



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA  
AL VEHÍCULO AMOLADOR E-501, MODELO SRR 16 M-3**

**NÚMERO DE LA S.C: 6000012022**

Metro de Madrid, S.A.

**Dirección  
/Gerencia:**

**EXPLOTACIÓN  
FERROVIARIA**

**Área:** -

**División:**

**INFRAESTRUCTURAS**

**Servicio:** SUPERESTRUCTURA DE  
VÍA

**Aprobado:** Juan Tébar

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de un SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA AL VEHÍCULO AMOLADOR E-501, MODELO SRR 16 M-3.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto:

Contratación del servicio consistente en la puesta a disposición por parte de la empresa contratista, de un técnico especialista para realizar funciones de ASISTENCIA TÉCNICA AL VEHÍCULO AMOLADOR E-501, MODELO SRR 16 M-3, vehículo desarrollado y fabricado por la empresa SPENO INTERNACIONAL.

### ▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Superestructura de Vía

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP):

Valor estimado: 227.400,00 euros (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios habituales en el mercado sin incluir el IVA.

### ▪ Presupuesto base de licitación (Art. 100):

- Base imponible (BI): 227.400,00 euros
- Importe del I.V.A.: 47.754,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 275.154,00 euros, IVA incluido

### ▪ Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2 LCSP)

Costes Directos (98% del PE)	193.784,35 €
------------------------------	--------------

<b>Costes Indirectos (2% del PE)</b>	<b>3.954,78 €</b>
<b>Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos</b>	<b>197.739,13 €</b>
<b>Gastos Generales (9% PE)</b>	<b>17.796,52 €</b>
<b>Beneficio Industrial (6% PE)</b>	<b>11.864,35 €</b>
<b>Base imponible</b>	<b>227.400,00 €</b>
<b>Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)</b>	<b>275.154 €</b>

▪ **Modificación del contrato**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: el riesgo para la correcta ejecución del contrato procede de la naturaleza del objeto de éste, al implicar la necesidad de coordinar la ejecución de las diferentes prestaciones, cuestión que podría verse imposibilitada por su división en lotes y ejecución por una pluralidad de contratistas diferentes.
- De esta manera puede ser el mismo técnico quien a la vez que asesora al personal de Metro de Madrid en la realización de las tareas de amolado en horario nocturno, puede también formar a la vez a nuevos operarios y ayudar en caso necesario al personal en turno de día a realizar las reparaciones de mantenimiento, calibraciones de equipos que puedan fallar durante los trabajos nocturnos, estando siempre informado y coordinado de lo que ocurre en cualquier turno. Una única persona coordina todos los trabajos comprendidos en el alcance del contrato

▪ **Duración del contrato:**

- Vigencia inicial: 4 años
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
  - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajo o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta.

Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Servicios

- Justificar la insuficiencia de medios:

Metro de Madrid presta el servicio de amolado con personal propio para lo que se precisa disponer de un apoyo externo al no ser posible disponer de personal en Metro de Madrid con el perfil técnico adecuado para realizar los alcances contenidos en la presente propuesta de contratación

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- Justificar las razones por las que se propone este procedimiento:

SPENO INTERNATIONAL, como diseñador y fabricante de trenes amoladores y en concreto del modelo SRR16M3, suministrado a Metro de Madrid en el año 2008 bajo la denominación E-501, certifica:

- Que es propietaria de todo el conocimiento utilizado para el diseño, desarrollo, fabricación, prueba y mantenimiento de todos los sistemas que la componen.
- Que es la única empresa capacitada para emprender reformas en la máquina o sus sistemas
- Que es la única empresa capacitada para impartir cursos de formación de personal
- Que suministra los repuestos originales que garantizan la seguridad y la fiabilidad en el funcionamiento de dicha máquina

- Que es la única empresa capacitada para realizar estudios, análisis técnicos, mejoras de ingeniería y reingeniería de los sistemas de dicha máquina

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP):**

☒ Único criterio (precio):

- Justificar las razones por el que se propone este criterio de adjudicación:

Se emplea el precio como único criterio de adjudicación ya que la prestación de los servicios y tareas de Asistencia Técnica al vehículo amolador E-501 SRR16M3 están perfectamente definidas y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato.

