



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de RDLSE

**OBJETO A CONTRATAR: SERVICIO RELATIVO A LAS PÓLIZAS
DE SEGURO DE TODO RIESGO DAÑOS MATERIALES DE
BIENES PROPIEDAD Y/O EXPLOTADOS POR METRO DE
MADRID, S.A.**

NÚMERO DE LA S.C: 6000012032

**Dirección/
Subdirección:** **RECURSOS HUMANOS Y
CONTRATACIÓN**
Metro de Madrid, S.A.

Área: **CONTRATACIÓN Y SERVICIOS
CORPORATIVOS**

División:

Servicio: **CONTRATOS CORPORATIVOS**

Aprobado por: Antonio López

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de la póliza de seguro a todo riesgo de daños materiales en instalaciones propiedad y/o explotadas por Metro de Madrid S.A, en adelante TRDM-I, y de la póliza de daños materiales en el parque de Material Móvil propiedad y/o explotado por Metro de Madrid S.A., en adelante TRDM-MM.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en la póliza de seguro de TRDM-I y de la póliza de seguro de TRDM-MM según condiciones de cobertura, límites, franquicias y exclusiones especificadas en los documentos Anexos al Pliego de Prescripciones Técnicas.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Contratos Corporativos

▪ Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 6.560.264,22 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)

☒ En servicios de seguros, la prima pagadera y otras formas de remuneración.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)

- Base imponible (BI): 6.560.264,22 euros
- Importe del I.V.A.: 0 euros (no aplica para las primas de póliza de seguro)
- Presupuesto base de licitación (PBL): 6.560.264,22 euros, IVA incluido

Desglose por lotes:

Lote	BI (€)	IVA (€)	PBL (€)
1	2.115.164,26 €	0	2.115.164,26 €
2	4.445.099,96 €	0	4.445.099,96 €

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

	LOTE 1	LOTE 2	TOTAL
Costes Directos (98% del PE)	1.802.487,80 €	3.787.998,22 €	5.590.486,02 €
Costes Indirectos (2% del PE)	36.785,47 €	77.306,09	114.091,56 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	1.839.273,27 €	3.865.304,31 €	5.704.577,58 €
Gastos Generales (9% PE)	165.534,59 €	347.877,39 €	513.411,99 €
Beneficio Industrial (6% PE)	110.356,40 €	231.918,26 €	342.274,66 €
Base imponible	2.115.164,26 €	4.445.099,96 €	6.560.264,22 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	2.115.164,26 €	4.445.099,96 €	6.560.264,22 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **Sí se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)**

- Número de lotes: 2
- Objeto de cada lote:

LOTE 1: Seguro de Todo Riesgo de Daños Materiales en Instalaciones propiedad y/o explotadas por Metro de Madrid S.A, en adelante TRDM-I,

LOTE 2: Seguro de Todo Riesgo de Daños Materiales en el parque de Material Móvil propiedad y/o explotado por Metro de Madrid S.A., en adelante TRDM-MM.

Limitación en la presentación de ofertas

- Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ Sí

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 24 meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ Plazo de duración del contrato: el plazo de duración del contrato será de 24 meses, siendo estos los comprendidos entre el (01.06.2025 a las 00h) y el (31.05.2027 a las 24h), ambos inclusive.
 - En el caso de que la fecha estimada de inicio no se pudiera cumplir por retrasos en el proceso de adjudicación, el plazo de duración del contrato será de 24 meses desde el día siguiente a la fecha de formalización del contrato.
- Prórrogas:
 - ☒ NO

■ **Clasificación del contrato**

Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

■ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios:
Mediante la contratación de pólizas de seguros, Metro de Madrid S.A. realiza una transferencia de riesgo al mercado asegurador para que en el caso de que ocurra un evento negativo, el coste financiero del mismo lo asuma el mercado asegurador según lo estipulado en el condicionado de las pólizas contratadas. Por lo tanto, por la propia idiosincrasia del servicio de contratación de la póliza de seguro que se propone en esta licitación, no es posible que Metro de Madrid S.A. asuma con medios propios el papel de entidad aseguradora puesto que no es su objeto social, y además no puede tener al mismo tiempo la consideración de tomador de seguro y entidad aseguradora.

■ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**
Con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

■ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

☒ Único criterio (precio)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:
Las condiciones técnicas de las pólizas de seguro a contratar están perfectamente definidas y no es posible variar los plazos de ejecución ni introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato

■ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: Ninguna

■ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

■ **Fondos FEDER**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**
 - ☒ SI
 - ☒ En parte del contenido
 - **Justificar las razones** por las que se declara confidencial (en su totalidad o en parte del contenido) el pliego de prescripciones técnicas: En los anexos de este pliego se aportan datos de carácter sensible para que las Aseguradoras puedan cotizar adecuadamente el riesgo, y que conlleven un posible grave riesgo para la seguridad e instalaciones de Metro de Madrid y de sus usuarios y trabajadores en caso de uso indebido por terceros ajenos a la licitación.
- **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

 - ☒ NO
- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**
 - ☒ SI
 - AON IBERIA CORREDURÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS, S.A.U. con N.I.F. A28109247
 - INTERVALOR CONSULTING GROUP, S.A., CIF: A83729384

En caso afirmativo, Metro de Madrid efectuará las medidas adecuadas conforme a lo previsto en el artículo 70 de la LCSP.

La participación de AON IBERIA CORREDURÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS, S.A.U. en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas está circunscrito a las labores de Mediación y Asesoramiento contratadas a dicha empresa a través de la licitación 60123000214.

La participación de INTERVALOR CONSULTING GROUP, S.A. está circunscrita a la elaboración del informe de actualización de valor de activo inmovilizado contratado a través de la licitación 6012200326.

Ambas empresas no cumplen con la habilitación empresarial solicitada al no tener la condición de compañía aseguradora, y por lo tanto, no podrán presentar en ningún caso oferta a la presente licitación.

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**
 - ☒ NO
 - En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12: El objeto de contratación se refiere a una póliza de seguros del ramo de daños patrimoniales. Se trata de un contrato de servicios en cuyas prestaciones, por la naturaleza de estas, no tienen encaje

ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

- **Justificación de los requisitos de solvencia económica y financiera: Ratio de solidez financiera ("financial strength rating") emitida por alguna de las siguientes agencias de calificación: Moody's, Standard & Poor's, a.m. Best, Fitch o equivalente.**

Las agencias mencionadas son reconocidas globalmente como las principales calificadoras de riesgo, especialmente al asignar un rating a empresas o a sus instrumentos financieros, siendo particularmente relevantes para el mercado asegurador por ser un sector de transferencia de riesgo.

La calificación crediticia emitida por estas agencias es un medio válido de acreditación de la solvencia empresarial, ampliamente aceptado en el ámbito legal y utilizado con regularidad en el mercado, incluyendo el sector financiero-asegurador, conforme al artículo 55.2 del RDLSE.

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Las Pólizas de Todo Riesgo en Daños Materiales, TRDM-I y TRDM-MM, que se propone contratar forma parte de los seguros que integran el programa de aseguramiento de Metro de Madrid que integran el programa de aseguramiento actualmente en vigor, cuya contratación se justifica por el planteamiento de necesidades de cobertura de aseguramiento por razones de tipo legal, de tipo económico y de tipo social, por las que se transfiere al mercado asegurador los riesgos relativos a daños patrimoniales en las instalaciones y en el parque de material móvil que pueden derivarse de la actividad habitual de la compañía.

Las pólizas que se propone contratar se consideran necesarias para cubrir de manera adecuada los riesgos que afectan a Metro y la siniestralidad generada como empresa que realiza una amplia gama de actividades para cumplir el servicio al viajero y de explotación ferroviaria que tiene encomendada.

4 ANTECEDENTES

Metro de Madrid tiene contratadas un conjunto de pólizas de seguro que cubren los riesgos más importantes que afectan a la operatividad de la compañía, a través de su programa de aseguramiento.

Históricamente, la contratación de las pólizas de seguro se hacía de forma conjunta con los servicios de mediación, pero en la anualidad 2023 se decidió contratar los Servicios de Mediación de manera independiente, a través de la licitación N° 6012300214, con el fin de desacoplar la contratación propiamente dicha de las pólizas de seguro, de la contratación de un Mediador o Bróker, en aras de fomentar la concurrencia.

