

REFUERZO DE LA RED DE INFRAESTRUCTURAS EDUCATIVAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID MEDIANTE LA "CONSTRUCCIÓN DE UN NUEVO I.E.S. (LÍNEA 6) EN EL BARRIO DEL ENSANCHE DE VALLECAS DE MADRID", "CONSTRUCCIÓN DE UN NUEVO I.E.S. (LÍNEA 6) EN EL BARRIO DE EL CAÑAVERAL DE MADRID" Y "CONSTRUCCIÓN DE UN NUEVO I.E.S. (LÍNEA 6) EN EL BARRIO DE VALDEBEBAS DE MADRID"

EXPEDIENTE Nº: A/OBR-001148/2025

LOTE 1: CONSTRUCCIÓN DE UN NUEVO IES (LÍNEA 6) EN EL BARRIO DEL ENSANCHE DE VALLECAS DE MADRID

| 10.2 Valor técnico de la proposición consistente en el desarrollo técnico de la obra (hasta 16 puntos) | Máx. | ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A | BARROSO NAVA Y CIA, S.A | COPCISA,SA | EDINOR, S.A | EMPRESA CONSTRUCTORA EJUCA, S.A | GEOXA GENERAL DE CONSTRUCCIONES SL | ORECO SAU | PROFORMA EJECUCION DE OBRAS Y RESTAURACIONES, SLU | SERANCO, S.A.U | TALLER DE CONSTRUCCION TMR, S.A | UTE TAPUSA - CONSVIAL | UTE TRAUXIA-EIGO-URBAN |
|---|-----------|--|-------------------------|--------------|--------------|---------------------------------|------------------------------------|--------------|---|----------------|---------------------------------|-----------------------|------------------------|
| 2.1. Medidas en materia de gestión de residuos | 2 | 2,00 | 2,00 | 1,50 | 1,75 | 1,50 | 0,00 | 1,50 | 2,00 | 1,50 | 2,00 | 1,50 | 1,40 |
| Implantación, movimiento de tierras | 0,4 | 0,40 | 0,40 | 0,30 | 0,35 | 0,30 | 0,00 | 0,30 | 0,40 | 0,30 | 0,40 | 0,30 | 0,30 |
| Cimentación y estructura | 0,4 | 0,40 | 0,40 | 0,30 | 0,35 | 0,30 | 0,00 | 0,30 | 0,40 | 0,30 | 0,40 | 0,30 | 0,30 |
| Cubierta, cerramiento y albañilería | 0,4 | 0,40 | 0,40 | 0,30 | 0,35 | 0,30 | 0,00 | 0,30 | 0,40 | 0,30 | 0,40 | 0,30 | 0,30 |
| Instalaciones | 0,4 | 0,40 | 0,40 | 0,30 | 0,35 | 0,30 | 0,00 | 0,30 | 0,40 | 0,30 | 0,40 | 0,30 | 0,30 |
| Estado final de la parcela | 0,4 | 0,40 | 0,40 | 0,30 | 0,35 | 0,30 | 0,00 | 0,30 | 0,40 | 0,30 | 0,40 | 0,30 | 0,20 |
| 2.2. Medidas en materia de impacto medioambiental | 3 | 2,50 | 2,80 | 2,10 | 1,80 | 3,00 | 2,30 | 3,00 | 2,60 | 3,00 | 2,80 | 2,30 | 2,10 |
| Análisis de los diferentes impactos medioambientales | 1 | 1,00 | 0,80 | 0,80 | 0,50 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 0,80 | 1,00 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Medidas para evitar la contaminación, de disminución del consumo de recursos naturales, materias primas y ahorro energético, incluyendo su cuantificación | 1 | 0,50 | 1,00 | 0,80 | 0,80 | 1,00 | 0,80 | 1,00 | 0,80 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 0,80 |
| Disposición de medios para conseguir la adopción de las medidas (equipos, herramientas informáticas de monitorización, control y seguimiento) | 1 | 1,00 | 1,00 | 0,50 | 0,50 | 1,00 | 0,50 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 0,50 | 0,50 |
| 2.3 Programa de ejecución de los trabajos | 11 | 6,50 | 10,00 | 8,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 6,50 | 10,00 | 11,00 | 11,00 | 8,00 | 6,50 |
| 2.3.1) Definición de Planificación de obra, que demuestre conocimiento del proyecto y defina las actuaciones necesarias para llevarlo a cabo en los plazos programados | 9 | 6,00 | 9,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 6,00 | 6,00 |
| <i>Totalmente definida, completa y viable</i> | 9 | | 9 | | 9 | 9 | 9 | | 9 | 9 | 9 | | |
| <i>Ampliable y/o mejorable, aunque viable</i> | 6 | 6 | | 6 | | | | 6 | | | | 6 | 6 |
| <i>Incompleta de la que no se puede deducir su viabilidad o inviable</i> | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 2.3.2) Descripción de la ruta crítica de la obra y de los aspectos más conflictivos del proyecto y su ejecución | 2 | 0,50 | 1,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 0,50 | 1,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 0,50 |
| TOTAL | 16 | 11,00 | 14,80 | 11,60 | 14,55 | 15,50 | 13,30 | 11,00 | 14,60 | 15,50 | 15,80 | 11,80 | 10,00 |