



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de RDLSE

**OBJETO A CONTRATAR: ASISTENCIA TÉCNICA PARA EL
SEGUIMIENTO DE LA PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES
DE LOS CONTRATOS RELACIONADOS CON LA
SUPERESTRUCTURA DE VÍA**

NÚMERO DE LA S.C: 6000011854

Dirección: Explotación [Metro de Madrid, S.A.](#) **Área:**

División: Infraestructuras

Servicio: Superestructura de Vía

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de la **ASISTENCIA TÉCNICA PARA EL SEGUIMIENTO DE LA PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES DE LOS CONTRATOS RELACIONADOS CON LA SUPERESTRUCTURA DE VÍA.**

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

El objeto de la presente licitación consiste en la prestación de servicios en materia de seguridad y salud, en los contratos relacionados con la superestructura de vía durante el período de vigencia del presente contrato, siendo actualmente los contratos de mayor entidad y trabajos diarios, los contratos de Mantenimiento Integral.

Teniendo como objetivo principal, el seguimiento, junto con el Coordinador de Seguridad si lo hubiere, del correcto cumplimiento por parte de los trabajadores, de las disposiciones legales, reglamentarias y convencionales vigentes en materia laboral, de seguridad social, y de seguridad y salud.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Superestructura de Vía.

▪ Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)

UN MILLÓN CIENTO NOVENTA Y SIETE MIL EUROS CON VEINTISIETE CÉNTIMOS DE EURO (1.197.000,27€)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)

☒ En función de los precios del mercado.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)

- Base imponible (BI): 957.600,22 euros
- Importe del I.V.A.: 201.096,05 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 1.158.696,27 euros, IVA incluido

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)

Costes Directos (98% del PE)	816.041,92€
------------------------------	-------------

Costes Indirectos (2% del PE)	16.653,92€
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	832.695,84€
Gastos Generales (9% PE)	74.942,63€
Beneficio Industrial (6% PE)	49.961,75€
Base imponible	957.600,22€
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	1.158.696,27 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: La realización independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del presente contrato dificultaría la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: cuarenta y ocho (48) meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta

- Prórrogas:

☒ Sí

- N° de prórrogas: 2
- Duración de cada prórroga: 6 meses

Justificación de la necesidad de prórrogas: La inclusión de dos prórrogas de 6 meses cada una, considerada oportuna por el órgano de contratación, viene

motivada por la necesidad de evitar que los contratos a los que está vinculada la presente licitación, entre otros, los contratos de mantenimiento integral, con una vigencia de 48 meses y posibilidad de dos prórrogas de 6 meses, no se queden sin cobertura en temas de Prevención, ante una posible demora en los plazos de ejecución

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- Justificar la insuficiencia de medios:

Se trata de una contratación imprescindible para el seguimiento de la correcta aplicación de las normativas existentes en materia de Prevención de Riesgos Laborales, al objeto de evitar en lo posible la comisión de daños en las personas, al ejecutar los trabajos contratados, minimizando en lo posible el riesgo laboral.

Dada la imposibilidad de abordar el seguimiento y la aplicación de las normas reguladoras de la Prevención en la ejecución de los contratos activos con recursos propios de Metro de Madrid, se hace necesario contar con la colaboración profesional de Técnicos especializados en materia de prevención, expertos en el conocimiento de dicha normativa.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

Con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

En el caso de que el objeto del contrato se corresponda con el anexo I del RDLSE o tenga por objeto prestaciones de carácter intelectual deberá indicarse dicha circunstancia y el motivo por el que se considera prestación de carácter intelectual: las prestaciones del contrato son de carácter intelectual como corresponde a los servicios de ingeniería y consultoría. Para la ejecución del presente contrato de servicios se requiere un alto grado de especialización técnica para poder realizar los trabajos especificados en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

- Ponderación criterios de adjudicación del contrato:
 - Criterios cualitativos: 51 puntos
 - Criterios económicos: 49 puntos
- Criterios cualitativos:
 1. Memoria: 31 puntos.
 2. Ampliación de experiencia: 20 puntos.
 - Criterios cualitativos mediante juicio de valor, 31 puntos.
 - Criterios cualitativos mediante la aplicación de fórmulas, 20 puntos

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Sí, el criterio número 2.

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? Sí, el criterio número 1.

- **Justificación** de porqué se utilizan criterios de calidad evaluables mediante juicios de valor en lugar de criterios evaluables de forma automática mediante fórmulas automáticas: El uso de juicios de valor en defecto de fórmulas matemáticas viene determinado por la complejidad de la documentación a aportar, imposible de cuantificar a través de fórmulas matemáticas, siendo necesaria la aplicación de juicios de valor al objeto de determinar el nivel de detalle aportado en cada uno de los documentos trasladados

- Criterios económicos:

☒ Precio, 49%

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos?
Sí, se otorgará una puntuación económica de 0,00 puntos a las ofertas iguales al Presupuesto Base de licitación.

Para el resto de casos se puntuará conforme a la siguiente fórmula:

$$C_i = C_{\max} [1 - ((B_{\max} - B_i)/B_{\max})^{5/2}]$$

C_i = puntuación obtenida por el licitador i

C_{\max} = 49 puntos

B_i = baja ofertada por el licitante i (%)

B_{\max} = Máxima baja ofertada admitida (%)

Para el cálculo de las bajas ofertadas por los licitadores se aplicará la siguiente fórmula:

$$B_i = [1 - (Of_i/PBL)] * 100$$

B_i = Baja (%) de la oferta económica "i"

Of_i = Oferta económica "i"

PBL = Presupuesto Base de Licitación

- **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

- ☒ Procede
- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: No hay tareas críticas
- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**
 - ☒ NO
- **Fondos FEDER**
 - ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**
 - ☒ NO
- **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

 - ☒ NO
- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**
 - ☒ NO
- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**
 - ☒ SI

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

De cara a afrontar las exigencias normativas, Metro de Madrid, dispone de un Sistema de Gestión de PRL., certificado desde 2006, conforme a la Norma OSHAS 18001 y desde 2021 conforme a la nueva Norma ISO 45001.

Las responsabilidades de la Unidades Organizativas a las que se pretende dar apoyo mediante la presente contratación vienen recogidas en el documento PRL-PO.04.01 "Coordinación Preventiva con empresas externas. Coordinación de actividades empresariales" realizado por el Área de Prevención y Salud Laboral de Metro de Madrid, en el cuál se describen una serie de

tareas que requieren de una dedicación y especialización para las que se considera necesario soporte.

Por lo que respecta a las tareas en las cuales se dará soporte a los Responsables de Contrato durante la ejecución de los distintos contratos del Servicio de Superestructura de Vía, se podrían destacar:

- Comprobar diariamente el estado de la documentación, tanto de las empresas contratistas y subcontratistas que hubiere, como la del personal laboral en la plataforma digital que Metro de Madrid.
- Comunicar los riesgos derivados de la realización de cualquier actividad.
- Participar y programar las reuniones de coordinaciones de actividades empresariales, tanto iniciales como trimestrales de los contratos del Servicio de Superestructura de Vía.
- Controlar durante el desarrollo de la actividad que son cumplidas todas las medidas de prevención y protección que han sido acordadas durante el desarrollo de los contactos mantenidos con la empresa contratista.
- Trimestralmente, deberán revisar los acopios y campas que los contratistas tienen en los diferentes depósitos de la red de Metro de Madrid, comprobando el estado y el cumplimiento de los planes de mantenimiento de la maquinaria existente y de los vehículos auxiliares destinados a la ejecución de los contratos.

Ante esta ingente cantidad de normativa reguladora de la prevención de riesgos laborales y la importancia que esta actividad tiene en la ejecución de los contratos realizados por el Servicio de Superestructura de Vía, al no contar en su plantilla con trabajadores que tengan el perfil exigido, se hace necesaria la contratación de la presente asistencia técnica con el fin de hacer un seguimiento en la correcta aplicación de la normativa, por parte de las personas trabajadoras, de las disposiciones legales, reglamentarias y convencionales vigentes en materia laboral, de Seguridad Social y de seguridad y salud en el trabajo.

En términos generales, el objeto de esta licitación es la prestación de los servicios en materia de seguridad y salud por medio de Técnicos especializados en materia de prevención puestos a disposición de los contratos relacionados con la superestructura de vía, siendo en estos momentos los contratos de mayor entidad y trabajos diarios, los contratos de Mantenimiento Integral, y el Mantenimiento y Drenaje de la Plataforma de Vía, así como sus asistencias técnicas para el control de la calidad de los trabajos.

4 ANTECEDENTES

4.2 Contratos presupuesto base de licitación inferior a 3 millones €:

- a) **Contrato precedente:** 7222000469 Asistencia Técnica para el Control y Seguimiento de la Prevención de Riesgos Laborales de los Contratos Relacionados con la Superestructura de Vía

CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
---------------------------	---------------------

SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	7222000469	6000011854
OBJETO DEL CONTRATO	Asistencia Técnica para el Control y Seguimiento de la Prevención de Riesgos Laborales de los Contratos Relacionados con la Superestructura de Vía	Asistencia Técnica para el Seguimiento de la Prevención de Riesgos Laborales de los Contratos Relacionados con la Superestructura de Vía
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	33 MESES	48 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	2 DE 6 MESES	2 DE 6 MESES
MODIFICADOS PREVISTOS		
LOTES	1	1
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	658.350,15 euros	957.600,22 euros
VALOR ESTIMADO	897.750,20 euros	1.197.000,26 euros

b) **Comparación de los alcances** del contrato precedente y el del objeto de la nueva licitación.

El alcance del nuevo contrato sustituye en toda su integridad al contrato precedente, incluyendo las posibles prorrogas

En este nuevo contrato se incrementa el plazo de duración, pasando de 33 meses a 48 meses, debido a la necesidad de equiparar la vigencia de la presente licitación con los contratos a los que está vinculada, entre otros, los contratos de mantenimiento integral, que tienen, igualmente, una vigencia de 48 meses

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2025	2026	2027	2028	2029
IMPORTE PERMITIDO	119.700,04	239.400,05	239.400,05	239.400,05	119.700,03
CECO	4512	4512	4512	4512	4512
CUENTA	623610	623610	623610	623610	623610

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

