



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA
IMPORTACIÓN DE DATOS EN EL SISTEMA DE INFORMACIÓN
GEOGRÁFICA (GIS) DE METRO DE MADRID.**

NÚMERO DE LA S.C: 6000012134

**Dirección/
Subdirección:**

*Dirección:
Explotación
Ferroviaria
Subdirección
:
Infraestructu
ras.*

Metro de Madrid, S.A. Área: *Infraestructuras y Estaciones*

Aprobado por: *Juan Tébar*

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de la **PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA IMPORTACIÓN DE DATOS EN EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA (GIS) DE METRO DE MADRID.**

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en la prestación de servicios para la importación de datos en el sistema de información geográfica (GIS) de Metro de Madrid.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Infraestructuras y Estaciones.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 117.000,00 euros (IVA no incluido).

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ En función de los precios del mercado.

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 117.000,00 euros
- Importe del I.V.A.: 24.570,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 141.570,00 euros, IVA incluido

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)

Costes Directos (98% del PE)	99.704,35 €
Costes Indirectos (2% del PE)	2.034,78 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	101.739,13 €

Gastos Generales (9% PE)	9.156,52 €
Beneficio Industrial (6% PE)	6.104,35 €
Base imponible	117.000,00 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	141.570,00 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes:

Se recomienda que el trabajo sea realizado por una única empresa, no siendo aconsejable su división por lotes, por la materia tan específica que se aborda en este contrato y debido a que obligaría a incrementar el importe presupuestario.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 1 año.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios:

En virtud de la naturaleza tan específica de la materia que aborda esta metodología y teniendo en consideración que Metro de Madrid carece de los recursos humanos expertos para la importación de datos a GIS se requiere necesaria la contratación de un servicio técnico especializado con el fin de garantizar el éxito de los trabajos.

■ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado

- **Justificación del procedimiento:**

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

■ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

En el caso de que el objeto del contrato se corresponda con el anexo IV de la LCSP o tenga por objeto prestaciones de carácter intelectual deberá indicarse dicha circunstancia y el motivo por el que se considera prestación de carácter intelectual:

Al objeto de la presente contratación se le reconoce como prestación de carácter intelectual al ser un servicio de consultoría.

Los criterios relacionados con la calidad representan el 51 por ciento de la puntuación asignable en la valoración de las ofertas.

- Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

- Criterios cualitativos: 51 %
- Criterios económicos: 49 %

- Criterios cualitativos:

Experiencia adicional de los medios personales: 40 puntos.

- Experiencia adicional del perfil “Responsable del contrato” en operación de proyectos de actualización y mantenimiento de bases cartográficas 2D y 3D, con captura, edición e integración de datos y desarrollo tecnológico sobre diferentes plataformas CAD-GIS-WEB GIS: 10 puntos.
- Experiencia adicional del perfil “GIS Developer/Analista GIS” en operación de proyectos de actualización y mantenimiento de bases cartográficas 2D y 3D, con captura, edición e integración de datos y

desarrollo tecnológico sobre diferentes plataformas CAD-GIS-WEB GIS:
10 puntos.

- Experiencia adicional del perfil “GIS Developer/Analista GIS” en desarrollos tecnológicos sobre Bentley Systems International: 20 puntos.

Memoria técnica: 6 puntos.

Planificación de los trabajos: 5 puntos.

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Sí, en la experiencia adicional de los medios personales.

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? Si, en el resto de los criterios.

- **Justificación** de porqué se utilizan criterios de calidad evaluables mediante juicios de valor en lugar de criterios evaluables de forma automática mediante fórmulas automáticas:

Los criterios cualitativos evaluables mediante juicios de valor responden a valores intelectuales y son cuestiones que por sus características no pueden ser evaluadas aplicando procesos que den como resultado valores precisos.

- **Justificación de la valoración de la experiencia adicional:**

Calidad del Trabajo: La experiencia garantiza que el personal esté capacitado para realizar el trabajo con precisión y eficiencia, reduciendo el riesgo de errores que podrían resultar en costos adicionales o retrasos.

Resolución de Problemas: Durante la ejecución del contrato, pueden surgir dificultades inesperadas. La experiencia profesional permite una rápida y efectiva resolución de problemas, minimizando interrupciones y garantizando la continuidad del proyecto.

- Criterios económicos:

☒ Precio, 49 %

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará una puntuación económica de 0,00 puntos a las ofertas iguales al Presupuesto Base de licitación.

Para el resto de casos se puntuará conforme a la siguiente fórmula:

$$C_i = C_{\max} [1 - ((B_{\max} - B_i)/B_{\max})^{5/2}]$$

C_i = puntuación obtenida por el licitador i

C_{\max} = 49 puntos

B_i = baja ofertada por el licitante i (%)

B_{\max} = Máxima baja ofertada admitida (%)

Para el cálculo de las bajas ofertadas por los licitadores se aplicará la siguiente fórmula:

$$B_i = [1 - (Of_i/PBL)] * 100$$

B_i = Baja (%) de la oferta económica "i"

Of_i = Oferta económica "i"

PBL = Presupuesto Base de Licitación

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: No hay tareas críticas para la subcontratación.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar “NO” y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12: El objeto de contratación se refiere a la importación de datos a GIS. Se trata de un contrato en el que, por su propia naturaleza, no tienen encaje ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Con el sistema de información geográfica (GIS) actualizado de Metro de Madrid se consigue tener referenciado y ubicado cada uno de los elementos de la red, herramienta muy útil, tanto internamente dentro de la compañía, como a fin de poder identificar, valorar y responder la afección a Metro de Madrid S.A. por obras de terceros que puedan afectar tanto a la infraestructura como a la explotación de la Red.

Metro de Madrid de cara a mantener actualizado GIS e importar los datos pendientes a GIS ha generado diversos contratos de toma de datos e importación. Las empresas adjudicatarias de éstos han realizado los levantamientos topográficos pero no han conseguido importar toda esta información a GIS. Por este motivo, el principal objetivo de este contrato es la edición e importación de estos datos, que facilitará Metro de Madrid, al sistema informático de consulta y almacenamiento de la información geográfica de la red ferroviaria de Metro Madrid.

4 ANTECEDENTES

No existe ningún contrato precedente de estas características por lo que no se puede realizar una comparación de alcances.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2025	2026
IMPORTE PERMITIDO	69.797,03 €	47.202,97 €
CECO	4901	4901
CUENTA	623610	623610

