



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para Contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: RETIRADA DE CABLE RADIANTE EN
EL TRAMO LAS MUSAS - GREGORIO MARAÑÓN DE LÍNEA 7**

NÚMERO DE LA SC: 6000011969

Dirección:	EXPLOTACIÓN FERROVIARIA Metro de Madrid, S.A.	Área:	COMUNICACIONES Y TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN
División:	INSTALACIONES Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN	Servicio:	COMUNICACIONES Y MANTENIMIENTO DE CENTROS DE CONTROL

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la **RETIRADA DE CABLE SISTEMA RADIANTE EN EL TRAMO LAS MUSAS - GREGORIO MARAÑÓN DE LA LÍNEA 7.**

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

- **Objeto:** Contratación consistente en la retirada de cable radiante en el tramo Las Musas - Gregorio Marañón de la Línea 7.
- **Estamento responsable de la ejecución del contrato:** Servicio de Comunicaciones y Mantenimiento de Centros de Control.
- **Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP):** 37.865,48 euros (IVA no incluido).
- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP):**
 - ☒ En función de los precios del mercado.
- **Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP):**
 - Base imponible (BI): 37.865,48 euros.
 - Importe del I.V.A.: 7.951,75 euros.
 - Presupuesto base de licitación (PBL): 45.817,23 euros, IVA incluido.
- **Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP):**

Costes Directos (98% del PE)	32.267,97 €
Costes Indirectos (2% del PE)	658,53 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	32.926,50 €
Gastos Generales (9% PE)	2.963,39 €
Beneficio Industrial (6% PE)	1.975,59 €
Base imponible	37.865,48 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	45.817,23 €

- **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP):**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: Una división en lotes, disgregando elementos u operaciones entre distintos proveedores no proporciona una ventaja competitiva dado que el mayor coste de estos trabajos son los costes fijos asociados a las herramientas específicas y disposición de vehículos auxiliares para realizar el trabajo. La división en lotes sólo multiplicaría estos costes fijos.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 6 meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato:**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017).

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Servicios

- **Justificar la insuficiencia de medios:** La retirada del cable del sistema de radiante de túnel requiere un personal especializado, herramientas específicas y disposición de vehículos auxiliares para realizar el trabajo. Metro de Madrid no dispone actualmente de los recursos de personal ni de los materiales y vehículos necesarios para acometer retirada del cable.

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto Simplificado

Justificación del procedimiento: Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP):**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación: Los trabajos a realizar están perfectamente definidos, se fija un plazo máximo en realizarlos y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato.
- **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**
 - ☒ Procede
 - Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: ninguna.
- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**
 - ☒ NO
- **Fondos FEDER**
 - ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**
 - ☒ NO
- **Cesión de datos personales**
 - ¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?
 - ☒ NO
- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**
 - ☒ NO
- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**
 - ☒ NO

En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12: El objeto de contratación se refiere a la retirada de cable radiante en el tramo Las Musas - Gregorio Marañón de Línea 7. Se trata de un contrato en el que, por su propia naturaleza, no tienen encaje ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

El cable radiante es el medio de transmisión radioeléctrico utilizado en la propagación de las ondas de radio en túneles. En Metro de Madrid es el medio utilizado por los sistemas de radiocomunicaciones tren-tierra. Físicamente es un cable coaxial que

recorre el túnel, con ranuras en su conductor externo para permitir que la señal de radio se filtre hacia fuera del cable a lo largo de toda su longitud y realizar la función de antena.

En la línea 7, en el tramo comprendido entre las estaciones de Las Musas y Gregorio Marañón, existe un cable radiante de 5/8" fuera de servicio perteneciente a una instalación anterior. Este cable discurre por el techo, en la clave del túnel, guiado y sujeto mediante un cable fiador. Actualmente, el estado del techo no se encuentra en las mejores condiciones en algún punto del trayecto para garantizar la sujeción, lo que, dada la ubicación del cable, puede presentar un riesgo. Cualquier desprendimiento podría hacer que el cable invada el gálibo del tren y ocasionar enganches con el pantógrafo u otros componentes del convoy.

Se propone la retirada del cable de calibre 5/8" sin uso existente en el tramo Las Musas - Gregorio Marañón, con lo que se evitaría el riesgo de afección a la circulación de los trenes.

4 ANTECEDENTES

No existe ningún contrato precedente de estas características por lo que no se puede realizar una comparación de alcances.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2025
IMPORTE PERMITIDO	37.865,48 €
CECO	4302
CLACO	622223

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos