

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE
BRIDAS PARA CARRIL FERROVIARIO**



FECHA: NOVIEMBRE 2024

ÍNDICE

1. OBJETO Y ALCANCE	3
2. REQUISITOS	3
2.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS.....	3
2.2 CONDICIONES DE SUMINISTRO.....	4
2.3 DOCUMENTACIÓN DE CALIDAD.....	6
3. DOCUMENTACIÓN A INCORPORAR EN LA OFERTA TÉCNICA.....	6
4. GARANTÍAS.....	7

1. OBJETO Y ALCANCE

Constituye el objeto del contrato a formalizar el suministro de bridas para carril ferroviario. METRO DE MADRID ha estimado que para cubrir las necesidades de demanda para un periodo de veinticuatro (24) meses, necesitará el suministro de los repuestos que se detallan a continuación.

Los repuestos objeto de esta licitación se han dividido en dos (2) lotes, como se detalla a continuación. La división se ha realizado en base a su tipología de material:

- LOTE 1: SUMINISTRO DE BRIDA PARA CARRIL**

POS	REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO	CANTIDAD (24 MESES)
01	15016	BRIDA PARA CARRIL 54 KG	350 UN

Tabla 1. Repuesto Lote 1

- LOTE 2: SUMINISTRO DE BRIDA DE FIBRA PARA JUNTA AISLANTE C/54**

POS	REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO	CANTIDAD (24 MESES)
01	15037	BRIDA DE FIBRA PARA JUNTA AISLANTE C/54	150 UN

Tabla 2. Repuesto Lote 2

Cada uno de los lotes se adjudicará por separado a precio más bajo. Las empresas que deseen licitar podrán hacerlo presentando oferta para los lotes que consideren. No se admitirán ofertas parciales para cada uno de los lotes, **desestimándose aquellas ofertas que no incluyan la totalidad de la cantidad incluida en el lote ofertado.**

2. REQUISITOS

2.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS

Ambos repuestos se emplean en el mantenimiento de la infraestructura de vía de Metro de Madrid, su función es inmovilizar en su correcta posición los extremos de dos carriles.

- LOTE 1: SUMINISTRO DE BRIDA PARA CARRIL**

POS	REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO	PLANO METRO	DATOS ADICIONALES
01	15016	BRIDA PARA CARRIL 54 KG	MATRICULA 15016 (BRIDA) Ed. 0	Especificaciones del material de fabricación según ET 03.360.110.5 Se aceptará la fabricación del repuesto tanto en acero laminado S355J0 EN 10025 como en acero moldeado AM52b.



				Únicamente se suministrará la brida de carril UIC54 indicada con marca "1" del plano Metro, no siendo necesario el suministro de la tornillería con marca "2".
--	--	--	--	--

Tabla 3. Características repuesto Lote 1

- LOTE 2: SUMINISTRO DE BRIDA DE FIBRA PARA JUNTA AISLANTE C/54**

POS	REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO	PLANO METRO	DATOS ADICIONALES
01	15037	BRIDA DE FIBRA PARA JUNTA AISLANTE C/54	MATRICULA 15037 Ed. 0	Material: estratificado de resina epoxi con fibra de vidrio EPGM203 según EN60893 Material de referencia: VETOXIL M-11 / PERMAGLAS ME-730. Se admiten equivalentes que aseguren las mismas propiedades.

Tabla 4. Características repuesto Lote 2

Los licitadores que deseen ofertar a los repuestos de los lotes 1 y 2 podrán descargarse desde la **plataforma SRM** los planos/documentación técnica asociada al repuesto objeto de la licitación (Anexo II Planos repuestos Lotes 1 y 2).

Todos los repuestos a suministrar deberán ser nuevos.

2.2 CONDICIONES DE SUMINISTRO

Estos repuestos se suministrarán teniendo en cuenta los siguientes aspectos:

- El plazo de ejecución inicial del contrato será de treinta (30) meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.
- Salvo que de forma expresa se indique un lugar distinto, el suministro de la cantidad solicitada en cada orden de entrega se enviará a la dirección de entrega: Almacén Central de Metro de Madrid S.A. C/Néctar 44, 28022 Madrid.
- Durante la ejecución del contrato se emitirán diversas órdenes de entrega en función de las necesidades de Metro de Madrid, en los plazos consignados en cada posición del pedido y/u orden de entrega, plazos que serán coincidentes con los especificados en la Oferta del Adjudicatario. Las ordenes de entrega deberán ser emitidas dentro del plazo de ejecución inicial del contrato, la fecha de la entrega parcial se fijará de acuerdo al plazo de entrega ofertado por el contratista en función de su fecha de envío de manera independiente al plazo de ejecución inicial.

Se estima que el número máximo de pedidos y/u ordenes de entrega que se realizará a cargo del contrato será de ocho (8) entregas durante la duración del contrato, para cada uno de los lotes.

- El plazo de entrega será el fijado por el licitador en su oferta, desestimando cualquier oferta que supere el plazo máximo de catorce (14) semanas para el repuesto del Lote 1 y de doce (12) semanas para el repuesto del Lote 2, contadas desde la fecha de emisión y envío de la correspondiente orden de entrega, hasta el suministro del repuesto en el almacén central de Metro. Dentro del plazo de entrega no se considerará la primera semana del año, cuatro semanas del mes de agosto y la última semana del año.
- El adelanto en la fecha de suministro indicada en la orden de entrega o pedido deberá ser aceptado previamente por parte de Metro de Madrid S.A.

- Condiciones de entrega:

LOTE	REFERENCIA INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	CONDICIONES DE SUMINISTRO
1	15016	BRIDA PARA CARRIL 54 KG	Las unidades o el embalaje deberán venir marcadas con: marca de fabricante y fecha de fabricación (mes/dos últimos dígitos del año)
2	15037	BRIDA DE FIBRA PARA JUNTA AISLANTE C/54	Las unidades o el embalaje deberán venir marcadas con: marca de fabricante y fecha de fabricación (mes/dos últimos dígitos del año)

Tabla 5. Condiciones de entrega

- Cuando sea de aplicación:
 - Se suministrarán en palé europeo 1200 x 800 mm. con certificación EPAL, retractilado/flejado o embalado con film estirable, compactado con el soporte de envío. No pudiendo superar la altura de 1,20 m desde el suelo.
- Será responsabilidad del suministrador garantizar que los repuestos vienen embalados o empaquetados según los requerimientos citados en el presente pliego. Independientemente, al menos el embalaje deberá garantizar la manipulación segura durante las operaciones logísticas habituales asegurando el mantenimiento de los repuestos en perfecto estado en las mismas y durante un almacenamiento prolongado.
- El embalaje deberá venir identificado, al menos, con la siguiente información:
 - Número de pedido/contrato de Metro
 - Número de referencia interna o matrícula de Metro.
 - Denominación del repuesto.
 - Cantidad suministrada
 - Número y nombre del suministrador.
 - Cualquier otro dato que resulte de interés para el suministrador.
- En el caso de que las mercancías sean enviadas a través de agencia de transporte, operador logístico o en general cualquier medio ajeno al contratista, tanto el albarán de entrega con los datos referidos en el anterior punto como cualquier documentación complementaria deberá acompañarse en el exterior de la mercancía en sobre porta-

documentos auditable sin necesidad de apertura del bulto, caja, paquete o cualquiera de las unidades de envío que se puedan recibir a los efectos de poder realizar las comprobaciones oportunas que permitan admitir la descarga. El incumplimiento de este punto podrá dar lugar al rechazo de la descarga del material.

METRO se reserva el derecho de impedir la descarga de cualquier entrega que no cumpla cualquiera de las condiciones pactadas. La autorización de la descarga del material no significará la aceptación definitiva del mismo.

2.3 DOCUMENTACIÓN DE CALIDAD

Con cada suministro, el Contratista deberá entregar junto con la mercancía, la siguiente documentación de calidad:

LOTE	REFERENCIA INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	DOCUMENTACIÓN DE CALIDAD
1	15016	BRIDA PARA CARRIL 54 KG	Junto con el albarán deberá adjuntar un Certificado de Conformidad tipo 2.1 (s/EN 10204 o equivalente) de las unidades suministradas respecto al plano y especificación del repuesto, adjuntando al mismo los Certificados tipo 3.1 de: <ul style="list-style-type: none">○ Control dimensional, aspecto exterior y marcado○ Análisis químico○ Propiedades mecánicas: ensayo de tracción, dureza Brinell (para acero moldeado) y ensayo de choque
2	15037	BRIDA DE FIBRA PARA JUNTA AISLANTE C/54	Junto con el albarán se deberá entregar un Certificado de Conformidad respecto al contrato de referencia, adjuntando la ficha técnica del material empleado en la fabricación

Tabla 5. Documentación de calidad

La documentación de calidad que se solicite de manera explícita, así como la documentación reglamentaria para los casos en los que sea de aplicación, se podrá enviar previamente en formato electrónico al buzón recepcion.materiales@metromadrid.es, indicando el número de pedido y el número del albarán de entrega. La ausencia de dicha documentación en el momento del suministro podrá ser motivo de rechazo.

3. DOCUMENTACIÓN A INCORPORAR EN LA OFERTA TÉCNICA

Formarán parte de la oferta técnica, al menos, el siguiente documento:

- **ANEXO I PLAZO DE SUMINISTRO:** En este archivo se deberá cumplimentar para cada uno de los repuestos objeto de la licitación del lote al que se presente oferta, la siguiente información:
 - **LOTE 1:**
 - a. **Plazo de suministro:** Se deberá indicar el plazo de entrega de la referencia, teniendo en cuenta que no se admitirán ofertas que superen las catorce (14)

semanas. No se tendrá en cuenta la primera semana del año, cuatro semanas del mes de agosto y la última semana del año.

- b. **Observaciones:** en la columna **OBSERVACIONES** se indicará todo lo que el licitador considere oportuno matizar del repuesto ofertado. Se indicará el material ofertado, indicando acero laminado S355J0 EN 10025 o acero moldeado AM52b, adjuntando especificación técnica del mismo. Las observaciones indicadas deberán cumplir con las características técnicas exigidas en la documentación de la licitación.

- **LOTE 2:**

- a. **Plazo de suministro:** Se deberá indicar el plazo de entrega de la referencia, teniendo en cuenta que no se admitirán ofertas que superen las doce (12) semanas. No se tendrá en cuenta la primera semana del año, cuatro semanas del mes de agosto y la última semana del año.
- b. **Observaciones:** en la columna **OBSERVACIONES** se indicará todo lo que el licitador considere oportuno matizar del repuesto ofertado. Se indicará el material ofertado, adjuntando especificación técnica del mismo. Las observaciones indicadas deberán cumplir con las características técnicas exigidas en la documentación de la licitación.

4. GARANTÍAS

El período de vigencia de la garantía será de dos (2) años contados desde la fecha de recepción en las instalaciones de METRO y siempre que la mercancía haya sido aceptada una vez superados los controles de inspección que sean de aplicación. La autorización de la descarga del material no significará la aceptación definitiva del mismo. Durante el periodo de vigencia de la garantía, el Contratista atenderá cualquier queja o reclamación debidamente justificada.

METRO DE MADRID S.A., una vez identificado el origen del problema que justifica la reclamación, la notificará al Contratista, indicándole en su caso el alcance. El Contratista se compromete a la reposición sin cargo, de la totalidad de los repuestos defectuosos, en un plazo máximo de reposición que no podrá ser superior al indicado en la oferta presentada para la presente licitación; en cualquier caso, se deberá notificar al Servicio de Compras el plazo de reposición previsto. Si la reposición del suministro fuera técnica o económicamente inviable, el Contratista realizará el ABONO por el importe equivalente a la cantidad defectuosa en el plazo máximo de tres (3) meses desde la fecha de la primera notificación.

El Contratista, quedará obligado a la sustitución inmediata del repuesto defectuoso por uno correcto, asumiendo todos los gastos asociados; así como los derivados de las campañas que, en su caso, se definan conjuntamente con METRO DE MADRID S.A., para detectar la existencia de más repuestos



con fallos potenciales o reales, homólogos al detectado. En todo caso, los daños y perjuicios de cualquier índole que se pudieran producir como consecuencia de un suministro defectuoso, serán por cuenta del Contratista.

GARANTÍA DE CALIDAD

La inspección y/o verificación de las piezas suministradas será realizada directamente por el Contratista asumiendo la total responsabilidad sobre la calidad de los productos suministrados y su ajuste a las prescripciones técnicas correspondientes de cada uno de ellos antes de su entrega, METRO DE MADRID S.A. en consecuencia, podrá no realizar controles de calidad de entrada de los suministros. El Contratista se responsabilizará frente a METRO DE MADRID S.A. de cualquier defecto o fallo, de la índole que sea y de los daños que pudieran ocasionar a METRO DE MADRID S.A. y a terceras partes. No obstante, METRO DE MADRID podrá realizar cuantas inspecciones y pruebas estime necesarias sobre los suministros entregados para verificar su adecuación a los Requerimientos técnicos del Producto.

Cualquier problema de calidad de los repuestos que aparezca durante el funcionamiento, en el proceso de montaje o en controles esporádicos, será analizado y evaluado por METRO DE MADRID S.A. y de acuerdo con su importancia METRO DE MADRID S.A. se reserva el derecho de actuación, para la defensa de sus intereses.

El Contratista dispondrá y dedicará a la ejecución de Contrato el personal necesario debidamente cualificado y formado capaz de analizar, resolver y realizar estudios de la fiabilidad y de los potenciales desgastes y averías que se puedan producir durante la explotación, e implantar y ejecutar las modificaciones necesarias para cumplir con los niveles de fiabilidad requeridos.

En lo relativo a la trazabilidad de los repuestos, los procesos de fabricación deberán permitir identificar cada suministro con la documentación de control del lote de fabricación correspondiente, debiendo quedar reflejado en el Certificado de Calidad, debidamente firmado por el Departamento de Calidad del Contratista, garantizando la conformidad de las piezas suministradas, este certificado deberá acompañar a la mercancía en el momento de la entrega del suministro.

El Contratista mantendrá los registros de los controles de calidad de las piezas, pruebas funcionales y materias primas empleadas en su fabricación, al menos durante el periodo de vida útil de las mismas. Dichos datos serán facilitados a METRO DE MADRID S.A. cuando lo requiera.

El Contratista está obligado a informar a METRO DE MADRID S.A. de las desviaciones observadas en el cumplimiento de este contrato, tan pronto como sea posible y antes de tomar medidas correctivas al respecto.

Las actuaciones descritas anteriormente no prejuzgan el resultado definitivo de los componentes suministrados, que vendrá determinado por el comportamiento y rendimiento en el servicio al que están destinados.

No se admitirán reclamaciones por el tiempo que se tarde en la devolución de las mercancías



rechazadas. Las mercancías rechazadas serán repuestas por otras correctas por el Contratista, en un plazo no superior al plazo de entrega establecido para el repuesto a partir de la fecha de la aceptación del rechazo.

GESTIÓN DE RECHAZOS

Previo a la aceptación definitiva del material, METRO podrá realizar todas las comprobaciones necesarias para el aseguramiento del cumplimiento de todas las especificaciones técnicas, documentales y de suministro establecidas. En caso de verificarse el no cumplimiento de alguna de estas especificaciones y condiciones, METRO se reserva el derecho de rechazar la mercancía en el plazo máximo de 30 días desde la recepción de la mercancía y de toda la documentación solicitada. Este rechazo se comunicará al contratista, mediante el envío del correspondiente informe.

El contratista podrá, en el plazo de los 15 días naturales siguientes a la fecha del Informe de Rechazo, poner de manifiesto por escrito dirigido al mismo departamento de METRO que lo haya emitido, las razones por las que, en su opinión, el material entregado cumple con todas y cada una de las condiciones pactadas para su suministro. Del escrito que presente, remitirá una copia al mismo departamento y dirección a los que, en su momento, dirigió la oferta del suministro afectado. Analizadas las razones esgrimidas por el contratista, METRO en el plazo de los 15 días naturales siguientes a la recepción del escrito, decidirá si ratifica el “Informe de Rechazo”, o acepta el material entregado; decisión de la que informará al interesado, dentro del plazo señalado.

Transcurrido el plazo indicado en el apartado anterior -15 días naturales siguientes a la fecha del Informe de Rechazo- no se admitirá alegación alguna. En caso de que sea posible, se deberá comunicar por escrito las acciones a emprender destinadas al reprocesado de la mercancía rechazada. En todo caso se deberá indicar la nueva fecha para la reposición de la mercancía conforme a las especificaciones solicitadas.

La mercancía rechazada quedará en depósito en las dependencias de METRO hasta su retirada por el contratista. Transcurridos 21 días naturales desde la fecha de emisión del Informe de Rechazo, o desde la confirmación del mismo, en su caso, se entenderá que el contratista renuncia a la retirada del material/repuesto, quedando éste a disposición de METRO, que se reserva el derecho a tomar las acciones que considere oportunas, incluyendo entre éstas el achatarramiento de la mercancía.

En caso de rechazo el suministro se considerará como no puesto a disposición, siendo de la exclusiva responsabilidad del contratista los retrasos que pudieran tener lugar, por este motivo, sobre los plazos de entrega pactados.