



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE BRIDAS PARA
CARRIL FERROVIARIO**

NÚMERO DE LA S.C: 3000010515

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas.

Fecha: Noviembre – 2024.

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para el suministro de elementos de bridas para carriles ferroviarios empleadas en el mantenimiento de las instalaciones de Metro Madrid, más concretamente, en el mantenimiento de vía.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro de bridas, empleadas en el mantenimiento de las instalaciones de Metro Madrid, más concretamente, en el mantenimiento de vía. Se han agrupado en dos lotes:

- **LOTE 1: SUMINISTRO DE BRIDA PARA CARRIL**

REF. MM	INTERNA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD (UN)	ESTIMADA
15016		BRIDA PARA CARRIL 54 KG	350	

Tabla 1. Repuesto objeto de la solicitud de contratación Lote 1

- **LOTE 2: SUMINISTRO DE BRIDA DE FIBRA PARA JUNTA AISLANTE C/54**

REF. MM	INTERNA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD (UN)	ESTIMADA
15037		BRIDA DE FIBRA PARA JUNTA AISLANTE C/54	150	

Tabla 2. Repuesto objeto de la solicitud de contratación Lote 2

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 45.035,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 45.035,00 euros
- Importe del I.V.A.: 9.457,35 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 54.492,35 euros, IVA incluido

Desglose por lotes:

Lote	BI	IVA	PBL
LOTE 1	20.510,00 €	4.307,10 €	24.817,10 €
LOTE 2	24.525,00 €	5.150,25 €	29.675,25 €

Tabla 3. Desglose por lotes.

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la "NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" del 28 de septiembre de 2020:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE):	
Costes Directos + Costes Indirectos	39.160,87 €
Costes directos (98%)	38.377,65 €
Costes indirectos (2%)	783,22 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	3.524,48 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	2.349,65 €
Base Imponible	45.035,00 €
IVA (21%)	9.457,35 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	54.492,35 €

Tabla 4. Desglose del presupuesto total

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE):	
Costes Directos + Costes Indirectos	17.834,78 €
Costes directos (98%)	17.478,08 €
Costes indirectos (2%)	356,70 €

Gastos Generales (GG) (9% PE)	1.605,13 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	1.070,09 €
Base Imponible	20.510,00 €
IVA (21%)	4.307,10 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	24.817,10 €

Tabla 5. Desglose del presupuesto Lote 1

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE):	
Costes Directos + Costes Indirectos	21.326,09 €
Costes directos (98%)	20.899,57 €
Costes indirectos (2%)	426,52 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	1.919,35 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	1.279,57 €
Base Imponible	24.525,00 €
IVA (21%)	5.150,25 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	29.675,25 €

Tabla 6. Desglose del presupuesto Lote 2

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ Sí se divide en lotes (Art. 99.4 LCSP)

* **Número de lotes: dos lotes**

* **Objeto de cada lote:**

LOT E	DENOMINACIÓN	Nº REFERENCIAS
1	SUMINISTRO DE BRIDA PARA CARRIL	1
2	SUMINISTRO DE BRIDA DE FIBRA PARA JUNTA AISLANTE C/54	1

Tabla 7. División de los materiales.

Limitación en la presentación de ofertas

▪ Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ Sí

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Treinta (30) meses o hasta agotar el importe del contrato, lo que antes ocurra.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Simplificado Abreviado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado abreviado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ SI

☒ En parte del contenido

- Justificar las razones por las que se declara confidencial (en su totalidad o en parte del contenido) el pliego de prescripciones técnicas:

Los planos/documentación técnica son documentación interna de Metro, por lo que se considera necesario tener un control de las empresas que acceden a ellos.

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12:

El objeto de contratación se refiere al suministro de repuestos definidos técnicamente por los departamentos de Ingeniería y Mantenimiento de Metro de Madrid, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Como se ha indicado en puntos anteriores estos repuestos de vía son utilizados en los mantenimientos de las instalaciones de Metro de Madrid.

El objetivo de esta solicitud de contratación es garantizar la disponibilidad de los materiales necesarios para realizar las citadas operaciones durante un periodo de al menos veinticuatro (24) meses.

Para el cálculo de la necesidad se ha realizado una estimación teniendo en cuenta los consumos de los últimos 5 años:

REF. INTERNA MM	201 9	202 0	202 1	202 2	202 3	NEC. ADQUISICIÓN (24 MESES)
15016	14 9	15 0	13 0	16 9	16 0	350 UN
15037	19	6	2	66	66	150 UN

Tabla 8. Consumo histórico

La planificación de las entregas de los suministros se organizará a lo largo del período de la ejecución del contrato, de acuerdo con las necesidades reales de Metro de Madrid en cada momento, de cara a minimizar las existencias en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones. Se estima un máximo de ocho entregas a lo largo del contrato de cada referencia.

La duración estimada para el contrato es de treinta (30) meses o hasta ejecutar el importe del mismo, lo que antes ocurra.

4 ANTECEDENTES

En la siguiente tabla se detallan los datos de las últimas contrataciones para la adquisición de los materiales objeto de la actual solicitud:

REFERENCIA INTERNA	N. ° CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	N ° SC	IMPORTE UNITARIO	IMPORTE ADJUDICACIÓN
15016	4523001096	22.11.2023	SUMIFE.	3000010079	44,12 €	7.721,00 €

15037	5324000087	27.06.2024	TEKNIK	300001027 9	111,51 €	6.690,60 €
-------	------------	------------	--------	----------------	----------	------------

Tabla 9. Antecedentes de contratación

Aun existiendo contratos precedentes, no es posible la comparación de alcances debido a que es la primera vez que se realiza una contratación ordinaria de estos materiales de manera conjunta. Por lo tanto, el volumen de la nueva contratación se incrementa de tal forma que no se puede establecer una comparación directa.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 32.168,50 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, tiempo transcurrido desde la última contratación, situación del mercado y gastos de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA de 45.035,00 €**

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **45.035,00 €**.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.