Teniendo en cuenta que la contratación de las pólizas de seguro propiamente dicha se va a realizar de manera específica, y que para cada una de las pólizas que forman parte del programa de aseguramiento de Metro de Madrid S.A. el objeto es diferente y relacionado de manera exclusiva con un riesgo y ramo de seguro concretos, parece apropiado licitar de manera independiente las pólizas correspondientes a riesgos específicos, de forma que se favorezca la concurrencia al estar el objeto de contratación más acotado al ramo de aseguramiento específico.

Esta licitación, por tanto, se refiere única y exclusivamente a la contratación de las pólizas de seguro de todo riesgo de daños materiales, tanto en instalaciones propiedad y/o explotadas por Metro de Madrid S.A. (TRDM-I) como en el parque de Material Móvil propiedad y/o explotado por Metro de Madrid S.A (TRDM-MM), tal y como se ha descrito en el apartado 2 de este documento de memoria justificativa y solicitud de contratación.

La póliza actual tiene fecha fin de vigencia el 31.05.2025, y, por lo expuesto en el apartado 3 de este documento de memoria justificativa y solicitud de contratación precisa de continuidad.

En el siguiente cuadro resumen se pueden apreciar las diferentes características que se proponen al mercado asegurador para esta licitación respecto de las dos anteriores, aunque las modificaciones puestas en marcha durante el año 2023 para la contratación de los servicios de mediación y las pólizas de seguro propiamente dichas hacen que los alcances con las licitaciones anteriores no sean 100% comparables.

ANTECEDENTES	DAÑOS PATRIMONIALES PROPIOS Y AUTOMÓVILES DE METRO DE MADRID, S.A. 2023/2024	TODO RIESGO DAÑOS MATERIALES 2024/2025		TODO RIESGO DAÑOS MATERIALES 2025/2027
		TRDM-I	TRDM-MM	
Nº SC- NUM. LICITACIÓN- Nº CONTRATO	6000010879- 6012300076 - 7223000309 y 7223000310	6000011511- 6012400099- 7224000348	6000011512- 6012400098- 7224000351	6000012032
OBJETO DEL CONTRATO	Pólizas de daños patrimoniales propios y vehículos automóviles propiedad de Metro de Madrid 2023/2024	Póliza de todo riesgo en daños materiales en instalaciones propiedad y/o explotadas por Metro de Madrid, S.A.	Póliza de todo riesgo en daños materiales en el parque de material móvil de Metro de Madrid, S.A.	Pólizas Todo Riesgo Daños Materiales para el periodo 2025-2027
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	1 año (Fecha de finalización: 31/05/2024)	1 año (Fecha prevista de finalización: 31/05/2025)	1 año (Fecha prevista de finalización: 31/05/2025)	2 año (Fecha prevista de finalización: 31/05/2027)
PRÓRROGAS PREVISTAS	No	No	No	No
MODIFICADOS PREVISTOS	No	No	No	No
LOTES	<p><u>2 lotes</u></p> <p>LOTE 1: Riesgos relativos a Daños Patrimoniales Propios, junto a los Servicios de Gestión Asociados. (2 pólizas)</p> <p>LOTE 2: Riesgos relativos a Automóviles propiedad de Metro de Madrid, junto a los Servicios de Gestión Asociados. (pólizas de los vehículos automóviles propiedad de Metro de Madrid, 14)</p>	<u>1 lote:</u> Póliza de seguro de todo riesgo en daños materiales en explotadas por Metro de Madrid, S.A.	<u>1 lote:</u> Póliza de seguro de todo riesgo en daños materiales en el parque de material móvil de Metro de Madrid S.A.	<p><u>2 lotes:</u></p> <p>LOTE 1: Póliza de seguro de todo riesgo en daños materiales en instalaciones propiedad y/o explotadas por Metro de Madrid, S.A.</p> <p>LOTE 2: Póliza de seguro de todo riesgo en daños materiales en el parque de material móvil de Metro de Madrid S.A.</p>

Lote 1: AON IBERIA CORREDURÍA DE SEGUROS

4.1 Comparación de alcances

En este epígrafe se muestra la comparativa de los alcances de esta licitación y las licitaciones de los dos ejercicios precedentes (Nº 6012300076, Nº 6012400098 y Nº 6012400099), según se puede observar en el cuadro resumen situado al final del apartado, junto con el análisis de las principales diferencias respecto a las licitaciones anteriores.

