

PROPUESTA DE CONTRATACIÓN

TÍTULO: ARRENDAMIENTO DE UN VEHÍCULO PARA PRESTAR SERVICIO AL CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS REGULARES DE MADRID.

- 1.- **Definición del objeto del contrato:** Suministro de un vehículo en arrendamiento para prestar servicio al Consorcio Regional de Transportes de Madrid, cuyas características se especifican en el pliego de prescripciones técnicas particulares.

División en lotes: NO

Código CPV: 34100000-8 Vehículos de motor

Contrato/ lote reservado a Centro Especial de Empleo de iniciativa social: NO

Contrato/ lote reservado a Empresas de Inserción: NO

Contrato/ lote reservado a determinadas organizaciones para servicios sociales, culturales y de salud: NO

- 2.- **Órganos administrativos.**

DENOMINACIÓN	Consorcio Regional de Transportes Públicos Regulares de Madrid
CÓDIGO DIR3	A13003093
DIRECCIÓN POSTAL	Plaza del Descubridor Diego de Ordás nº 3 28003 - MADRID
OFICINA CONTABLE: ÓRGANO QUE TIENE ATRIBUIDA LA FUNCIÓN DE CONTABILIDAD	
DENOMINACIÓN	Consorcio Regional de Transportes Públicos Regulares de Madrid
CÓDIGO DIR3	A13003093
DIRECCIÓN POSTAL	Plaza del Descubridor Diego de Ordás nº 3 28003 - MADRID
UNIDAD TRAMITADORA: CENTRO DIRECTIVO PROMOTOR DEL CONTRATO	
DENOMINACIÓN	División de Coordinación Administrativa
CÓDIGO DIR3	A13003093
Órgano destinatario del objeto del contrato	
DENOMINACIÓN	Consorcio Regional de Transportes Públicos Regulares de Madrid
DIRECCIÓN POSTAL	Plaza del Descubridor Diego de Ordás nº 3 28003 - MADRID

Unidad encargada del seguimiento y ejecución del contrato: División de Coordinación Administrativa.

3.- Si se trata de un contrato que conlleve prestaciones directas a favor de la ciudadanía: NO.

4.- Presupuesto base de licitación y crédito en que se ampara.

Tipo de presupuesto: Cuantía máxima determinada

Costes directos e indirectos y otros eventuales gastos calculados para su determinación:

Base imponible: **38.400,00** euros

Importe del I.V.A.: **8.064,00** euros

Importe total: **46.464,00** euros

El contrato se financia con el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia: No

Cofinanciación: No

Anualidad	Importe
2025	4.800,00 €
2026	9.600,00 €
2027	9.600,00 €
2028	9.600,00 €
2029	4.800,00 €

Presupuesto comercial (estimativo). No aplican los campos “Programa” y “Económica”.

Sistema de determinación del presupuesto: Componentes de la prestación.

Valor estimado del contrato (art. 101 LCSP): 38.400,00 euros.

Método de cálculo aplicado para calcular el valor estimado: el precisado en el artículo 101 de la LCSP, teniendo en cuenta que no se prevén modificaciones ni prórroga del contrato.

5.- Contrato sujeto a regulación armonizada: NO

6.- Habilitación empresarial o profesional precisa para la realización del contrato.

Procede: NO

7.- Procedimiento de adjudicación.

Tramitación anticipada: NO

Procedimiento: Abierto Simplificado Abreviado

Pluralidad de criterios de adjudicación

Subasta electrónica: NO

8.- Criterios objetivos de adjudicación del contrato.

Criterios relacionados con los costes:

1.- Precio del contrato de suministro (arrendamiento): Hasta 70 puntos

Se valorarán en este apartado las proposiciones económicas recibidas, en los siguientes términos:

Se asignarán 70 puntos a la oferta más barata y 0 puntos a la oferta que se ajuste al presupuesto de licitación. El resto de ofertas se valorarán proporcionalmente entre ambas puntuaciones, con aplicación de la siguiente fórmula:

$$PX = 70 \times (\text{Oferta 0} - \text{Oferta X}) / (\text{Oferta 0} - \text{Oferta 1})$$

- PX: Puntuación resultante de la oferta del estudio
- Oferta 0: Presupuesto de licitación
- Oferta 1: Oferta económica más baja
- Oferta X: Oferta en estudio

De los criterios objetivos establecidos anteriormente, se tomarán en consideración a efectos de apreciar, en su caso, que la proposición no puede ser cumplida como consecuencia de la inclusión de valores anormales, los señalados con el número 1 (Precio del contrato de suministro (arrendamiento)), siendo los límites para apreciar que se dan en aquella dicha circunstancia, los siguientes:

Se considerarán incursos en presunción de valor anormalmente bajo aquellas ofertas cuyo importe sea inferior en un 15% a la media aritmética de las ofertas admitidas, en cuyo caso se estará a lo dispuesto en el artículo 149 de la Ley de Contratos del Sector Público. En el supuesto de que se presente una única oferta, se considerará que contiene valores anormales o desproporcionados cuando sea inferior en más del 20% al presupuesto base de licitación.

