapa y motor, desplazamiento de bancadas, etc. La reparación se realizará en el menor tiempo posible, no pudiendo exceder de 20 días desde la comunicación del incidente.

5.2 MANTENIMIENTO DE EQUIPOS ELECTROMÉDICOS /COMUNICACIONES.

Como norma general, los diferentes tipos de mantenimiento sobre los equipos electromédicos y de comunicaciones se realizarán por el servicio técnico oficial del fabricante.

5.2.1 MANTENIMIENTO PREVENTIVO O PROGRAMADO

En la documentación técnica se indicarán las actuaciones de mantenimiento preventivo o programado que se realizaran sobre los equipos embarcados, y en las que se incluirán todas las actividades de limpieza, mediciones, calibrados, comprobaciones, regulaciones, chequeos, ajustes, reglajes, engrases, etc. y todas aquellas acciones que tiendan a asegurar un estado óptimo de los equipos desde el punto de vista funcional, de seguridad, de rendimiento energético y de protección del medio ambiente. Formarán necesariamente parte de dichas actuaciones aquellas expresamente recomendadas por los fabricantes. Igualmente se engloban en esta categoría las actuaciones derivadas de posibles actualizaciones, modificaciones o mejoras en los equipos o sus instalaciones.

Las intervenciones preventivas o programadas se realizarán sin que se distorsione la operatividad de los vehículos mediante la sustitución de los equipos durante su revisión, para ello el adjudicatario dispondrá de equipos de sustitución de cada uno de los modelos definidos en el Anexo I de presente Pliego como dotación de equipos embarcados en los vehículos.

5.2.2. MANTENIMIENTO CORRECTIVO O NO PROGRAMADO

Consistirá en atender los avisos de avería en los equipos, fuera del mantenimiento preventivo o técnico-legal, que paralicen o dificulten la actividad y buen funcionamiento del recurso asistencial móvil. El tiempo de respuesta no podrá exceder, en ningún caso, de 3 horas desde el momento de comunicación de la incidencia. Cuando la reparación, por su complejidad técnica, no se pueda realizar de forma inmediata se procederá al reemplazo del equipo mediante los equipos de sustitución indicados en el apartado anterior.

5.2.3 MANTENIMIENTO TÉCNICO-LEGAL

El mantenimiento técnico-legal será realizado sobre aquellos equipos que lo requieran, de acuerdo a las especificaciones de los reglamentos industriales o sanitarios, de carácter general, comunitario, nacional o autonómico.

Los servicios técnicos oficiales de los equipos electromédicos emitirán las preceptivas certificaciones de inspección y control reglamentario y será el adjudicatario el responsable de la custodia, legalización, actualización y correcta cumplimentación de los Libros Oficiales de Mantenimiento, dichos Libros Oficiales estarán a disposición de la Gerencia del SUMMA 112 para posibles consultas y comprobaciones.

5.3. MANO DE OBRA Y MATERIALES

Quedan incluidos dentro del contrato la mano de obra de todos los trabajos que se realicen sobre los vehículos y su equipamiento, tanto sean derivados del mantenimiento preventivo, correctivo o técnico-legal, así como los gastos de desplazamiento.

El suministro de repuestos y pequeño material como tornillería, cableado, etc., serán por cuenta de la Empresa Adjudicataria. Igualmente será suministrada por el adjudicatario toda herramienta, instrumentos de calibración, mediciones, y equipos necesarios para prestar los servicios de mantenimiento.

Los materiales necesarios para la ejecución de los trabajos de mantenimiento del vehículo, carrozado y equipamiento serán por cuenta del adjudicatario, incluyendo neumáticos, filtros, aceites, bujías, cables ECG, cables intermedios, sondas pulsioximetría, todo tipo de lámparas, accesorios, etc, a excepción de los materiales considerados fungibles y/o consumibles como electrodos, papel electro, etc.

5.4. FORMACIÓN AL RESPONSABLE DE MANTENIMIENTO DEL CENTRO

La empresa adjudicataria instruirá al personal que la Gerencia del SUMMA 112 designe en las operaciones básicas más habituales de mantenimiento de los vehículos, carrozado y equipamiento.

6. REQUISITOS Y OBLIGACIONES DE LA EMPRESA

6.1. NORMAS GENERALES

La empresa adjudicataria pondrá a disposición de la Gerencia del SUMMA 112 un número de fax o un sistema telemático para recepcionar las comunicaciones que se originen, así como un número de teléfono de contacto para atender incidencias urgentes durante las 24 horas del día todos los días del año.

La empresa adjudicataria dispondrá del personal que sea necesario y con la formación adecuada para atender las obligaciones derivadas de la prestación del contrato, cumpliendo la normativa vigente. Dicho personal dependerá exclusivamente del adjudicatario, por cuanto éste tendrá todos los derechos y deberes inherentes a su calidad de patrono y deberá cumplir las obligaciones vigentes en materia laboral, de Seguridad Social, de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Prevención de Riesgos Laborales, así como tributarias referidas al propio personal a su cargo.

