



# Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de RDLSE

**OBJETO A CONTRATAR:**  
**ACUERDO MARCO DE REPARACIONES DE MANTENIMIENTO  
CORRECTIVO DE SEGUNDO NIVEL DE EQUIPOS CON  
TECNOLOGÍA SEPSA**  
**NÚMERO DE LA S.C: 1000100093**

Metro de Madrid, S.A.

**Dirección:** Explotación Ferroviaria    **Área:** Mantenimiento de Material Móvil

**División:** Material Móvil    **Servicio:** Mantenimiento de Talleres Centrales

**Aprobado por:** Juan Tebar

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de un **ACUERDO MARCO DE REPARACIONES DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE SEGUNDO NIVEL DE EQUIPOS CON TECNOLOGÍA SEPSA**, de las unidades tren del Material Móvil de Metro de Madrid.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Formalización de un acuerdo marco para reparaciones de equipos de tecnología Sepsa por correctivos de segundo nivel en todas las series de trenes de Metro.

Equipos con tecnología SEPSA instalados en Material Móvil:

- Sistema de control de circuitos auxiliares SICAS
- Sistema de información al viajero IRIS
- Equipo de registro CESIS
- Convertidores auxiliares
- Sistema CCTV (HW)

### ▪ Estamento responsable de la ejecución del Acuerdo Marco

Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales (SMTC)

### ▪ Valor estimado del Acuerdo Marco (Artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 1.400.000,00 euros (IVA no incluido).

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)

☒ En función de los precios del mercado sin incluir el IVA.

### ▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marcos. La determinación del presupuesto base de licitación se realizará para cada una de las contrataciones derivadas del Acuerdo Marco.

### ▪ Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marcos.

### ▪ Modificación del Acuerdo Marco (artículo 110 RDLSE)

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: debido a la naturaleza del servicio el desglose, por lotes, dificultaría la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico, al ser reparaciones de equipos similares de la misma tecnología un único contratista facilita la disponibilidad y fiabilidad de los equipos reparados durante la ejecución del Acuerdo Marco.

▪ **Duración del Acuerdo Marco**

- Plazo de duración/ejecución inicial del Acuerdo Marco: cuatro (4) años.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del Acuerdo Marco:
  - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del Acuerdo Marco.
- Prórrogas:
  - ☒ NO

▪ **Clasificación del Acuerdo Marco**

Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del Acuerdo Marco**

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios: Por no disponer de medios técnicos y personales para acometer las reparaciones de los equipos con tecnología SEPSA implementados en todas las series de Metro de Madrid.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

Con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

☒ Pluralidad de criterios en base a **calidad**.

Adjudicación del acuerdo marco exclusivamente con los criterios cualitativos definidos en el apartado 27 del cuadro resumen del PCP. Serán adjudicatarias del Acuerdo Marco las 5 empresas que superen el límite de suficiencia técnica establecido en el PCP.

▪ **Ponderación criterios de adjudicación del Acuerdo Marco:**

- o Criterios cualitativos: 100 puntos.
- o Criterios económicos: no procede para el acuerdo marco.

• **Criterios cualitativos:**

- 1. Calidad de las reparaciones al disponer de los protocolos de reparación y esquemas de las tarjetas. Máximo 20 puntos.
- 2. Años de experiencia adicionales al mínimo requerido. Máximo 20 puntos.
- 3. Tiempo de respuesta de reparaciones urgentes. Máximo 20 puntos.
- 4. Servicio postventa. Máximo 15 puntos.
- 5. Ampliación del plazo de garantía del equipamiento a suministrar (en meses). Máximo 15 puntos.
- 6. Número de perfiles adscritos adicionales del perfil de oficial. Máximo 10 puntos.

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Si.

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? No.

La adjudicación de los contratos basados en el acuerdo marco se realizará atendiendo únicamente al precio más bajo conforme a lo señalado en el apartado 42 del cuadro resumen del PCP.

▪ **Justificación de la valoración de la experiencia adicional al mínimo exigido de en la adscripción de medios personales del apartado 24 del cuadro resumen del PCP:**

La experiencia profesional es crucial en la ejecución del contrato por varias razones:

- ✓ Calidad del Trabajo: La experiencia garantiza que el personal esté capacitado para realizar el trabajo con precisión y eficiencia, reduciendo el riesgo de errores que podrían resultar en costos adicionales o retrasos.
- ✓ Seguridad: La intervención sobre los vehículos implica trabajar en entornos de taller y ubicaciones potencialmente peligrosas, en ocasiones con trabajos en altura. La experiencia ayuda a identificar y mitigar riesgos, asegurando un ambiente de trabajo seguro.
- ✓ Cumplimiento de Normativas: Los profesionales con experiencia conocen las normativas y regulaciones aplicables, asegurando que el proyecto cumpla con todos los requisitos legales y técnicos.
- ✓ Resolución de Problemas: Durante la ejecución del contrato, pueden surgir dificultades inesperadas. La experiencia profesional permite una rápida y efectiva resolución de problemas, minimizando interrupciones y garantizando la continuidad del proyecto.
- ✓ Optimización de Recursos: La experiencia permite una mejor gestión de los recursos, optimizando el uso de materiales y tiempo, lo que puede asegurar que el proyecto se complete dentro del presupuesto y el plazo establecido.

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: No existen tareas críticas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este Acuerdo Marco requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12:

Se trata de un contrato en el que, por su propia naturaleza, no tienen encaje ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

### **3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD**

La adquisición de trenes de las series 3000 y 9000 incrementa las reparaciones de los componentes y equipos de los trenes por correctivo de segundo nivel al ser responsabilidad de Metro de Madrid. De esta forma, de acuerdo con la capacidad productiva disponible y a sus conocimientos técnicos se hace preciso contar con el soporte para la ejecución de ciertas reparaciones para dar cobertura al correctivo de segundo nivel para garantizar la disponibilidad de equipos reparados, ya no solo de las series 3000 y 9000 sino para el resto de las series que circulan en la red de Metro.

Los equipos montados, con tecnología de la firma SEPSA, en las unidades de Material Móvil se enumeran a continuación:

- Sistema de control de circuitos auxiliares SICAS
- Sistema de información al viajero IRIS
- Equipo de registro CESIS
- Convertidores auxiliares
- Sistema CCTV (HW)

El alcance de este Acuerdo Marco consiste en la reparación de las tarjetas electrónicas de los diferentes equipos, instalados en las unidades de Material Móvil, del fabricante SEPSA.

Este Acuerdo Marco se externaliza por no disponer de la documentación técnica y de personal suficiente para acometer dichas reparaciones.

**4 ANTECEDENTES**

No se dispone de información de contratos similares gestionados por el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales con los que poder establecer comparativas. No obstante indicar, que la base imponible se ha determinado en función de los precios habituales en el mercado y que los precios son conformes a la situación actual de los mercados internacionales.

**5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

PRESUPUESTO DE GASTO				
AÑO	2026	2027	2028	2029
IMPORTE PERMITIDO	350.000,00 €	350.000,00 €	350.000,00 €	350.000,00 €
CECO	1908/1909/1941/1954/1955/1968/1969			
CUENTA	622224			

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos

