



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE FILTROS Y
SEPARADORES DE ACEITE EMPLEADOS EN EL
MANTENIMIENTO DEL EQUIPO NEUMÁTICO DE DIVERSAS
SERIES DEL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 3000010563

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: febrero 2025

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de filtros y separadores de aceite empleados en el mantenimiento del equipo neumático de diversas series del Material Móvil de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

La Contratación consistente en el suministro de filtros y separadores de aceite empleados en el mantenimiento del equipo neumático de diversas series del Material Móvil de Metro de Madrid.

REF. INTERNA	DESCRIPCIÓN MATERIAL	CANTIDAD ESTIMADA 24 MESES
303405	FILTRO ACEITE COMPRESOR COD. C91536	400 UN
303406	SEPARADOR DE ACEITE COD. C91522	350 UN

Tabla 1. Materiales objeto de la solicitud de contratación

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 215.000,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios habituales del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 215.000,00 euros
- Importe del I.V.A.: 45.150,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 260.150,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la "NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE):	
Costes Directos + Costes Indirectos	186.956,52 €
Costes directos (98%)	183.217,39 €
Costes indirectos (2%)	3.739,13 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	16.826,09 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	11.217,39 €
Base Imponible	215.000,00 €
IVA (21%)	45.150,00 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	260.150,00 €

Tabla 2. Desglose del presupuesto Base de la Licitación.

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)**

No procede por la tipología de repuestos a adquirir. Se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y eficiencia en el suministro. Disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: treinta (30) meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato (veinticuatro (24) meses), los plazos de suministro de los repuestos (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y simplificado abreviado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que el producto a adquirir está perfectamente definido y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

- ☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación del mismo debe ser realizada por el fabricante original de la referencia homologada.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

- ☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

- ☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

El objeto de contratación se refiere al suministro de repuestos definidos técnicamente por los departamentos de Ingeniería y Mantenimiento de Metro de Madrid, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Los filtros objeto de esta contratación se utilizan en las operaciones de mantenimiento de los trenes. Dichos filtros están ya instalados y en funcionamiento en los equipos neumáticos (compresor principal) de diversas series del Material Móvil de Metro de Madrid.

Los filtros tienen la función de remover cualquier suciedad o residuo que se pueda acumular ya sean partículas, polvo, partículas sólidas y aceite. La suciedad hace que el elemento compresor se desgaste más fácilmente, además de las válvulas, filtros, aceite para compresor de aire y cualquier parte móvil dentro del compresor. Por lo que juega un papel muy importante en el mantenimiento de los compresores generadores de aire comprimido.

La sustitución de estos repuestos se realiza en diferentes revisiones, principalmente de ciclo corto, aunque también pueden ser sustituidos por avería. Un mismo filtro montado en distintas series puede tener un intervalo de cambio distinto, dependiendo del modelo de compresor principal donde vaya montado. Eso hace que sea muy complicado hacer un seguimiento según las revisiones planificadas (ciclos de cambio de 3 meses, 6 meses, 12 meses). Como las revisiones son cada poco tiempo y cíclicas, y

además hay que sumarle un porcentaje por averías, se ha estimado la necesidad en función de la evolución histórica de los consumos. Así se pretende englobar todas las casuísticas nombradas al ser repuestos de alta rotación.

El objetivo de esta solicitud de contratación es garantizar la disponibilidad de los filtros necesarios para realizar las siguientes tareas de mantenimiento durante el periodo en estudio de veinticuatro (24) meses:

- Las operaciones de mantenimiento preventivo de ciclo corto (RCC) programadas durante el periodo en estudio.
- Las posibles intervenciones de mantenimiento correctivo (averías).

Por lo tanto, el número de filtros necesarios para cubrir las anteriores necesidades, se han calculado partiendo de la siguiente información:

- Evolución de los consumos históricos de los repuestos durante los años 2020, 2021, 2022, 2023 y 2024 para las operaciones de mantenimiento preventivo y correctivo de los filtros.

