

Memoria Justificativa de la Necesidad

“CESIÓN DEL DERECHO DE USO DEL SOFTWARE AUTOTURN”



MEMORIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESIDAD DEL CONTRATO DE SUMINISTRO DENOMINADO “CESIÓN DEL DERECHO DE USO DEL SOFTWARE AUTOTURN”, A ADJUDICAR POR PROCEDIMIENTO NEGOCIADO SIN PUBLICIDAD

ANTECEDENTES, JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD Y DEL PROCEDIMIENTO

De acuerdo con lo establecido en el Artículo 10 de la Ley 7/2005, de 23 de diciembre, de Medidas Fiscales y Administrativas (B.O.C.M. núm. 311, de 30 de diciembre de 2005); modificada parcialmente por la Ley 9/2015, de 28 de diciembre, de Medidas Fiscales y Administrativas (B.O.C.M. núm. 311, de 31 de diciembre de 2015); por el Artículo 26 de la Ley 11/2022, de 21 de diciembre, de Medidas Urgentes para el Impulso de la Actividad Económica y la Modernización de la Administración de la Comunidad de Madrid (B.O.C.M. núm. 304, de 22 de diciembre de 2022); y por el Artículo 7 de la Ley 8/2024, de 26 de diciembre, de medidas para la mejora de la gestión pública en el ámbito local y autonómico de la Comunidad de Madrid (BOCM número 308, de 27 de diciembre de 2024), **la Agencia para la Administración Digital de la Comunidad de Madrid** (en adelante **la Agencia**), se configura como ente público de los previstos en el Artículo 6 de la Ley 9/1990, de 8 de noviembre, Reguladora de la Hacienda de la Comunidad de Madrid, con personalidad jurídica propia, plena capacidad jurídica y de obrar para el cumplimiento de sus fines y con plena autonomía orgánica y funcional, que tiene por objeto, de acuerdo con las directrices establecidas por la consejería competente en materia de Digitalización, la planificación y ejecución de proyectos y servicios relacionados con tecnologías de la información, comunicaciones electrónicas y ciberseguridad, garantizando la interoperabilidad, escalabilidad, compatibilidad, suministro e intercambio de información, en el ámbito de actuación definido en el apartado dos de este artículo 10.

Entre las competencias que, conforme al apartado tercero del referido precepto, se atribuyen a la Agencia para el cumplimiento de sus objetivos se recogen, en concreto, las siguientes:

d) “La adquisición, el diseño, desarrollo, implantación, mantenimiento, gestión y evolución de la infraestructura tecnológica, sistemas de información y de comunicaciones electrónicas y seguridad de la información de titularidad de la Agencia, así como la ejecución de las actuaciones para su consolidación y racionalización, incluyéndose en particular el puesto de trabajo, las infraestructuras de almacenamiento, los centros de procesos de datos, incluido el uso de nubes públicas y privadas de la Comunidad de Madrid y el archivo electrónico único de los expedientes y documentos electrónicos.

e) La gestión de los derechos de uso de productos software, bases de datos y en general cualesquiera elementos lógicos o físicos.”

La “**Dirección de Puesto de Trabajo Digital**” dependiente de la “**Subdirección General de Operaciones**” de la Agencia, tiene encomendadas, entre otras, las competencias en materia de Puesto de Trabajo y la gestión de las soluciones de software de carácter horizontal que utilizan los usuarios y ciudadanos de la Comunidad de Madrid en la actividad ofimática que desarrollan.

Entre las competencias del Consorcio Regional de Transportes, está la elaboración de la documentación de los distintos proyectos de obras y situaciones derivadas de los servicios de gestión de las infraestructuras dirigidas al transporte regular de viajeros.

El software AutoTURN es una herramienta especializada, que permite analizar y simular las trayectorias de giro de los vehículos en diferentes contextos, como carreteras, estacionamientos, intersecciones y áreas de carga.

El Consorcio Regional de Transportes de la Comunidad de Madrid lleva utilizando desde hace varios años el software AutoTURN para la simulación del barrido de la trayectoria de distintos vehículos en los proyectos de obras que se han realizado, convirtiéndose en una herramienta clave que se integra con el resto de soluciones utilizadas para el diseño, configuración, parametrización y seguimiento de las mismas. Esta solución se integra con el producto Autodesk AutoCAD de manera que las funcionalidades de cálculo de trayectorias de AutoTurn se visualizan en los planos generados con AutoCAD que son los que se utilizan como elemento común con las empresas adjudicatarias de los contratos que efectúan las obras.

El Consorcio de Transportes dispone de una licencia base de AutoTURN Pro y tres licencias adicionales del software AutoTURN. Además, también cuenta con formación web especializada del producto.

A fin de garantizar la disponibilidad y el correcto funcionamiento de este producto, es preciso disponer de las licencias necesarias, así como de la actualización de versiones y la asistencia y soporte técnico adecuados.

