



Madrid, 27 de marzo de 2025

Exclusiones en la fase de revisión de la documentación administrativa correspondiente a la licitación, por procedimiento abierto simplificado abreviado, de un SUMINISTRO DE BRIDAS PARA CARRIL FERROVIARIO DE METRO DE MADRID (Licitación 601250066) (Lote 1 y 2)

Metro de Madrid S.A., una vez examinada la documentación administrativa de las ofertas presentadas a esta licitación, ha acordado la exclusión de la empresa SUMINISTROS INDUSTRIALES DEL FERROCARRIL S.L. por los motivos que se indican a continuación:

En el apartado “41. Presentación de ofertas” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares (PCP), se define lo siguiente:

“Todos los licitadores que presenten oferta a la licitación realizada a través de este procedimiento simplificado deberán estar inscritos en el Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Sector Público, conforme a lo establecido en el artículo 159 de la LCSP. A estos efectos, también se considerará admisible la oferta del licitador que acredite haber presentado la solicitud de inscripción en el correspondiente Registro junto con la documentación preceptiva para ello, siempre que tal solicitud sea de fecha anterior a la fecha final de presentación de las ofertas. La acreditación de esta circunstancia tendrá lugar mediante la aportación del acuse de recibo de la solicitud emitido por el correspondiente Registro y de una declaración responsable de haber aportado la documentación preceptiva y de no haber recibido requerimiento de subsanación. El incumplimiento de lo señalado anteriormente supondrá la exclusión de la oferta de la empresa licitadora del procedimiento de adjudicación.”

El licitador **SUMINISTROS INDUSTRIALES DEL FERROCARRIL S.L.** en el “BLOQUE 5: REGISTRO DE LICITADORES” del Anexo II (Declaración responsable (documento de contratación)) marcan “No” en respuesta a la siguiente cuestión: ***¿Está el licitador inscrito en Registro Oficial de Licitadores y empresas clasificadas del Estado (ROLECE)?*** Y a su vez, comprobamos por medios telemáticos que el licitador **no figura inscrito en el citado Registro.**

Por lo tanto, el 25 de marzo de 2025, se le solicitó, en trámite de **subsanación**, presentar acuse de recibo de la solicitud de inscripción en el correspondiente Registro, emitido por dicho Registro, y la declaración responsable de haber aportado la documentación preceptiva y de no haber recibido requerimiento de subsanación, **cuya fecha de solicitud no sea posterior a la del plazo máximo establecido para presentar ofertas a esta licitación.**

El licitador **SUMINISTROS INDUSTRIALES DEL FERROCARRIL S.L.**, presenta el 25 de marzo de 2025 el documento “notificacion ROLECE2025S000019531”, correspondiente al

Avda. de Asturias, 4
28029 Madrid
www.metromadrid.es



Acuerdo de inscripción en el Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Sector Público en el que aparece lo siguiente:

“Fecha de Presentación : 2025-03-25 14:54:46

(...)

**Operador Económico : SUMINISTROS INDUSTRIALES DEL FERROCARRIL SL
(B71094338)**

Fecha del Acuerdo : 2025-03-25”

Por tanto, la empresa **SUMINISTROS INDUSTRIALES DEL FERROCARRIL S.L.**, presenta el acuerdo de inscripción en el Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Sector Público con fecha de solicitud posterior a la del plazo máximo establecido para presentar ofertas a esta licitación (19 de marzo del 2025).

En consecuencia, de conformidad con lo previsto en el apartado “41. Presentación de ofertas” del cuadro resumen del PCP, **la oferta presentada por SUMINISTROS INDUSTRIALES DEL FERROCARRIL S.L., queda excluida de esta licitación para los lotes 1 y 2.**

Conforme a lo establecido en artículos 44 y siguientes de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al Ordenamiento Jurídico Español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo, 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, podrán formular reclamación mediante recurso de alzada impropio ante el titular de la Consejería de la Comunidad de Madrid competente en materia de transportes, conforme al artículo 44.6 de la Ley 9/2017 y a la Ley 39/2015 para lo cual disponen de un plazo de un mes.