En la siguiente tabla se muestran los consumos anuales de los repuestos objeto de la licitación, y la cantidad estimada restando el stock actual:

REF. INT. MM	DENOMINACIÓN	2020	2021	2022	2023	2024	CTD. ESTIMADA
303405	FILTRO ACEITE COMPRESOR COD. C91536	137	81	153	50	174	400
303406	SEPARADOR DE ACEITE COD. C91522	122	84	123	90	165	350

Tabla 3. Consumo años anteriores y estimación de necesidad.

La estimación de la necesidad de cada tipo de repuesto se ha calculado con la mejor información disponible, en este caso, con el consumo de los años anteriores, descontando el stock actual y el plazo de entrega de los repuestos para poder disponer de una cobertura de veinticuatro (24) meses.

No obstante, se pueden producir variaciones en las necesidades estimadas con origen en alguna de las siguientes causas:

- Variaciones en los kilómetros realmente recorridos por las unidades de tren.
- Incidencias sufridas por las unidades de tren en las Líneas o en los Depósitos (descarrilamientos, accidentes, vandalismos, etc.).
- Disponibilidad de la capacidad real para acometer las revisiones de ciclo corto planificadas.
- Variaciones de las unidades en circulación.

- Reingeniería de los planes de mantenimiento.
- Sinergias con operaciones de Ciclo Largo.
- Etc.,

La planificación de las entregas de los filtros se organizará a lo largo del plazo de ejecución inicial del contrato, de acuerdo con las necesidades de Metro de Madrid en cada momento, de cara a minimizar las existencias en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones. Se estima que por referencia se podrá hacer entre 10-12 entregas durante la ejecución del contrato.

El objetivo de esta solicitud de contratación es garantizar la disponibilidad de estos filtros necesarios para realizar las tareas de mantenimiento durante el periodo en estudio de veinticuatro (24) meses.

4 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla la última contratación del repuesto objeto de la licitación.

REF	Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	CANTIDAD CONTRATADA	IMPORTE ADJUDICACIÓN	PRECIO UNITARIO
303405	5323000047	24.03.2023	CODESU COMERCIAL DE SUMINISTROS,	3000009786	300	90.220,00 €	45,00
303406					280	90.220,00 €	274,00 €

Tabla 4. Antecedentes

	CONTRATACIÓN ANTERIOR	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN Nº CONTRATO	3000009786	3000010563
OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO DE VARIOS FILTROS PARA EL MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS NEUMÁTICOS DE LOS TRENES DE LA SERIE 2000, 3000, 6000, 7000 Y 8000 DEL PARQUE MÓVIL DE METRO DE MADRID	SUMINISTRO DE FILTROS Y SEPARADORES DE ACEITE EMPLEADOS EN EL MANTENIMIENTO DEL EQUIPO NEUMÁTICO DE DIVERSAS SERIES DEL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	30 meses	30 meses

PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	SI	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	138.077,00 €	215.000,00 €
VALOR ESTIMADO	138.077,00 €	215.000,00 €

Tabla 5. Comparación de contrataciones

Las diferencias entre ambas licitaciones son:

- En la anterior licitación (SC 3000009786), se incluía un segundo lote con otros filtros que actualmente están identificados y contratados en otros grupos de artículos.
- El número de unidades a contratar, que en la actual licitación se ha incrementado alrededor de un 30% debido a un aumento de consumo en el último año por parte de Mantenimiento.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 113.900,00 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, situación del mercado, tiempo transcurrido desde la anterior contratación y gastos de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA de 215.000,00 €**

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **215.000,00 €**.

5.1 Requisito de homologación previa:

Estos repuestos se emplean en las operaciones de mantenimiento de los vehículos de Material Móvil de Metro de Madrid, su función es evitar que cualquier suciedad o residuo se acumule en el generador principal de aire, para que éste tenga un correcto

funcionamiento, por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación

En el pliego de prescripciones técnicas se hace referencia a los productos homologados actualmente.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar deberán ser nuevos y originales del fabricante de la referencia homologada.

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva

a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos