

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

**SERVICIO DE SUSTITUCIÓN DE LOS
SILENTBLOCKS EN LOS MOTORES
DE TRACCIÓN DE LOS TRENES
SERIE 7000**



División de Material Móvil
Área de Mantenimiento de Material Móvil
Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto

INDICE

1	OBJETO	2
2	ALCANCE DE LOS TRABAJOS	3
3	MATERIALES Y MEDIOS DE PRODUCCIÓN	5
4	EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS	6
	4.1 Trabajos	6
	4.2 Documentación.....	7
5	INSPECCIÓN DE TRABAJOS	7
6	PRESENTACIÓN DE OFERTA	8
7	DURACIÓN Y PLAZO DE EJECUCION	8
8	GARANTIA DE LOS TRABAJOS.....	9
9	ANEXO “BONO DE RESPONSABILIZACIÓN”	9

1 OBJETO

El objeto del presente Pliego es contratar los servicios para la sustitución de los silentblocks de los trenes de la serie 7000 de Metro de Madrid durante 4 años.

Las unidades que conforman el presente acuerdo son las siguientes:

37 trenes Serie 7000

Unidad
U7001/7002/7003/7004/7005/7006
U7007/7008/7009/7010/7011/7012
U7013/7014/7015/7016/7017/7018
U7019/7020/7021/7022/7023/7024
U7025/7026/7027/7028/7029/7030
U7031/7032/7033/7034/7035/7036
U7037/7038/7039/7040/7041/7042
U7043/7044/7045/7046/7047/7048
U7049/7050/7051/7052/7053/7054
U7055/7056/7057/7058/7059/7060
U7061/7062/7063/7064/7065/7066
U7067/7068/7069/7070/7071/7072
U7073/7074/7075/7076/7077/7078
U7079/7080/7081/7082/7083/7084
U7085/7086/7087/7088/7089/7090
U7091/7092/7093/7094/7095/7096
U7097/7098/7099/7100/7101/7102
U7103/7104/7105/7106/7107/7108
U7109/7110/7111/7112/7113/7114
U7115/7116/7117/7118/7119/7120

Unidad
U7121/7122/7123/7124/7125/7126
U7127/7128/7129/7130/7131/7132
U7133/7134/7135/7136/7137/7138
U7139/7140/7141/7142/7143/7144
U7145/7146/7147/7148/7149/7150
U7151/7152/7153/7154/7155/7156
U7157/7158/7159/7160/7161/7162
U7163/7164/7165/7166/7167/7168
U7169/7170/7171/7172/7173/7174
U7175/7176/7177/7178/7179/7180
U7403/7404/7405/7406/7407/7408
U7409/7410/7411/7412/7413/7414
U7415/7416/7417/7418/7419/7420
U7421/7422/7423/7424/7425/7426
U7427/7428/7429/7430/7431/7432
U7433/7434/7435/7436/7437/7438
U7439/7440/7441/7442/7443/7444

2 ALCANCE DE LOS TRABAJOS

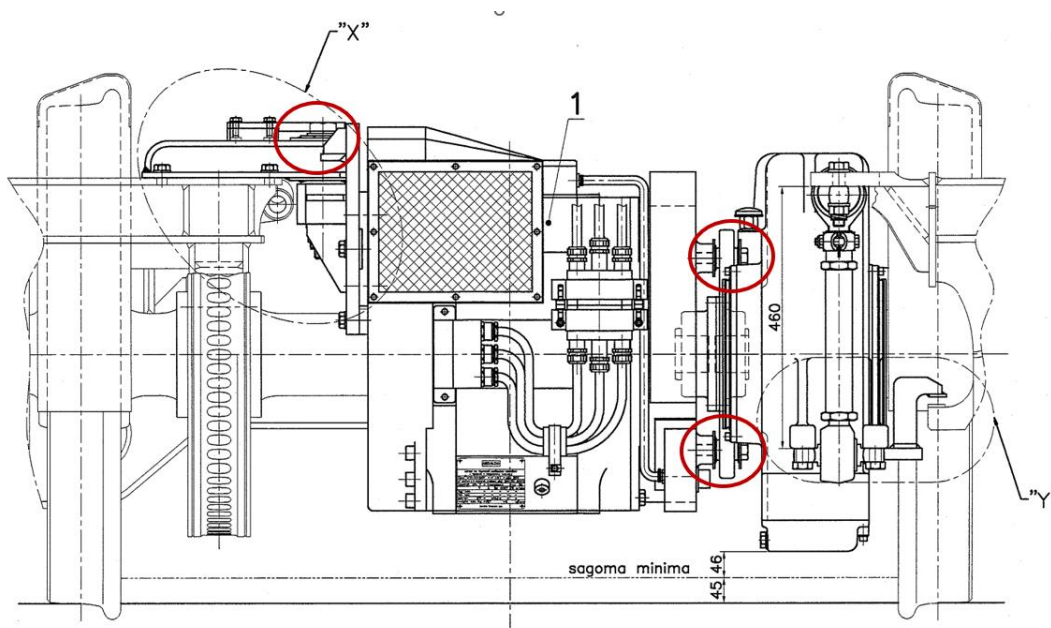
Cada 45 días, como indica la Norma Técnica Nº 679 de Metro de Madrid S.A., se realiza la Inspección Funcional y de Seguridad de los trenes de la serie 7000, según el plan de mantenimiento