2.- Precio del kilometraje por exceso o defecto sobre el contrato: Hasta 10 puntos.

El importe base de licitación se ha calculado para un kilometraje anual de 20.000. El exceso o defecto de kilómetros recorridos dará lugar al correspondiente ajuste anual sobre los km fijados por contrato y considerando el precio/km ofertado por el adjudicatario.

2.1.- El precio del eventual kilometraje por exceso sobre el contrato se puntuará de la siguiente manera, siendo la máxima puntuación 5 puntos:

- 0,0461 €/Km0
- De 0,0460 a 0,0361 €/Km1
- De 0,0360 a 0,0261 €/Km2
- De 0,0260 a 0,0161 €/Km3
- De 0,0160 a 0,0061 €/Km4
- Inferior a 0,0061 €/Km5

2.2.- El precio del eventual kilometraje por defecto sobre el contrato se puntuará de la siguiente manera, siendo la máxima puntuación 5 puntos:

- 0,0499 €/Km0
- De 0,0500 a 0,0599 €/Km1
- De 0,0600 a 0,0699 €/Km2
- De 0,0700 a 0,0799 €/Km3
- De 0,0800 a 0,0899 €/Km4
- Superior a 0,0899 €/Km5

Criterios cualitativos: Evaluables de forma automática por aplicación de fórmulas

3.- Plazo de entrega: Hasta 20 puntos.

Se darán 1,5 puntos por cada 12 días de reducción de plazo en la entrega del vehículo, puntuándose de forma proporcional. A efectos de este cálculo los meses se considerarán de 30 días, hasta un máximo de 20 puntos.

9.- Documentación técnica a presentar en relación con los criterios objetivos de adjudicación del contrato: NO APLICA

10.- Admisibilidad de variantes.

Procede: NO

11.- Medios electrónicos.

Licitación electrónica.

Se exige la presentación de ofertas por medios electrónicos: SÍ

En el Portal de la Contratación Pública de la Comunidad de Madrid (URL

<http://www.madrid.org/contratospublicos>) se ofrece la información necesaria y el acceso al sistema de licitación electrónica que debe utilizarse. Para la presentación de ofertas por medios electrónicos deben tenerse en cuenta las indicaciones de la **cláusula 10** del pliego de cláusulas administrativas particulares.

Para cualquier comunicación que, con posterioridad a la presentación de ofertas el licitador o adjudicatario del contrato haya de remitir al Consorcio Regional de Transportes Públicos Regulares de la Comunidad de Madrid, se dirigirá al Área de Contratación y Régimen Jurídico, mediante registro electrónico, al que se accederá a través del Punto de Acceso General de la Comunidad de Madrid. Administración Electrónica, ubicado en la página: <https://www.comunidad.madrid/servicios/administracion-electronica-punto-acceso-general>

12.- Entrega del suministro y facultades de la Administración

Lugar de entrega de los bienes: El adjudicatario está obligado a realizar la entrega en la sede del Consorcio Regional de Transportes de Madrid o lugar que designe el órgano de contratación.

El plazo de entrega se fija en 6 meses, desde el día siguiente a la fecha de formalización del contrato. El adjudicatario está obligado a realizar la entrega en la sede del Consorcio Regional de Transportes de Madrid o lugar que designe el órgano de contratación.

Modo de ejercer la vigilancia y comprobación por parte de la Administración: La entrega no se entenderá efectivamente realizada hasta que el vehículo no sea recibido y recepcionado por la Administración de la Comunidad de Madrid, de acuerdo con las condiciones del contrato.

13.- Pólizas de seguros.

Procede: NO

14.- Programa de trabajo.

Obligación de presentar un programa de trabajo: NO

15.- Plazo de ejecución.

Total: 48 meses, que se contarán desde la fecha de entrega del vehículo.

Procede la prórroga del contrato: No

Duración máxima del contrato incluidas las prórrogas: 48 meses

16.- Modificaciones previstas del contrato: NO

17.- Subcontratación.

Prestaciones no susceptibles de subcontratación:

Los adjudicatarios podrán concertar con terceros la realización parcial de la prestación siempre que se cumplan los requisitos establecidos en el artículo 215 de la LCSP, quedando obligados al cumplimiento de los requisitos y obligaciones establecidos en los artículos 216 y 217 del mismo texto legal.

18.- Indicación en la oferta de la parte del contrato que se pretenda subcontratar: SI

19.- Revisión de precios.

Procede: NO

20.- Condiciones especiales de ejecución del contrato:

Incorporación de cláusulas sociales, ambientales y de innovación como condiciones especiales de ejecución:

☐ Como criterios sociales

☒ Como criterios ambientales

☐ Como criterios de innovación

Se establecen las siguientes condiciones especiales de ejecución del contrato, de acuerdo con lo establecido en el artículo 202 de la LCSP:

i. El vehículo deberá cumplir en todo momento la normativa legal sobre emisión de gases contaminantes.

ii. El vehículo a suministrar deberá disponer de etiquetado ambiental emitido por la Dirección General de Tráfico.

Esta prescripción técnica tendrá la consideración de condición especial de ejecución.

Es también condición especial de ejecución el pago en plazo a los subcontratistas o suministradores.

Estas condiciones especiales de ejecución del contrato tienen la consideración de obligación esencial de ejecución a los efectos previstos en el artículo 211.1. f) LCSP.

21.- Criterios sociales de preferencia en caso de empate: No procede

En caso de empate se estará a lo dispuesto en el art 147.2 de la Ley de Contratos del Sector Público (Ley 9/2017, de 8 de noviembre).

22.- Penalidades.

Por demora:

Por incumplimiento del plazo de entrega del vehículo por parte del contratista, y por causas imputables al mismo, se impondrá una penalidad diaria en la proporción de 0,60 euros por cada 1.000 euros de precio del contrato (IVA excluido), de conformidad con lo establecido en el artículo 193.3 de la LCSP.

Los plazos de entrega del vehículo de sustitución son: 24 horas

Por demora en la entrega del vehículo de sustitución: la indemnización será por un importe del doble de la mensualidad del vehículo a sustituir dividido entre 30 y por el número de días de incumplimiento. En el caso de fracciones inferiores a 1 día, a partir de las 12 horas se considera un día más.

Cada vez que las penalidades por demora alcancen un múltiplo de 5% del presupuesto estimado (IVA excluido), el órgano de contratación estará facultado para proceder a la resolución del contrato o acordar la continuidad de su ejecución con imposición de nuevas penalidades.

Por incumplimiento de los pagos en plazo a los subcontratistas o suministradores:

Por incumplimiento de los pagos en plazo a los subcontratistas o suministradores, se impondrá una penalidad del 10 % del importe adeudado, IVA excluido.

Las penalidades se impondrán de forma proporcional a la gravedad del incumplimiento, por acuerdo del órgano de contratación que será inmediatamente ejecutivo, previo expediente instruido al efecto, con audiencia del contratista, y se harán efectivas mediante deducción de las cantidades a abonar al contratista en concepto de pago en la facturación del mes siguiente.

23.- Régimen de pagos.

El pago del arrendamiento se realizará mediante pagos mensuales y por mes vencido, prorrateando el importe del contrato entre el número de meses de duración del mismo, previa presentación de las facturas correspondientes, en donde se detalle el servicio prestado, como pagos a cuenta de la liquidación.

El importe del pago del vehículo vendrá determinado por la fecha de entrega efectiva del vehículo al CRTM.

Cuando la entrega del vehículo no coincida con el día primero de mes el importe a facturar será el que resulte de dividir la cuota mensual entre 30 días y multiplicar esa cantidad por el número real de días desde la recepción hasta el último día del mes corriente.

Al vencimiento del contrato, se realizará un conteo de los kilómetros recorridos a contar desde la fecha de entrega efectiva del vehículo, a efectos de su comparación con los kms/año previstos en PPTP y el resultado dará lugar a la correspondiente liquidación que será positiva o negativa en base a que hayan sido más o menos los kilómetros realizados, tomándose en consideración el precio del km señalado en el PPT. El saldo resultante de estas regularizaciones se llevará a cabo en el momento de la liquidación del contrato.

Abonos a cuenta por operaciones preparatorias: NO proceden.

24.- Información sobre el contrato cuyo carácter confidencial debe respetar el contratista:

Plazo durante el cual deberá mantener el deber de respetar el carácter confidencial de la información: 5 años.

25.- Plazo de garantía: NO PROCEDE

26.- Se cederán datos personales al contratista: NO

Madrid, a fecha de firma

LA JEFA DE DIVISION DE
COORDINACION ADMINISTRATIVA

Firmado digitalmente por: JIMENEZ MARTIN-ORTEGA MARIA CARMEN
Fecha: 2025.03.18 13:59

Fdo.: Carmen Jiménez Martín-Ortega

EL SECRETARIO GENERAL

Firmado digitalmente por: BODEGA HERRAEZ PABLO
Fecha: 2025.03.18 14:17

Fdo.: Pablo Bodega Herráez