La principal diferencia es que en esta licitación comprende exclusivamente la contratación de la Pólizas de seguro de todo riesgo de daños materiales no incluyéndose ni los servicios de mediación y gestión de la siniestralidad, pero para esta licitación se incluyen las dos pólizas que Metro de Madrid tiene dentro de su Programa de Aseguramiento relativas al ramo de daños patrimoniales (TRDM-I y TRDM-MM)

Tal como se ha explicado en apartados anteriores, la decisión de licitar de manera independiente las pólizas está motivada en que el objeto de aseguramiento concreto está relacionado de manera exclusiva con un riesgo y ramo de seguro específicos, por lo que, se favorece la concurrencia al abrir la licitación a compañías que trabajan en ciertos ramos y no en otros.

Para esta licitación se amplía el periodo de vigencia pasando de 12 a 24 meses sin posibilidad de prórroga, al igual que las licitaciones precedentes.

La crisis sanitaria surgida a nivel mundial en 2020 que originó una situación de alta volatilidad y desconfianza, reconocida por los principales Organismos Financieros Nacionales e Internacionales, lo que provocó un drástico cambio en las prioridades del mercado asegurador con un endurecimiento notable de las condiciones y criterios de las compañías aseguradoras afectando significativamente a la subida de primas y limitación de coberturas, situación que persiste a día de hoy.

En concreto, para el ramo de Daños Patrimoniales, el Mercado asegurador cataloga el riesgo de Metro de Madrid como un riesgo específico y singular, denominado riesgo de “rail” o de “ferrocarril”, observándolo como un nicho concreto y agravado, dándole una valoración técnica, como es el caso, por encima de los parámetros medios, a lo que se une que, el número de aseguradoras que suscribe este tipo de riesgo es muy reducido, y se reduce todavía más dado que algunas de ellas no suscriben riesgos del sector público.

Por las razones expuestas y después de la prospección de la situación actual del mercado asegurador para las pólizas objeto de licitación, se ha estimado un incremento en torno al 18% en la tasa que se aplica a los daños materiales tanto en instalaciones como en material móvil.

En las tablas a continuación se muestra tanto un comparativo de alcances como económico entre lo que se propone contratar en la presente licitación con las licitaciones de los dos ejercicios precedentes.

VIGENCIA	01.06.2023 a 31.05.2024	01.06.2024 a 31.05.2025	01.06.2025 a 31.05.2027
DETALLE COMPARACIÓN DE ALCANCES	Licitación N° 6012300076 SC N° 6000010879 Contrato N° 7223000310	Licitación N° 6012400099 SC N° 6000011511 Contrato N° 7224000348	Licitación N° ----- SC N° 6000012032 Contrato N° -----
ALCANCES	2 pólizas de daños patrimoniales propios y 14 pólizas todo riesgo de vehículos propios para el año 2023, repartidas en dos lotes, son las siguientes: LOTE 1: Riesgos relativos a Daños Patrimoniales Propios, junto a los Servicios de Gestión Asociados. Se incluyen las siguientes pólizas: o Todo riesgo daños materiales bienes explotados por Metro de Madrid (TRDM-I). o Todo riesgo daños materiales del parque de material móvil (TRDM-MM). LOTE 2: Riesgos relativos a Automóviles propiedad de Metro de Madrid, junto a los Servicios de Gestión Asociados. Se incluyen las siguientes pólizas: o Todo riesgo automóviles propiedad de Metro de Madrid (TR-VEH).	Póliza de todo riesgo en daños materiales en instalaciones propiedad y/o explotadas por Metro de Madrid, S.A. (TRDM-I)	2 pólizas de daños patrimoniales propios: o Todo riesgo daños materiales bienes explotados por Metro de Madrid (TRDM-I). o Todo riesgo daños materiales del parque de material móvil (TRDM-MM).
IMPORTE RETRIBUCIÓN SERVICIOS DE GESTIÓN Y TRAMITACIÓN DE SINIESTRALIDAD	SI LOTE 1: 6.000 € LOTE 2: 3.000 €	NO	NO
CAPITAL ASEGURADO (€)	TRDM-I: Periodo del 01.06.2023 a 31.05.2024: 4.491.982.288,08 € TRDM-MM: Periodo del 01.06.2023 a 31.12.23: MATERIAL MÓVIL: 1.551.416.739 € VEHÍCULOS AUXILIARES: 40.055.910,00 € Periodo del 01.01.2024 a 31.05.2024: incorporación Material Móvil FERROMOVIL 3000 Y FERROMOVIL 9000 MATERIAL MÓVIL: 2.730.699.999 € VEHÍCULOS AUXILIARES: 40.055.910,00 €	TRDM-MM: Periodo estimado de vigencia del 01.06.2024 a 31.05.2025: MATERIAL MÓVIL: 1.757.080.337,14 € VEHÍCULOS AUXILIARES: 38.147.508,59 €	TRDM-I: Periodo estimado de vigencia del 01.06.2025 a 31.05.2027: 4.794.284.652,63 € TRDM-MM: Periodo estimado de vigencia del 01.06.2025 a 31.05.2026: MATERIAL MÓVIL: 1.686.821.928,51 € VEHÍCULOS AUXILIARES: 35.744.516,98 € Periodo estimado de vigencia del 01.06.2026 a 31.05.2027: MATERIAL MÓVIL: 1.647.883.396,79 € VEHÍCULOS AUXILIARES: 34.495.958,62 €

