



Informe “Análisis de la justificación de la oferta anormalmente baja presentada por la empresa ELECTRONIC TRAFIC S.A”

- **OBJETO DE LA LICITACIÓN: PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE LOS CUARTOS TÉCNICOS DE LÍNEA 6 DE METRO DE MADRID LOTE 2**
- **Nº DE LICITACIÓN: 6012500085**
- **Nº DE SOLICITUD DE CONTRATACIÓN: 2000004287**

Elaboradores y aprobadores:

José Luis Blázquez

Javier Sanz

Fecha: 12 de junio de 2025

1 OBJETO

La proposición económica presentada por la Empresa ELECTRONIC TRAFIC S.A. a la licitación nº6012500085, SC nº2000004287 “PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE LOS CUARTOS TÉCNICOS DE LÍNEA 6 DE METRO DE MADRID LOTE 2” ha resultado desproporcionada, o anormalmente baja, conforme a las previsiones recogidas al efecto en el Pliego de Condiciones Particulares que rige la licitación.

El objeto del presente informe es el análisis de la justificación presentada por ELECTRONIC TRAFIC S.A. para garantizar el correcto cumplimiento de la oferta recibida y, por tanto, la aceptación o rechazo y consiguiente exclusión de la misma.

Por situación sobrevenida (permiso), Pilar Solano no está en disposición de firmar este informe, firmando en sustitución por José Luis Blázquez quien ha revisado y ratifica con su firma la labor realizada en el Órgano de Asistencia por Pilar Solano.

2 ANTECEDENTES E INFORMACIÓN DE LA PROPOSICIÓN ECONÓMICA RECIBIDA

Al Lote 2 de la licitación de referencia, han llegado a la fase de valoración económica siete (7) ofertas.

Una vez revisadas las proposiciones económicas y realizado el correspondiente análisis de conformidad con los criterios contenidos en el Pliego de Condiciones Particulares, se ha apreciado que el importe de la oferta presentada por la empresa ELECTRONIC TRAFIC S.A. tiene un carácter desproporcionado o anormalmente bajo.

Siguiendo el procedimiento establecido en la normativa sobre contratación pública que resulta de aplicación a esta licitación y de conformidad con lo dispuesto en el Pliego de Condiciones Particulares, se ha procedido a dar trámite de audiencia al licitador, solicitándole informe con la valoración de su proposición económica y el detalle de las condiciones de esta, en particular en lo que se refiere al ahorro que permita la ejecución del contrato.

3 REVISIÓN DE LA JUSTIFICACIÓN DE LA OFERTA ECONÓMICA

Una vez han sido recibidas por el Servicio de Ingeniería de Sistemas de Explotación la justificación de oferta anormalmente baja remitida por la empresa ELECTRONIC TRAFIC S.A. se pone de manifiesto que tras el estudio de costes realizado para el proyecto y con el objetivo de identificar cada uno de estos costes con las ofertas que lo soportan, estos justifican su oferta, basados en los siguientes motivos:

- La empresa ELECTRONIC TRAFIC posee una amplia experiencia en mantenimientos integral de edificios en entorno ferroviario, así como en obras de construcción de rehabilitación de instalaciones industriales. ELECTRONIC



TRAFIC se compone de empresas tecnológicas, instaladoras y de conservación, que conocen las necesidades actuales de este tipo de infraestructuras.

- ELECTRONIC TRAFIC cuenta con una amplia estructura sólidamente implantada en la Comunidad de Madrid: Disponibilidad de los medios humanos necesarios para la ejecución de los trabajos (jefes de obra, encargados, jefes de equipo, oficiales electricistas, etc.), muchos de ellos con más de 20 años de experiencia, lo que permite ejecutar las diferentes tareas en los tiempos previamente calculados para la realización de las diferentes partidas que componen las obras, con el fin de garantizar el cumplimiento del plazo de ejecución ofertado.
- Acuerdos marco con los distintos fabricantes y distribuidores de materiales que permiten disponer de descuentos especiales sobre los precios de mercado: ELECTRONIC TRAFIC S.A. como parte del Grupo COBRA y formando parte de la división industrial del grupo empresarial VINCI, tiene una gran implantación en el mercado nacional e internacional. Esta posición preferente se traduce en acuerdos de suministro muy ventajosos para ELECTRONIC TRAFIC con empresas proveedoras de suministros y servicios.

Se indican además otros motivos que redundan en la reducción del coste general del proyecto como son:

Los costes derivados de los Departamentos involucrados en la obra (Oficina Técnica, Administrativo, Calidad y Medioambiente) irán reflejados en el apartado Gastos generales, ya que se trata de personal adscrito a la estructura de la empresa y cuya exclusividad al contrato no es única.

Los costes indirectos empresariales de ELECTRONIC TRAFIC S.A. asociados a esta intervención, corresponden al 11,65% de los costes directos, en concepto de alquileres, consumos, trámites, comunicaciones, administración y almacén.

Finalmente se presentan tablas de desglose de precios separando el coste en Material, Medios y Subcontratas, Medios humanos y auxiliares y Gastos generales. Estas tablas vienen acompañadas de un cálculo por disciplina en las que las horas asociadas a cada perfil profesional y coste por hora son superiores al Convenio Colectivo para el Comercio del Metal de la Comunidad de Madrid.



4 CONCLUSIÓN

En conclusión, teniendo en cuenta lo anteriormente referenciado, a juicio del Servicio de Ingeniería de Sistemas de Explotación proponente de la presente licitación, se considera que: con los desgloses ofrecidos, los compromisos de los proveedores que se expresan, los precios de mano de obra y materiales, la previa experiencia, la disminución de los costes indirectos y la reducción de los gastos generales. La oferta puede ser aceptada en los términos presentados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.