

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

“CESIÓN DEL DERECHO DE USO DEL SOFTWARE AUTOTURN”



PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS QUE HAN DE REGIR EL CONTRATO DE SUMINISTRO DENOMINADO “CESIÓN DEL DERECHO DE USO DEL SOFTWARE AUTOTURN” A CELEBRAR MEDIANTE PROCEDIMIENTO NEGOCIADO SIN PUBLICIDAD.

ÍNDICE

CLÁUSULA 1. INTRODUCCIÓN.....	3
CLÁUSULA 2. OBJETO DEL CONTRATO.....	4
CLÁUSULA 3. DESCRIPCIÓN DEL SOFTWARE	4
CLÁUSULA 4. REQUERIMIENTOS GENERALES	5
4.1. Ámbito de actuación y lugar de entrega.....	5
4.2. Servicios: Mantenimiento y soporte técnico	5
CLÁUSULA 5. CONDICIONES ADICIONALES A CUMPLIR	5
CLÁUSULA 6. SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LOS TRABAJOS	6
CLÁUSULA 7. CALIDAD	6
CLÁUSULA 8. CONSULTAS TÉCNICAS SOBRE ESTE PLIEGO	6

CLÁUSULA 1. INTRODUCCIÓN

De acuerdo con lo establecido en el Artículo 10 de la Ley 7/2005, de 23 de diciembre, de Medidas Fiscales y Administrativas (B.O.C.M. núm. 311, de 30 de diciembre de 2005); modificada parcialmente por la Ley 9/2015, de 28 de diciembre, de Medidas Fiscales y Administrativas (B.O.C.M. núm. 311, de 31 de diciembre de 2015); por el Artículo 26 de la Ley 11/2022, de 21 de diciembre, de Medidas Urgentes para el Impulso de la Actividad Económica y la Modernización de la Administración de la Comunidad de Madrid (B.O.C.M. núm. 304, de 22 de diciembre de 2022); y por el Artículo 7 de la Ley 8/2024, de 26 de diciembre, de medidas para la mejora de la gestión pública en el ámbito local y autonómico de la Comunidad de Madrid (BOCM número 308, de 27 de diciembre de 2024), la Agencia para la Administración Digital de la Comunidad de Madrid (en adelante la Agencia), se configura como ente público de los previstos en el Artículo 6 de la Ley 9/1990, de 8 de noviembre, Reguladora de la Hacienda de la Comunidad de Madrid, con personalidad jurídica propia, plena capacidad jurídica y de obrar para el cumplimiento de sus fines y con plena autonomía orgánica y funcional, que tiene por objeto, de acuerdo con las directrices establecidas por la consejería competente en materia de Digitalización, la planificación y ejecución de proyectos y servicios relacionados con tecnologías de la información, comunicaciones electrónicas y ciberseguridad, garantizando la interoperabilidad, escalabilidad, compatibilidad, suministro e intercambio de información, en el ámbito de actuación definido en el apartado dos de este artículo 10.

Entre las competencias que, conforme al apartado tercero del referido precepto, se atribuyen a la Agencia para el cumplimiento de sus objetivos se recogen, en concreto, las siguientes:

- d) “La adquisición, el diseño, desarrollo, implantación, mantenimiento, gestión y evolución de la infraestructura tecnológica, sistemas de información y de comunicaciones electrónicas y seguridad de la información de titularidad de la Agencia, así como la ejecución de las actuaciones para su consolidación y racionalización, incluyéndose en particular el puesto de trabajo, las infraestructuras de almacenamiento, los centros de procesos de datos, incluido el uso de nubes públicas y privadas de la Comunidad de Madrid y el archivo electrónico único de los expedientes y documentos electrónicos.
- e) La gestión de los derechos de uso de productos software, bases de datos y en general cualesquiera elementos lógicos o físicos.”

La “**Dirección de Puesto de Trabajo Digital**” dependiente de la “**Subdirección General de Operaciones**” de la Agencia, tiene encomendadas, entre otras, las competencias en materia de Puesto de Trabajo y la gestión de las soluciones de software de carácter horizontal que utilizan los usuarios y ciudadanos de la Comunidad de Madrid en la actividad ofimática que desarrollan.