El personal que participe en el proceso de gestión y mantenimiento de la flota de vehículos deberá estar debidamente identificado.

El contratista asumirá la propiedad y posesión de todos los residuos que se generan como consecuencia de las actividades objeto del contrato, a los efectos previstos en la Ley 10/1998, de 21 de Abril, de residuos o cualquier normativa de aplicación en la Comunidad de Madrid relativas a residuos que fuesen publicadas durante el período de vigencia del contrato.

6.2. DIRECCIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES. SEGUIMIENTO DE LA CALIDAD

Para el control del cumplimiento de los criterios establecidos en este Pliego, la supervisión del contrato se realizará por el responsable que designe la Gerencia del SUMMA 112 y la persona que designe el Contratista.

La metodología para la realización de estas revisiones será establecida conjuntamente con el adjudicatario, supervisando al menos los siguientes aspectos:

- La adecuación de los vehículos, carrozado y equipamiento embarcado a la prescripciones del presente Pliego.
- El cumplimiento de los planes de mantenimientos preventivos y la resolución de incidencias según los tiempos establecidos en el presente Pliego.
- Los medios técnicos destinados a la prestación del contrato.

El adjudicatario deberá presentar a la Gerencia del SUMMA 112 un informe mensual sobre la ejecución de las actuaciones programadas y reparaciones efectuadas.

El adjudicatario entregará a la Gerencia del SUMMA 112, la documentación y manuales técnico-legal del vehículo, carrozado y equipamiento embarcado, incluyendo los planos de las diferentes instalaciones eléctricas, de oxigenoterapia, etc, tanto iniciales como de las posibles reformas que se produzcan durante la duración del contrato.

La empresa adjudicataria deberá establecer sistemas de Aseguramiento de Calidad según Normas universalmente aceptadas que contemplen procedimientos de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos, carrozado y equipos electromédicos/comunicaciones embarcados, así como la acreditación del personal técnico responsable.

Deberá poderse someter a las auditorías de calidad internas y externas que la Gerencia del SUMMA 112 determine para la renovación de sus propios certificados de calidad, estas actuaciones no supondrán cargos para el contratista.

7. COMPROMISO AMBIENTAL

Los adjudicatarios adoptarán las medidas oportunas para el cumplimiento de la legislación ambiental en vigor en relación al trabajo realizado. Además, se asegurará que su personal está debidamente formado y es competente en materia de buenas prácticas ambientales. La Gerencia del SUMMA 112 se reserva el derecho a solicitar al contratista evidencia sobre el cumplimiento de los requisitos legales ambientales que sean de aplicación o de la adecuada formación del personal. Debe adoptar las medidas preventivas que estén a su alcance con el fin de evitar cualquier incidente que pueda derivar en una contaminación

del medio ambiente, como puedan ser los vertidos líquidos indeseados, abandono de residuos o su incorrecta gestión, en especial, de aquellos considerados como peligrosos. La Gerencia del SUMMA 112 se reserva el derecho de repercutir al contratista el coste de reparación del daño ambiental derivado de un incidente ambiental causado por ellos.

Compromisos ambientales:

- Desarrollar su actividad con una actitud responsable frente al Medio Ambiente.
- Cumplir con la normativa ambiental en vigor y con los requisitos legales aplicables a su actividad.
- Informar de todos los incidentes con repercusión ambiental que tengan lugar en el desarrollo de la actividad en las instalaciones de la Gerencia del SUMMA 112.
- Segregar los residuos en origen y gestionarlos conforme a la normativa en vigor priorizando el reciclado frente a la eliminación.
- Emplear equipos con marcado CE y a realizarles un mantenimiento preventivo con el fin de que las emisiones y ruidos se mantengan dentro de los límites especificados en las características técnicas.
- Establecer todas las medidas al alcance para evitar vertidos y derrames.
- No verter productos químicos a la red de saneamiento y a cumplir en todo caso las especificaciones del fabricante en relación a la dosificación y empleo de productos.
- Consumir agua, energía y demás recursos que necesite para el desarrollo de los trabajos de una forma responsable.
- Reutilizar todos los materiales que sea posible.
- Apagar los equipos siempre que su funcionamiento no sea necesario.
- Colaborar con el personal de la Gerencia del SUMMA 112.
- Etiquetar todos los productos químicos que maneje. Realizar todos los trasvases en lugares protegidos y en caso de derrame, recogerlo con absorbente y depositarlos en el contenedor correspondiente.