Como se ha indicado, el software objeto de este contrato es utilizado en el Consorcio Regional de Transportes desde hace años y su uso está integrado en la operativa de diseño de los distintos proyectos que se ejecutan. Desde un enfoque técnico, **no existe otra solución en el mercado que pueda sustituir de manera razonable la que se utiliza hasta ahora.** considerando el impacto que supondría un cambio de producto en cuanto a las siguientes consideraciones:

- Autoturn se integra con la solución **Autodesk AutoCAD** que es la herramienta de diseño asistido por computadora utilizada en el entorno de la Comunidad de Madrid, cuyo uso se extiende desde más de quince años y que recientemente se ha potenciado con la contratación de múltiples licencias de esta familia de herramientas. Cualquier software distinto de AutoTurn debería ser compatible con las últimas versiones de las soluciones contratadas de Autodesk así como con las anteriores.
- Tanto AutoTurn como AutoCAD **son compatibles con la metodología BIM**, de obligado cumplimiento por las administraciones públicas, lo que permite la integración de datos y la colaboración entre diferentes disciplinas. Por ejemplo, permite el modelado 3D y la creación de bloques dinámicos, lo que es esencial para la gestión de proyectos BIM, que se basa en la colaboración y la coordinación entre equipos multidisciplinares. Ambas herramientas permiten esta colaboración al permitir la integración de datos y la comunicación fluida entre las diferentes partes interesadas.
- Cambiar de herramienta podría interrumpir el flujo de trabajo y requerir tiempo adicional para la capacitación y adaptación al nuevo software. Además, es necesario garantizar la compatibilidad de los ficheros existentes que están desarrollados con AutoTurn y la utilización de otra herramienta no garantiza dicha compatibilidad.
- AutoTurn es un estándar de mercado utilizado de forma generalizada por el sector, un cambio de la herramienta no haría posible el intercambio de información con las empresas que actualmente son adjudicatarias de los contratos de obras suscritos por el Consorcio de Transportes, lo que imposibilitaría la correcta ejecución de dichos contratos.

En el caso de documentación generada en contratos de obras ya finalizados, el cambio de herramienta imposibilitaría técnicamente el acceso a dicha documentación, lo que provocaría pérdida de información relevante para el análisis y seguimiento de dichas obras.

- Un nuevo producto implicaría que los usuarios deberían aprender a utilizarlo, lo que supondría llevar a cabo acciones formativas, así como asumir el periodo de estabilización hasta conseguir la destreza suficiente para que el nuevo producto se utilice de manera similar a como se hace actualmente. Estas tareas afectarían directamente al trabajo diario de los usuarios del sistema dificultando el desempeño de sus funciones.

La ejecución de este contrato solo la puede llevar a cabo la empresa **Transoft Solutions (Spain), S.L.**, ya que tienen en exclusividad los derechos de propiedad intelectual, derechos de autor, de explotación y de comercialización del software **AutoTURN**, por tanto, es la única empresa autorizada para la cesión del derecho de uso, realizar la implantación, formación y tutorías de dicho software, así como los servicios de mantenimiento, asistencia y soporte técnico.

Esto conduce a gestionar esta necesidad mediante la contratación con la citada empresa, por tanto, la única empresa a invitar en el presente procedimiento será:

<u>NIF</u>	<u>Nombre / Razón Social</u>
B88623756	Transoft Solutions (Spain), S.L.

Ante la necesidad de garantizar la cobertura de las necesidades descritas, y siendo competencia de la Agencia proporcionar las licencias que se pretende, atendiendo a la especificidad del suministro que constituye su objeto, y la necesidad de abordar el mismo de manera eficaz y con las garantías requeridas, procede la tramitación del oportuno expediente de contratación.

En base a razones técnicas relacionadas con la protección de derechos exclusivos, tan sólo puede encomendarse el objeto del contrato a un único empresario, por lo que esta Dirección propone su tramitación mediante **procedimiento negociado sin publicidad**, en virtud de lo establecido en los *Artículos 131.2 y 168 a) 2º de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público (LCSP)*.

OBJETO

El objeto del contrato es la cesión del derecho de uso, mantenimiento y soporte técnico del software AutoTURN. En concreto, se debe incluir una licencia base de AutoTURN Pro y tres licencias adicionales del software AutoTURN. Además, se requiere contratar formación web especializada del producto para un mejor aprovechamiento de este, todo ello de conformidad con lo señalado en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución del contrato será de **TREINTA Y SEIS MESES**, a contar desde el día siguiente a la formalización del mismo, estimándose como fecha de inicio el **1 de abril de 2025**.

IMPORTE DEL CONTRATO

El importe del contrato no podrá superar el presupuesto máximo de licitación, que asciende a **TRECE MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y SIETE EUROS CON NOVENTA CÉNTIMOS (13.297,90.-€) IVA incluido**, según el siguiente desglose de cuantías y anualidad:

CONCEPTO	AÑO 2025
Base Imponible	10.990,00 €
IVA 21%	2.307,90 €
Total	13.297,90 €

Por lo anteriormente expuesto, esta Dirección propone el inicio de los trámites oportunos para proceder a la contratación del suministro referenciado.

El Director de Puesto de Trabajo Digital

Firmado digitalmente por: GARCÍA GARCÍA-VERDUGO GUILLERMO
Fecha: 2025 02 12 19:03

Fdo.: Guillermo García García-Verdugo