Entre las competencias del Consorcio Regional de Transportes está la elaboración de la documentación de los distintos proyectos de obras y situaciones derivadas de los servicios de gestión de las infraestructuras dirigidas al transporte regular de viajeros.

El software AutoTURN es una herramienta especializada que permite analizar y simular las trayectorias de giro de los vehículos en diferentes contextos, como carreteras, estacionamientos, intersecciones y áreas de carga.

El Consorcio Regional de Transportes de la Comunidad de Madrid lleva utilizando desde hace varios años el software AutoTURN para la simulación del barrido de la trayectoria de distintos vehículos en los proyectos de obras que se han realizado, convirtiéndose en una herramienta clave que se integra con el resto de soluciones utilizadas para el diseño, configuración, parametrización y

seguimiento de las mismas. Esta solución se integra con el producto Autodesk AutoCAD de manera que las funcionalidades de cálculo de trayectorias de AutoTURN se visualizan en los planos generados con AutoCAD que son los que se utilizan como elemento común con las empresas adjudicatarias de los contratos que efectúan las obras.

El Consorcio de Transportes dispone de una licencia base de AutoTURN Pro y tres licencias adicionales del software AutoTURN. Además, también cuenta con formación web especializada del producto.

A fin de garantizar el correcto funcionamiento y disponibilidad de este producto, es preciso disponer de las licencias necesarias, así como de la actualización de versiones y la asistencia y soporte adecuados.

CLÁUSULA 2. OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato es la cesión del derecho de uso, mantenimiento y soporte técnico del software AutoTURN. En concreto, se debe incluir una licencia base de AutoTURN Pro y tres licencias adicionales del software AutoTURN. Además, se requiere contratar formación web especializada del producto para un mejor aprovechamiento de este, todo ello de conformidad con lo señalado en el presente Pliego de Prescripciones Técnicas.

CLÁUSULA 3. DESCRIPCIÓN DEL SOFTWARE

AutoTURN es un software especializado que permite analizar y simular las trayectorias de giro de vehículos en diferentes contextos, como carreteras, estacionamientos, intersecciones y áreas de carga. Las funciones clave son:

- Simulación de giros: AutoTURN permite modelar y visualizar cómo un vehículo se mueve en un espacio determinado pudiendo comprobar diferentes maniobras, como giros en esquinas, retrocesos y maniobras de estacionamiento.
- Envolvente de galibo: Analiza los espacios necesarios para que un vehículo pase sin colisionar con obstáculos, como bordillos, señales o edificios.
- Modelos de vehículos: AutoTURN incluye una amplia variedad de modelos de vehículos estándar, desde coches hasta camiones pesados y vehículos de emergencia.
- Exportación de análisis: Permite exportar los resultados de las simulaciones para incorporarlos en diseños y proyectos.

Existen dos versiones del producto:

- AutoTURN es reconocido mundialmente como el estándar para la realización de diseño de trazado de vehículos. Se utiliza para analizar con certeza proyectos de diseño de carreteras (y otras zonas incluyendo intersecciones, rotondas, terminales de autobuses, muelles de carga, aparcamientos o cualquier asignación dentro/fuera de la calle que implique controles de acceso de vehículos, espacios libres y maniobras de trayectoria de barrido).
- AutoTURN Pro: Esta versión se centra en la automatización de procesos y la productividad. Es útil para descubrir las mejores opciones de diseño y modelar escenarios complejos.

- Simulation BU Web Training es una formación del producto AutoTURN centrada en las nuevas funcionalidades que incorporan las actualizaciones periódicas, resolver dudas sobre el programa, aprender a editar vehículos de forma precisa, etc.

CLÁUSULA 4. REQUERIMIENTOS GENERALES

El suministro objeto del contrato se realizará en los términos y condiciones que a continuación se relacionan:

4.1. Ámbito de actuación y lugar de entrega

El adjudicatario, el primer día de ejecución del contrato, pondrá a disposición del Responsable del contrato el software, así como cualquier información, claves, etc., que sea necesaria para la activación y uso de esta herramienta, que deberá tener las características que se describen en la cláusula anterior. Cuando se produzcan cambios relevantes en las funcionalidades de este, se procederá a habilitar la formación web del producto donde se explicarán y resolverán las dudas sobre su utilización.

4.2. Servicios: Mantenimiento y soporte técnico

El adjudicatario se compromete a la actualización de los productos y herramientas, como consecuencia de la aparición de nuevas funcionalidades, inclusión de mejoras en cuanto a prestaciones y rendimientos, así como para la solución a problemas existentes en versiones anteriores.

El objeto de este servicio de mantenimiento es asegurar el correcto funcionamiento de la herramienta a lo largo del plazo de ejecución del contrato. El servicio de mantenimiento incluirá: el mantenimiento correctivo consistirá en el diagnóstico y subsanación de incidencias reportadas debidas a fallos, funcionamiento incorrecto, deficiente o incompleto del producto. Para ello el adjudicatario pondrá a disposición de la Agencia un número de teléfono y dirección de correo que proporcione el soporte técnico necesario para llevarlo a cabo.

Siempre que sea posible, esta asistencia se llevará a cabo de forma remota. El horario de atención y soporte será de 9:00 a 18:00h., de lunes a viernes, excepto festivos nacionales y locales de la Comunidad de Madrid.

CLÁUSULA 5. CONDICIONES ADICIONALES A CUMPLIR

1. Disponibilidad de medios

El adjudicatario deberá contar con los medios propios, de toda índole, necesarios para proporcionar el soporte técnico requerido para llevar a cabo con éxito los servicios objeto del contrato, incluida la formación remota de los usuarios en las nuevas versiones del software.

2. Documentación

La documentación que se genere como consecuencia de la ejecución del contrato será propiedad exclusiva de Madrid Digital, y el adjudicatario no podrá trasladar el contenido o copia de la misma a terceros, sin la expresa autorización de ésta.

El adjudicatario pondrá a disposición los manuales de uso para la gestión del Software al inicio del contrato y las actualizaciones del mismo en caso necesario.

3. Responsable del suministro

El primer día de ejecución del contrato, el adjudicatario designará un Responsable del Suministro ante Madrid Digital.

Este responsable se encontrará en permanente contacto con el personal que la Dirección de Madrid Digital designe, a los efectos que se señalan en la cláusula correspondiente del Pliego de Cláusulas Administrativas.

Este responsable deberá informar a Madrid Digital, con la periodicidad que ésta defina, sobre el estado de ejecución del contrato y, en su caso, sobre las incidencias producidas.

CLÁUSULA 6. SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LOS TRABAJOS

El seguimiento y control de la ejecución del contrato, se efectuará sobre las siguientes bases:

- Seguimiento continuo de la evolución del contrato entre el *Responsable del Suministro* por parte del contratista y el Responsable del Contrato que Madrid Digital designe.
- Madrid Digital determinará los procedimientos y herramientas a utilizar para poder llevar a cabo la planificación, seguimiento y control de la ejecución del contrato.

CLÁUSULA 7. CALIDAD

Durante el periodo de ejecución del contrato, el adjudicatario propondrá las mejoras de calidad que estime oportunas, para optimizar la actividad desarrollada. No obstante, Madrid Digital podrá establecer las acciones de aseguramiento de la calidad sobre las tareas realizadas y los productos obtenidos que estime oportunas.

CLÁUSULA 8. CONSULTAS TÉCNICAS SOBRE ESTE PLIEGO

Durante el periodo de licitación y ante cualquier necesidad de aclaración sobre cuestiones referidas a las especificaciones recogidas en el presente pliego de prescripciones técnicas, el licitador podrá dirigirse a:

***Agencia para la Administración Digital de la Comunidad de Madrid
Dirección de Puesto de Trabajo Digital***

Email:

MD_HOMOLOGACIONES@MADRID.ORG

Teléfono (91) 580.50.00

El licitador deberá identificar a un único responsable de la oferta, que será durante el periodo de licitación, el interlocutor único con la Agencia para cualquier tipo de consulta o aclaración sobre los términos expuestos en el presente pliego.

Por su parte la Agencia se compromete a responder en los términos indicados en el *Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares*.

El Director de Puesto de Trabajo Digital

Firmado digitalmente por: GARCÍA GARCÍA-VERDUGO GUILLERMO
Fecha: 2025 02 12 19 03

Fdo.: Guillermo García García-Verdugo