


- LEYENDA**
- IMÁN EN VÍA
  - PIEZA DE SECCIÓN PEQUEÑA
  - PIEZA DE SECCIÓN GRANDE
  - SECCIONAMIENTO MECÁNICO
  - SECCIONAMIENTO ELÉCTRICO
  - SECCIONADOR ABIERTO
  - SECCIONADOR CERRADO
  - FEEDER CUBIERTO
  - FEEDER DESNUDO
  - TRACCIÓN 1500V.
  - VÍA SIN TENSIÓN
  - VÍA SIN ELECTRIFICAR
  - CATENARIA RÍGIDA
  - PLATAFORMA DE ACCESO A PANTÓGRAFOS
- ① SECCIONADOR VÍAS 0 A 3 Y PR1-PR2  
② SECCIONADOR VÍAS 4 A 8  
③ SECCIONADOR VÍAS 9 A 20  
④ SECCIONADOR VÍA 0 DE COCHERAS  
⑤ SECCIONADOR VÍA 6 INTERMEDIA DE COCHERAS  
⑥ SECCIONADOR VÍA 9 DE COCHERAS  
⑦ SECCIONADOR VÍA 10 DE COCHERAS  
⑧ SECCIONADOR VÍA 13 DE COCHERAS  
⑨ SECCIONADOR VÍA 14 DE COCHERAS  
⑩ SECCIONADOR VÍA 15 DE COCHERAS  
⑪ SECCIONADOR VÍA 16 DE COCHERAS  
⑫ SECCIONADOR VÍA 19 DE COCHERAS

**NOTA**  
Antes de cualquier actuación en la instalación, o adoptar medidas que afecten a esta, se deberá confirmar el estado de la misma con la Coordinación de Línea Aérea

Puesto al día 12-07-16	Puesto al día 22-04-16	Puesto al día 07-03-16	Dibujado	Revisado	Conforme	Fecha: 2 - 2005		METRO DE MADRID, S. A.	
						Escala: S/E		ÁREA DE MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES	
			Destino DEPÓSITO 6 (FUENCARRAL)						SERVICIO DE M. ELECTRIFICACIÓN SEÑALES Y COMUNICACIONES COORDINACIÓN DE LÍNEA AÉREA
Designación  ELECTRIFICACIÓN DE TRACCIÓN A 1500 V. C.C. ESQUEMA UNIFILAR						PLANO Nº	ETD-06201		
						Modific.			