VIGENCIA	01.06.2023 a 31.05.2024	01.06.2024 a 31.05.2025	01.06.2025 a 31.05.2027
DETALLE COMPARACIÓN DE ALCANCES	Licitación N° 6012300076 SC N° 6000010879 Contrato N° 7223000310	Licitación N° 6012400099 SC N° 6000011511 Contrato N° 7224000348	Licitación N° ----- SC N° 6000012032 Contrato N° -----
LÍMITES/SUBLÍMITE POR SINIESTRO EN PÓLIZAS (€)	TRDM-I: Límite por siniestro: 48.000.000 TRDM-MM: 200.000.000 TR-VEH: Responsabilidad Civil Voluntaria (50.000.000 €)	TRDM-I: Límite máximo por siniestro: 48.000.000	TRDM-I: Límite por siniestro: 48.000.000 TRDM-MM: 200.000.000
FRANQUICIAS	TRDM-I: 4.500 € TRDM-MM: 125.000 €	TRDM-MM: 125.000 €	TRDM-I: 4.500 € TRDM-MM: 125.000 €
COBERTURAS/ GARANTÍAS/EXCLUSIONES	Se mantienen las mismas coberturas y garantías ya contratadas en las pólizas en vigor. En las pólizas de Daños Materiales se elimina la exclusión relativa a: "Cualquier corrupción, destrucción, distorsión, borrado de datos o cualquier otra alteración o pérdida de o daño a los datos informáticos, sistemas o cualquier otro tipo de programación o instrucción establecida. Cualquier funcionamiento o mal funcionamiento de Internet o sistema similar, o de cualquier intranet o red privada o sistema similar. Pérdida de uso o funcionalidad ya sea total o parcial de los datos informáticos, codificación, programación, sistemas, cualquier equipo o sistema de ordenadores u otros elementos dependientes de cualquier microchip o lógica aplicada, y cualquier consiguiente incapacidad o fallo por parte del Asegurado para desarrollar su producción o para la dirección de los negocios. No obstante, si como consecuencia de cualquiera de las causas o circunstancias enunciadas en este apartado, resulte un siniestro de incendio o explosión, este contrato, sujeto a todos sus términos, condiciones y exclusiones, cubrirá el daño físico que ocurra a la propiedad asegurada por el mismo. Los daños o pérdidas consecuentes descritas en los puntos anteriores están excluidos no importa la causa que haya contribuido a ellos en ese momento o en cualquier otra secuencia."	Se mantienen las mismas coberturas y garantías ya contratadas en las pólizas en vigor. Se modifica el Criterio de Valor indemnizable eliminado la condición de siniestro parcial inferior a 200.000€ para Unidades que superen los 20 años de antigüedad.	Se mantienen las mismas coberturas y garantías ya contratadas en las pólizas en vigor para ambas pólizas. Para la póliza de TRDM-MM se mantiene la modificación del Criterio de Valor indemnizable eliminado la condición de siniestro parcial inferior a 200.000€ para Unidades que superen los 20 años de antigüedad.
	SI	N/A	N/A
SEGUIMIENTO			