EL DIRECTOR GERENTE DEL SUMMA 112

Firmado digitalmente por: MUÑOZ SAHAGUN PEDRO
Fecha: 2025 02 21 09:10

Fdo.: Pedro Muñoz Sahagún

ANEXO 1. EQUIPAMIENTO MATERIAL SANITARIO/ELECTROMÉDICO

Monitor ECG – Desfibrilador con las siguientes características básicas:

- Sistema de reanimación portátil con desfibrilador y monitor multiparamétrico con al menos tres canales gráficos y siete de datos con impresora.
- Equipo compacto y ligero para uso en adultos y pediátrico, con alta capacidad de resistencia a golpes, infiltración de líquidos y polvo (IP44 o superior)
- Pantalla a color con retroiluminación válida para interior y sistema antideslumbramiento para exteriores.
- Desfibrilación con onda bifásica y selección de energía entre 2 - 360 julios
- Desfibrilación manual y semiautomática programable por el usuario para distintos protocolos.
- Sistema de ayuda a la RCP con metrónomo, grabación de las compresiones y ventilaciones realizadas para posterior revisión, mediante la utilización de electrodos.
- Monitor multiparamétrico con alarmas de ajuste automático.
- Pulsioxímetro con tecnología Rainbow de Masimo, o similar, y medición de la saturación de oxígeno (SPO), carboxihemoglobina (SPCO) y Metahemoglobina (SPMet.)
- Capnógrafo y capnómetro con alarma de apnea.
- Marcapasos transcutáneo con función de estimulación fija y a demanda mediante parches.
- Presión no invasiva con manguito.
- Electrocardiógrafo de 12 derivaciones con mediciones e interpretación.
- Registrador en papel térmico o similar, de aproximadamente 100 mm, con impresión en hoja multilínea y multiparamétrica de al menos de tres canales.
- Posibilidad de utilización del mismo electrodo con el marcapasos y el desfibrilador
- Transmisión del ECG y datos por Bluetooth a cualquier dispositivo o PC compatible, posibilidad de envío de datos mediante Internet.
- Alimentación, como mínimo, por dos baterías de litio o similares prestaciones de 4,4 Ah, o superior, que ofrezcan una autonomía mínima de 5 horas, y que permita el uso del equipo con una sola de las baterías.
- Autochequeo automático diario sin necesidad de realizarlo el usuario.

- Cargador integrado en el equipo, o en el soporte, que permita el funcionamiento autónomo. Sistema de seguridad con circuitos independientes de alimentación, por baterías y corriente continua.
- Accesorios incluidos: baterías de litio, sensores de SPO/SPCO y SPMet, cables 12 derivaciones, cable desfibrilación/marcapasos manos libres, y manguito adulto y pediátrico y neonatal.
- Cada equipo se suministrará un juego extra de dos baterías de litio.
- Funda de transporte con bolsas derecha, izquierda y posterior, en color e imagen que determine el SUMMA 112

Respirador de transporte con las siguientes características básicas:

- Generación de la embolada por gas comprimido o por turbina, que puede ciclar por presión o por volumen.
- Volumen respiratorio entre 50 y 2.000 ml, regulable de forma continua e independiente
- Frecuencia respiratoria entre 2 y 60 ciclos/min, regulable de forma continua e independiente
- Sistema que compense las variaciones de presión atmosférica y temperatura de forma automática.
- Relación I:E ajustable al menos entre 1:4 y 3:1
- PEEP integrada, al menos entre 1 a 20 mbar
- Diferentes modos ventilatorios, con posibilidad de respiración espontánea, por parte del paciente tanto ventilación invasiva como no invasiva.
- Presión de soporte de 0 a 35 mBar
- Ventilación no invasiva con compensación de fugas ,si precisa, hasta de 60 l/min
- Posibilidad de administrar Oxígeno puro o mezcla con aire, regulable desde 40 a 100%
- Adaptado para ventilar durante las maniobras de RCP
- Sensor de flujo con conexión a paciente para la monitorización real de parámetros
- Pantalla electroluminiscente con una resolución de al menos de 240 x 128 pixeles, con monitorización de los siguientes parámetros: VM, flujo inspiratorio, tiempo inspiratorio, presión pico, presión media, PEEP, frecuencia respiratoria.

- Indicación en pantalla del modo ventilatorio en curso
- Portátil y autónomo.
- Batería de litio con autonomía al menos de 5 horas con carga completa.
- Dimensiones reducidas. Resistente. Peso inferior a 7 Kg
- Mensajes de alarma en pantalla
- Curvas de presión y flujo de hasta dos ciclos
- Alarmas: Presión de alimentación baja, Presión en vías aéreas alta o baja, Fugas, Apnea y Frecuencia respiratoria alta.
- Monitorización en pantalla del consumo real de gas
- Indicación en pantalla del estado de carga de la batería.

