



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012500109 – SUMINISTRO DE 24 UNIDADES DE MATERIAL MÓVIL AUXILIAR PARA EL MANTENIMIENTO DE LÍNEA AÉREA Y LA INFRAESTRUCTURA EN LA RED DE METRO DE MADRID.

Consulta 1:

En el punto 7.3 del PPT se dice que de forma extraordinaria la unidad deberá poder remolcar a otra unidad de distinto tipo. Por favor, aclarar las características máximas (en peso) de dicho vehículo.

Respuesta 1:

En relación con su consulta, les informamos de que el peso máximo es de 25t.

Consulta 2:

En el punto 9.1.3 del PPT se exige que el sistema de diplotis disponga de freno UIC. ¿Dispone ya Metro de Madrid de algún sistema de diplotis con freno UIC?

Respuesta 2:

En relación con su consulta, les informamos de que Metro de Madrid no tiene en propiedad diplotis portacarriles con freno UIC.

Consulta 3:

En el punto 18 del PPT se establece la necesidad de estudiar previamente la compatibilidad del equipamiento existente, por lo que ¿sería posible disponer de una relación de equipamiento actual?

Respuesta 3:

En relación con su consulta, les informamos de que el equipamiento actual es:

- Vías de foso con acceso por escalera extrema.
- Vía de lavado
- Vía de soplado
- Vías sobre pilares.
- Sistema de extracción de gases y detección NO (óxido de nitrógeno).



- Sistema de ventilación.
- Instalación de aire/agua.

Consulta 4:

En el punto 42 del PCP, carpeta 2, apartado b. ¿Se debería generar un documento tipo clause by clause en el que se describa el grado de cumplimiento de cada uno de los apartados del cuadro resumen del apartado 27?

Respuesta 4:

En relación con su consulta, les informamos de que deberán presentar la documentación técnica relativa a los criterios de adjudicación cuya cuantificación depende de un juicio de valor. No se ha previsto una forma específica del formato de presentación de dicha documentación.

Consulta 5:

DUDAS Dresinas:

¿Cuál es la masa máxima deseable para las máquinas?

Respuesta 5:

En relación con su consulta, les informamos de que será como máximo 18 t/eje tal como se indica en el apartado 9.6 "PESO Y CARGA POR EJE" del Pliego de Prescripciones Técnicas.

Consulta 6:

DUDAS Dresinas:

Para dimensionar la potencia de las máquinas ¿Cuál es la masa máxima que han de arrastrar las máquinas en las máximas pendientes de Metro de Madrid?

Respuesta 6:

En relación con su consulta, les informamos de que la masa máxima a remolcar vendrá determinada por el peso en tara y carga máxima requerida para los vehículos remolques - para los diplotis PC: carga de 12t - para los vagones: carga estimada de 6t aprox. La tara vendrá definida por el diseño y fabricación de los vagones y pc prescritos en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

Consulta 7:

DUDAS Dresinas:

¿Cuál es el peso de las herramientas, útiles y material a llevar en las máquinas?



Respuesta 7:

En relación con su consulta, les informamos de que es 500 kg aprox.

Consulta 8:

DUDAS Dresinas:

Los vehículos han de disponer de topes ferroviarios o de un falso tope tipo Metro Madrid. Si lleva Falso tope, ¿el enganche auxiliar ha de estar ubicado en el falso tope?

Respuesta 8:

En relación con su consulta, les informamos de que debe disponer de falso tope del tipo utilizado en los vehículos auxiliares de Metro de Madrid. Cada falso tope dispondrá de un punto de enganche para barrón de remolque. Ver apartado 10.1.2.2 “Topes y remolque mediante barrón” del Pliego de Prescripciones Técnicas.

Consulta 9:

DUDAS Dresinas:

Los eventos que sucedan se han de registrar en el PLC del vehículo o en algún otro sistema.

Respuesta 9:

En relación con su consulta, les informamos de que en el apartado 13.16 “REGISTRADOR” del Pliego de Prescripciones Técnicas se indica que el registrador ha de cumplir los apartados de la EN 62625-1 (o equivalente) indicados en la UNE-EN 14033 (o equivalente).

Consulta 10:

DUDAS Dresinas:

Que dimensiones se necesitan para la bandera del polipasto. ¿Es necesario que no exceda galibo en posición perpendicular al eje de la vía?

Respuesta 10:

En relación con su consulta, les informamos de que se definirá en fase de proyecto.

Consulta 11:

II-A. Remolcada mantenimiento aéreo. (4 uni.)

Cuál es la masa máxima de Sistema de almacenaje y transporte de herramientas y materiales.



Respuesta 11:

En relación con su consulta, les informamos de que aplica la respuesta a la consulta nº 6.

Consulta 12:

II-A. Remolcada mantenimiento aéreo. (4 uni.)

Referente a la cabina de conducción en los vagones: ¿Desde dicha cabina se ha de gobernar la máquina tractora?

Respuesta 12:

En relación con su consulta, les informamos de que sí, según se indica en apartado 10.3.8.1 "Características generales" del Pliego de Prescripciones Técnicas.

Consulta 13:

II-A. Remolcada mantenimiento aéreo. (4 uni.)

Referente a la cabina de conducción en los vagones: ¿Cuántos ocupantes?

Respuesta 13:

En relación con su consulta, les informamos de que será 1 ocupante

Consulta 14:

II-A. Remolcada mantenimiento aéreo. (4 uni.)

Referente a la cabina de conducción en los vagones: ¿Sistema de freno propio UIC que gobierne el freno de la tractora o como vehículo remolcado?

Respuesta 14:

En relación con su consulta, les informamos de que sí, es freno UIC según se indica en apartados 9.1.2 "Unidades de Material Móvil Auxiliar Tipo II" y 14 "EQUIPOS NEUMÁTICOS Y DE FRENO" del Pliego de Prescripciones Técnicas.

Consulta 15:

II-A. Remolcada mantenimiento aéreo. (4 uni.)

Referente a la cabina de conducción en los vagones: ¿Freno de emergencia? ¿Freno de estacionamiento?



Respuesta 15:

En relación con su consulta, les informamos de que si la pregunta se refiere a la incorporación en cabina de dispositivo de actuación del freno de emergencia y estacionamiento, la respuesta es sí en ambos casos, ver apartados 10.3.8.2 “Distribución y características de los controles e indicadores” y 14 “EQUIPOS NEUMÁTICOS Y DE FRENO” del Pliego de Prescripciones Técnicas.

Consulta 16:

II-A. Remolcada mantenimiento aéreo. (4 uni.)

¿los vagones II-A y II-B han de coger la potencia eléctrica de las dresinas ó han de ser autónomas?

Respuesta 16:

En relación con su consulta, les informamos de que son unidades remolque en todos los modos de conducción. Han de alimentarse eléctricamente a través de las dresinas. Ver apartado 9.1.2 “Unidades de Material Móvil Auxiliar Tipo II” del Pliego de Prescripciones Técnicas.

Consulta 17:

II-A. Remolcada mantenimiento aéreo. (4 uni.)

Que dimensiones tienen los toros de carga que hay en Metro Madrid.

Respuesta 17:

En relación con su consulta, les informamos de que aplica la respuesta a la consulta nº 18

Consulta 18:

II-A. Remolcada mantenimiento aéreo. (4 uni.)

Los laterales de los vagones ¿han de estar preparados para que pasen toros por encima de ellos?

Respuesta 18:

En relación con su consulta, les informamos de que no, no han de estar preparados para que pasen toros por encima de ellos. Los laterales de los vagones deben estar diseñados para permitir cargar y descargar el material necesario con facilidad mediante el uso de un toro.

Consulta 19:

II-A. Remolcada mantenimiento aéreo. (4 uni.)



En los siguientes puntos; predomina que se pase el hilo de mano a mano o que lo pueda coger directamente el operario desde la PEMP.

16.1.2 Estará dispuesto respecto a la plataforma para que un operador sobre la plataforma pueda coger el extremo del hilo de la bobina directamente con la mano, o pasándolo de mano a mano a través de otro operario que se encuentre a bordo de la unidad y junto al portabobinas

16.1.2.1.- Se dispondrá de un dispositivo junto a la bobina que, mediante rodillos, permita que el extremo del hilo/cable de la bobina sea fácilmente alcanzable desde la plataforma elevadora

Respuesta 19:

En relación con su consulta, les informamos de que se definirá en fase de diseño.

Consulta 20:

II-A. Remolcada mantenimiento aéreo. (4 uni.)

Referente a la plataforma PEMP. Se requiere.

- Sistema de calefacción, preferentemente mediante calor radiante.
- Monitor para permitir la visibilidad.

Que se quiere ver en dicho monitor.

Respuesta 20:

En relación con su consulta, les informamos de que se requiere ver en el monitor la vía en el sentido de la marcha.