VIGENCIA	01.06.2023 a 31.05.2024	01.06.2024 a 31.05.2025	01.06.2025 a 31.05.2027
DETALLE COMPARACIÓN DE ALCANCES	Licitación N° 6012300076 SC N° 6000010879 Contrato N° 7223000310	Licitación N° 6012400099 SC N° 6000011511 Contrato N° 7224000348	Licitación N° ----- SC N° 6000012032 Contrato N° -----
INDICADORES DE NIVEL DE CALIDAD DE SERVICIO (SLAs)			
ESTABLECIMIENTO DE PENALIDADES POR INCUMPLIMIENTO DE SLAs	SI	N/A	N/A

COMPARACIÓN ECONÓMICA

N° LICITACIÓN - PERÍODO	60124000098 Y 60124000099-01.06.2024 a 31.05.2025 (12 meses)				Nueva licitación-01.06.2025 a 31.05.2027 (24 meses)		
	SOLICITUD DE CONTRATACIÓN	CONTRATO	IMPORTE CONTRATADO	IMPORTE FACTURADO	SOLICITUD DE CONTRATACIÓN	CONTRATO	IMPORTE ESTIMADO
PÓLIZA TRDM-I	6000011511	7224000348	873.595,10	876.754,99	6000012032	LOTE 1	2.115.164,26
		TOTAL	873.595,10	876.754,99	TOTAL		2.115.164,26
PÓLIZA TRDM-MM	6000011512	7224000351	1.986.613,85	1.986.613,85	6000012032	LOTE 2	4.445.099,96
		TOTAL	1.986.613,85	1.986.613,85	TOTAL		4.445.099,96
			2.860.208,95	2.863.368,84			6.560.264,22
IMPORTES PRIMAS ANUAL			2.860.208,95 €	2.863.368,84 €			3.280.132,11 € 14,55%

Consideraciones sobre los importes presupuestados para esta licitación respecto al contrato actualmente en vigor:

Como se observa en esta tabla, teniendo en cuenta las póliza y servicios de los contratos anteriores coincidentes con el alcance incluido en la licitación actual, se realizan los siguientes comentarios relativos a las magnitudes más significativas:

- El Impuesto sobre Prima de Seguro (IPS) se mantiene en el 8%.
- El aumento registrado en las primas presupuestadas alcanza en su conjunto el 14,55% respecto a las primas facturadas en el contrato actualmente en vigor, debido a:
 - Aumento previsto para las tasas de aproximadamente el 18 % tanto para la póliza de TRDM-I como para la póliza de TRDM-MM.
 - El capital asegurado para la póliza de Todo Riesgo Daños Materiales Bienes Explotados por Metro (TRDM-I) aumenta un 0,36%, debido a la inclusión del nuevo CPD de Canillejas con fecha de alta como activo el mes abril de 2024, por lo que no estaba incluido en importe de suma asegurada de la licitación de la póliza de TRDM-I que se publicó el 14.03.2024 con fecha de presentación de ofertas 18.04.2024.
 - El capital asegurado para la Póliza de Todo Riesgo de Daños Materiales en el parque de Material Móvil (TRDM-MM) se ve minorado un 5,17% en promedio, debido al aumento de la antigüedad del parque de material móvil respecto a ejercicios precedentes, porque gran parte de las Unidades Tren tienen una antigüedad entre 20 y 30 años por tanto computan a la Suma Asegurada con su valor real en lugar de CRN (Coste Reposición a Nuevo), y para aquellas Unidades Tren cuya antigüedad es superior a los 30 años el cómputo a la Suma Asegurada es con su Valor Residual (15% del CRN).

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

	LOTE 1		LOTE 2		TOTAL	
AÑO	2025	2026	2025	2026	2025	2026
IMPORTE PERMITIDO	1.057.582,13	1.057.582,13	2.248.781,77	2.196.318,19	3.306.363,90	3.253.900,32
CECO	2702					

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.