Bomba de perfusión con las siguientes características básicas:

- Bomba volumétrica que regule automáticamente el flujo de soluciones intravenosas.
- Portátil con diseño para transporte sanitario.
- Doble canal independiente en su totalidad, con sistemas desechables lineales, debajo volumen de purga y anti acodadura.
- De tamaño reducido y bajo peso, inferior a 900 gramos.
- Posibilidad de adjuntar biblioteca de fármacos
- Batería gran durabilidad que permita una autonomía mínima de entre 6 y 10 horas de funcionamiento ininterrumpido, a niveles de 125 ml y 25 ml respectivamente.
- Margen de flujos de 0,1 a 1.200 ml/h.
- Posibilidad de programar la alarma de oclusión de la vía en incrementos de 10 mmHg.
- Visualización en la pantalla principal del valor de la presión de la vía (en mmHg).
- Sistema de protección contra flujo libre incorporado en los sistemas.
- Programación de niveles de seguridad: volumen máximo de purgado, volumen máximo de bolo clínico, máximo volumen a infundir.
- 2 Modos de infusión: programación de velocidad/volumen y volumen/tiempo.
- Detección de inserción de equipo IV y colocación incorrecta.
- Capacidad de infundir bolos.
- Modificación de la velocidad de infusión durante funcionamiento sin parar la bomba.
- Purga del sistema fungible automático.

- Detección de aire en la línea.
- Alarmas visibles y acústicas, con descripción de la causa.
- Comunicaciones por puertos RS 232
- Teclado numérico para rápida programación.

Aspirador de secreciones traqueales y orofaríngeas con las siguientes características básicas:

- Portátil, carcasa en ABS o material de similares prestaciones con asa.
- Filtro antibacterias.
- Con regulador de vacío.
- Batería recargable con autonomía de aprox. 60 min
- Alimentación: 12 V dc. Soporte de pared con alimentación
- Indicador de carga de la batería.
- Frasco recolector con capacidad aprox. de 1 L, con válvula de seguridad
- Silencioso, robusto y duradero.
- Reducidas dimensiones y peso (aproximadamente 4-5 Kg)
- Escala de vacío aprox. (0 – 625 mmHg).
- Disponibilidad de bolsas recolectoras desechables.

Resucitador de emergencia portátil con las siguientes características básicas:

- Resucitador automático y manual, portátil y simple de usar
- Ciclado automático en tiempo/volumen, completamente neumático (no requiere baterías).
- Control manual de ventilación para complementar el modo de ventilación automático.
- Diferentes modos de ajuste simultáneo de frecuencia de ventilación y volumen tidal.
- Alarmas audibles de obstrucción de vías aéreas
- Dimensiones y peso reducido (aprox. 0,5 Kg)

Camilla de cuchara con las siguientes características básicas:

- Ergonómica y fácil de manejar.
- Sistema de correas de fijación e inmovilizador de cabeza.
- Las asas, en 30º con las palas para facilitar la carga y transporte.

- Transparente a los rayos X en el 95% de la superficie.
- Dimensiones aproximadas:
 - Extendida: 200 x 43 x 7 cm.
 - Recogida: 165 x 43 x 7 cm.
 - Plegada: 120 x 43 x 8 cm.
- Peso: aproximadamente 8 Kg.
- Capacidad de carga: Aproximadamente 159 Kg.

Equipamiento Sanitario Complementario

- Bancada electro-neumática semiautomática, regulación de altura automática y desplazamiento lateral manual. La bancada debe incluir sistema antivuelco.
- Camilla de ruedas altas, con superficie rígida y resistente para maniobras de R.C.P., al menos con tres cinturones de sujeción, uno de ellos con posibilidad de tipo arnés, y dos portasueros plegables.
- Sistema de retención infantil para camillas con las siguientes características:
 - Dispositivo provisto de correas regulables en longitud para su fijación a la camilla.
 - Arnés de retención de 5 puntos con sistema centralizado de cierre y botón de desacoplamiento rápido.
 - Lavable y fabricado en materiales resistentes a las bacterias.
- Tablero espinal.
- Silla de evacuación.
- Dispositivo para aplicación de sueros en techo.
- Tensiómetro de pared.
- Conjunto de soportes para sujeción de los elementos y equipos médicos, con fuente de alimentación cuando lo requiera, que garanticen su inmovilidad durante la marcha.
- Soporte universal para silla de evacuación.
- Conjunto para inmovilización de columna, cervical y fracturas.
- Colchón de vacío.
- Extintor de 6 kg.
- Kit de rescate en puerta trasera o alojamiento alternativo.

Cláusulas adicionales:

1. Los modelos ofertados deberán cumplir la legislación española y/o de la Comunidad Europea que les sea expresamente aplicable.
2. Toda la documentación técnica, manuales, instrucciones de los productos estarán disponibles en castellano.