



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de RDLSE

OBJETO A CONTRATAR:

REPARACIÓN Y PUESTA A PUNTO DE LOS TRENES

U7157/7158/7159/7160/7161/7162 Y

U7115/7116/7117/7118/7119/7120

NÚMERO DE LA S.C: 6000012092

Dirección: *Explotación Ferroviaria*
Metro de Madrid, S.A.

Área: *Área de Mantenimiento
de Material Móvil*

División: *Material Móvil*

Servicio: *Mantenimiento de
Talleres Centrales*

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del **SERVICIO DE REPARACIÓN Y PUESTA A PUNTO DE LOS TRENES U7157/7158/7159/7160/7161/7162 Y U7115/7116/7117/7118/7119/7120.**

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en el servicio de reparación y puesta a punto en material móvil de la serie 7000:

- Reparación y puesta a punto de tren U7157/7158/7159/7160/7161/7162
- Reparación y puesta a punto de tren U7115/7116/7117/7118/7119/7120

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales.

▪ Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 640.480,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)

☒ En función de los precios del mercado.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)

- Base imponible (BI): 640.480,00 euros
- Importe del I.V.A.: 134.500,80 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 774.980,80 euros, IVA incluido

Desglose por lotes:

Lote	BI (€)	IVA (€)	PBL (€)
1	340.240,00	71.450,40	411.690,40
2	300.240,00	63.050,40	363.290,40

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)

TOTAL

Costes Directos (98% del PE)	545.800,34 €
Costes Indirectos (2% del PE)	11.138,79 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	556.939,13 €
Gastos Generales (9% PE)	50.124,52 €
Beneficio Industrial (6% PE)	33.416,35 €
Base imponible	640.480,00 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	774.980,80 €

LOTE 1

Costes Directos (98% del PE)	289.943,65 €
Costes Indirectos (2% del PE)	5.917,22 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	295.860,87 €
Gastos Generales (9% PE)	26.627,48 €
Beneficio Industrial (6% PE)	17.751,65 €
Base imponible	340.240,00 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	411.690,40 €

LOTE 2

Costes Directos (98% del PE)	255.856,69 €
Costes Indirectos (2% del PE)	5.221,57 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	261.078,26 €
Gastos Generales (9% PE)	23.497,04 €
Beneficio Industrial (6% PE)	15.664,70 €

Base imponible	300.240,00 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	363.290,40 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **Sí se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)**

- Número de lotes: 2
- Objeto de cada lote:
 - Lote 1: Servicio de reparación y puesta a punto en tren U7157/7158/7159/7160/7161/7162
 - Lote 2: Servicio de reparación y puesta a punto en tren U7115/7116/7117/7118/7119/7120

Limitación en la presentación de ofertas

- Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ Sí

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 9 meses.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta.
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar la insuficiencia de medios:** Al tratarse de trabajos extraordinarios de gran magnitud la carga de trabajo necesaria no se ha tenido en cuenta en los planes de producción para el dimensionamiento de los recursos humanos. De la misma forma la ejecución del servicio requiere, para su completa ejecución, recursos técnicos de los que no dispone Metro de Madrid, e instalaciones que se encuentran saturadas por otros trabajos.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

Con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

- Ponderación criterios de adjudicación del contrato:
 - o Criterios cualitativos: 30 %
 - o Criterios económicos: 70 %
- Criterios cualitativos:
 - 1.- Ampliación del plazo de garantía del equipamiento a suministrar (en meses).

- 2.- Años de experiencia adicionales al mínimo requerido.
- 3.-Experiencia en proyectos relativos a reparación de accidentes de trenes de fabricación Hitachi.

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Sí, para todos los criterios.

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? No.

▪ **La experiencia profesional es crucial en la ejecución del contrato por varias razones:**

- Calidad del Trabajo: La experiencia garantiza que el personal esté capacitado para realizar el trabajo con precisión y eficiencia, reduciendo el riesgo de errores que podrían resultar en costos adicionales o retrasos.
- Seguridad: La intervención sobre los vehículos implica trabajar en entornos de taller y ubicaciones potencialmente peligrosas, en ocasiones con trabajos en altura. La experiencia ayuda a identificar y mitigar riesgos, asegurando un ambiente de trabajo seguro.
- Cumplimiento de Normativas: Los profesionales con experiencia conocen las normativas y regulaciones aplicables, asegurando que el proyecto cumpla con todos los requisitos legales y técnicos.
- Resolución de Problemas: Durante la ejecución del contrato, pueden surgir dificultades inesperadas. La experiencia profesional permite una rápida y efectiva resolución de problemas, minimizando interrupciones y garantizando la continuidad del proyecto.
- Optimización de Recursos: La experiencia permite una mejor gestión de los recursos, optimizando el uso de materiales y tiempo, lo que puede asegurar que el proyecto se complete dentro del presupuesto y el plazo establecido.

• Criterios económicos:

☒ Precio, 70 %

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará una puntuación económica de 0,00 puntos a las ofertas iguales al Presupuesto Base de licitación.

Para el resto de casos se puntuará conforme a la siguiente fórmula:

$$C_i = C_{\max} [1 - ((B_{\max} - B_i)/B_{\max})^{5/2}]$$

C_i = puntuación obtenida por el licitador i

$C_{\max} = 70$ puntos

B_i = baja ofertada por el licitante i (%)

B_{\max} = Máxima baja ofertada admitida (%)

Para el cálculo de las bajas ofertadas por los licitadores se aplicará la siguiente fórmula:

$$B_i = [1 - (Of_i/PBL)] * 100$$

B_i = Baja (%) de la oferta económica “ i ”

Of_i = Oferta económica “ i ”

PBL = Presupuesto Base de Licitación

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: puesta a punto del material móvil y ejecución de protocolos al respecto.
- **Justificar** la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior: con el objetivo de garantizar que la reparación ha sido realizada correctamente, se considera como una tarea crítica de seguridad la puesta a punto del tren junto con sus protocolos asociados.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12: El objeto de contratación se refiere a la "Reparación y puesta a punto en material móvil de la Serie 7000". Se trata de un contrato en el que, por su propia naturaleza, no tienen encaje ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

De cara a la prestación del servicio realizado por Metro de Madrid, es fundamental disponer del mayor número de trenes en condiciones de explotación comercial por lo que se hace completamente necesario, en particular, la reparación y puesta en servicio de los trenes que por causas extraordinarias no se encuentren en condiciones de poder circular.

4 ANTECEDENTES

Debido a la naturaleza del servicio que origina una condición excepcional y única para cada accidente, no existen antecedentes con los que poder comparar el servicio.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2025
-----	------

IMPORTE PERMITIDO	640.480
CECO	1912
CUENTA	622224

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