▪ **Subcontratación(artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: No podrán ser objeto de subcontratación las siguientes tareas:

- Supervisión de la correcta ejecución de los trabajos de amolado y mantenimiento del vehículo amolador llevadas a cabo por el personal de Metro de Madrid
- Verificación de los equipos de medida que garanticen su correcto funcionamiento.
- Recomendación de los métodos de trabajo más adecuados de acuerdo con la experiencia de la empresa contratista en otras administraciones.
- Colaboración con el personal de Metro de Madrid adscrito a la máquina para la reparación de las averías que pudieran surgir.
- Formación Continua del personal de usuario de Metro de Madrid.
- Podrán ser subcontratadas otras tareas auxiliares, como transporte de personal de la empresa contratista, medios auxiliares, tareas administrativas o de interpretación, etc

- **Justificar** la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior: las tareas críticas no podrán ser subcontratadas, por tratarse de las tareas básicas objeto del contrato, siendo la empresa contratista la propietaria de todo el conocimiento utilizado para el diseño, desarrollo, fabricación, prueba y mantenimiento de todos los sistemas que componen el vehículo y por tanto la única capaz de ejecutarlas.

- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

- **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

- **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ SI

### **3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:**

El Servicio de Superestructura de Vía dispone de un vehículo amolador de carril, denominada E-501, desde el 17 de julio de 2008, vehículo auxiliar desarrollado por la empresa suiza SPENO.

Esta máquina autopropulsada permite mediante un proceso de amolado, mantener los carriles en un correcto estado de mantenimiento, permitiendo recuperar las características del perfil y de la calidad superficial del acero del carril, y eliminar defectos típicos del carril como son:

- Defectos de geometría.
- Desgaste ondulatorio
- Huellas de balasto.
- Squats (puntos negros).
- Deformaciones plásticas en el perfil transversal.
- Defectos en la superficie de rodadura.

El vehículo amolador se utiliza de forma intensiva y es una herramienta muy eficiente para el mantenimiento de vía.

La necesidad de contratar el servicio de asistencia técnica para el vehículo amolador E-501, se justifica por la gran complejidad de manejo de la misma, que requiere de una gran formación y experiencia para su operación.

Se trata, por tanto, de que la plantilla del Servicio de Superestructura de Vía asignada al manejo del vehículo perfeccione las habilidades de amolado con la E-501. Asimismo, la asistencia técnica contratada, será fundamental para proporcionar a los Auxiliares Técnicos de los que dispone el Servicio, la formación específica necesaria para el manejo de la amoladora E-501 con total garantía de operación.

El contrato consta de un total de **120 jornadas** de asistencia técnica, a ejecutar en 48 meses. Anualmente la previsión es realizar un total de 30 jornadas por año.

#### 4 ANTECEDENTES

a) *Contrato precedente:*

En relación con los **antecedentes** de contratos anteriores similares a la del objeto del contrato, desde la División de Infraestructuras de Metro de Madrid, S.A., se hace constar la siguiente información relativa a los contratos anteriores con similares características que el objeto del contrato:

CONCEPTO	CONTRATO 2018	CONTRATO 2019-2024	NUEVO CONCURSO
NUM. SOLICITUD	SC N°: <b>6000006960</b>	SC N° <b>6000008459</b>	SC N° <b>6000012022</b>
OBJETO DEL CONTRATO	30 JORNADAS DE ASISTENCIA TÉCNICA DEL VEHÍCULO AMOLADOR E-501	120 JORNADAS DE ASISTENCIA TÉCNICA VEHÍCULO AMOLADOR E-501	120 JORNADAS DE ASISTENCIA TÉCNICA VEHÍCULO AMOLADOR E-501
EMPRESA ADJUDICATARIA	SPENO INTERNACIONAL	SPENO INTERNACIONAL.	SPENO INTERNACIONAL.
FECHA INICIO y FIN CONTRATO	8/3/2018 AL 5/12/2018	27/11/2019 al 13/11/2024	01/04/2025 al 31/03/2029 *
VIGENCIA	9 meses	48 meses	48 meses
LOTES	No procede	No procede	No procede
IMPORTE LICITACIÓN	47.460 €	216.240 €	227.400 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	47.445 €	216.240 €	227.400 €

\* Estas fechas son estimadas al no conocer la información al redactar este documento.

b) *Comparación de los alcances del contrato precedente y el del objeto de la nueva licitación.*

En relación al alcance del presente contrato con respecto al precedente, indicar que el alcance es exactamente el mismo, aumentando el importe total del contrato con respecto al anterior debido al aumento en la cotización estimada en el precio por unidad de jornada de Asistencia Técnica, viéndose aumentada con respecto al contrato anterior en un 5% aproximadamente. Según el Instituto Nacional de Estadística, el índice de variación del Índice de Precios de Consumo desde octubre de 2020 hasta octubre de 2024 fue de un 19,1%,



siendo por tanto considerablemente mayor que el aumento de cotización del precio unitario por jornada estimado.

## 5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

### PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2025	2026	2027	2028
IMPORTE PERMITIDO	56.850,00 €	56.850,00 €	56.850,00 €	56.850,00 €
CECO	4512	4512	4512	4512
CUENTA	622221	622221	622221	622221

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.