Consulta 21:

II-B. Remolcadas mantenimiento infraestructura. (3 uni)

Referente a la cabina de conducción en los vagones: ¿Desde dicha cabina se ha de gobernar la máquina tractora?

Respuesta 21:

En relación con su consulta, les informamos de que sí, según se indica en apartado 10.3.8.1 "Características generales" de Pliego de Prescripciones Técnicas.

Consulta 22:

II-B. Remolcadas mantenimiento infraestructura. (3 uni)

Referente a la cabina de conducción en los vagones: ¿Cuántos ocupantes?



Respuesta 22:

En relación con su consulta, les informamos de que será 1 ocupante.

Consulta 23:

II-B. Remolcadas mantenimiento infraestructura. (3 uni)

Referente a la cabina de conducción en los vagones: ¿Sistema de freno propio UIC que gobierne el freno de la tractora o como vehículo remolcado?

Respuesta 23:

En relación con su consulta, les informamos de que sí, freno UIC según se indica en apartados 9.1.2 “Unidades de Material Móvil Auxiliar Tipo II” y 14 “EQUIPOS NEUMÁTICOS Y DE FRENO” del Pliego de Prescripciones Técnicas.

Consulta 24:

II-B. Remolcadas mantenimiento infraestructura. (3 uni)

Referente a la cabina de conducción en los vagones: ¿Freno de emergencia? ¿Freno de estacionamiento?

Respuesta 24:

En relación con su consulta, les informamos de que si la pregunta se refiere a la incorporación en cabina de dispositivo de actuación del freno de emergencia y estacionamiento, la respuesta es sí en ambos casos. Ver apartados 10.3.8.2 “Distribución y características de los controles e indicadores” y 14 “EQUIPOS NEUMÁTICOS Y DE FRENO” del Pliego de Prescripciones Técnicas.

Consulta 25:

II-B. Remolcadas mantenimiento infraestructura. (3 uni)

Referente a la cabina de conducción en los vagones: Carga máxima que ha de cargar.

Los laterales de los vagones ¿han de estar preparados para que pasen toros por encima de ellos?

Respuesta 25:

En relación con su consulta, les informamos de que la carga estimada es de 6t aprox.

No se requiere que estén preparados para que pasen toros por encima de ellos. El diseño de los vagones ha de ser tal que puedan cargarse con facilidad con un toro.

Consulta 26:



II-B. Remolcadas mantenimiento infraestructura. (3 uni)

Los laterales de los vagones ¿han de estar preparados para que pasen toros por encima de ellos?

Respuesta 26:

En relación con su consulta, les informamos de que no se requiere que estén preparados para que pasen toros por encima de ellos. El diseño de los vagones ha de ser tal que puedan cargarse con facilidad con un toro.

Consulta 27:

Gálibo y pantógrafo

En relación plano de gálibo 13.794 presente en el pliego, se desea consultar lo siguiente:

El gálibo ¿se refiere a la máquina únicamente o a la máquina + el pantógrafo?

En caso de referirse solo a la maquina ¿cuál sería la altura máxima del pantógrafo?

Respuesta 27:

En relación con su consulta, les informamos de que se refiere a la máquina únicamente.

En relación con su consulta sobre la altura máxima del pantógrafo, les informamos de que la cota máxima desde cabeza de carril es de 3.520 mm.

Consulta 28:

Baterías

De acuerdo al punto 11.3.1 del PPT relativo a baterías de tracción, la capacidad de almacenamiento de energía mínimo al comienzo de vida será igual a la deducida en el ap. 11.3.3. Este a su vez remite al punto 7, donde se contempla que, en el uso habitual de cada jornada, las unidades irán desde la zona de estacionamiento a la zona de trabajo y volverán a una zona de estacionamiento.

Se desea consultar lo siguiente:

Conforme a estos requerimientos ¿las baterías deben dimensionarse para el trabajo y para el desplazamiento de ida y vuelta?



Y en caso afirmativo ¿cuál sería la distancia total a recorrer?

Respuesta 28:

En relación con su consulta, les informamos de que, efectivamente, debe dimensionarse para el trabajo y desplazamientos de ida y vuelta a zona de trabajo durante la vida útil de la batería, usando el motor diésel para situaciones degradadas o de rescate.

En relación a su consulta sobre la distancia total a recorrer, les informamos de que se estima una distancia de 40 km (20 km de ida y 20 km de vuelta)

En Madrid, a 14 de mayo de 2025.