Entre las diversas tareas a realizar, está la de revisar visualmente el estado de los anclajes, tornillería y silentblocks de todos los elementos suspendidos

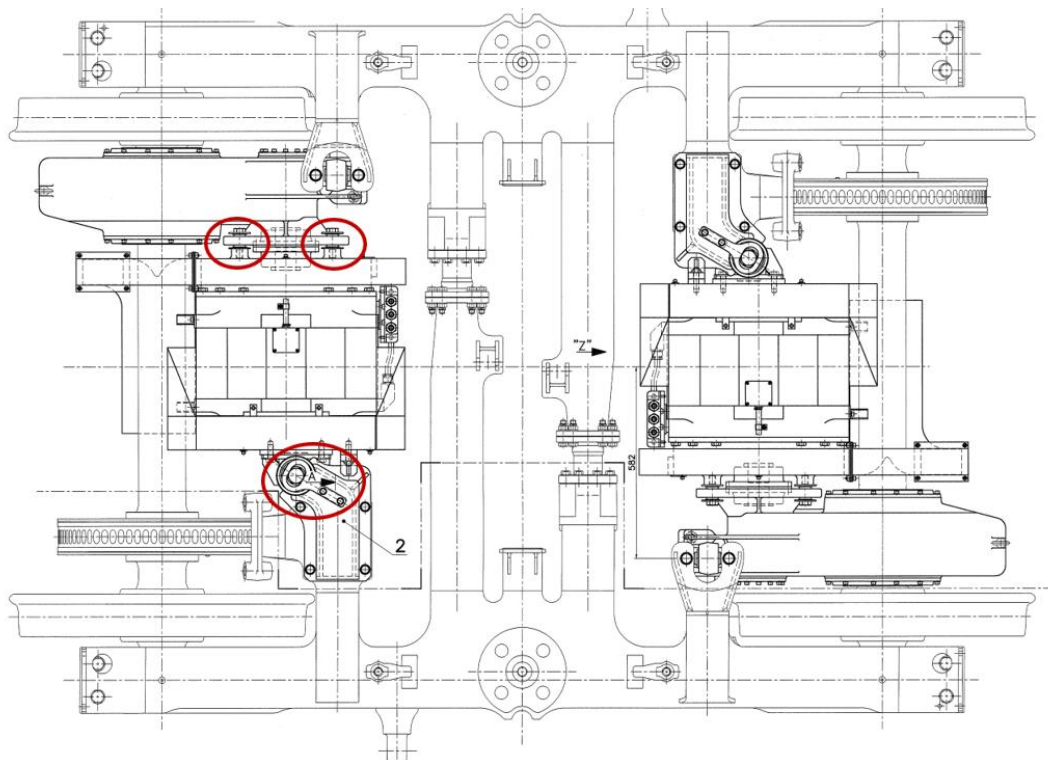
El alcance de la presente contratación consiste en la sustitución de los Silentblocks Motor-Reductor y Placa de Sujeción localizados en los bogíes de los trenes serie 7000

En las imágenes siguiente se indica la posición:

Vista Frontal



Vista Cenital



El conjunto Motor-Reductor consta de 4 (cuatro) Silentblocks

La placa de sujeción superior consta de 1 (un) Silentblocks

3 MATERIALES Y MEDIOS DE PRODUCCIÓN

El Contratista deberá acopiar materiales necesarios para realizar los trabajos de sustitución **a excepción de los Silentblocks, que los del bloque Motor-Reductora, los proporciona el Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto y el de la placa de sujeción superior, sustituido este elemento, es competencia del Servicio de Talleres Centrales.**

Metro de Madrid proporcionara los medios de producción fijos necesarios para realizar la sustitución de los Silentblocks (Puentes grúa, elevadores de bogies, Mesas Baja-Bogies...).

Serán de exclusiva cuenta del Contratista todas las máquinas, aparatos, instrumentos, herramientas, utillajes específicos, accesorios, EPI's (equipos de protección individual), vehículos automóviles y demás elementos que sean precisos, para la sustitución de los silentblocks.

4 EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS

4.1 Trabajos

Todos los trabajos objeto de esta contratación se realizarán en las naves de mantenimiento de Metro de Madrid. La relación de depósitos donde se encuentran dichas naves es:

DEPÓSITO	LOCALIZACIÓN
DEPÓSITO DE C. VIENTOS	Camino de la Canaleja s/n MADRID CP 28044
DEPÓSITO DE FUENCARRAL	Retablo de Melisendra, s/n MADRID CP 28034
DEPÓSITO DE SACERAL	Avda. Ventisquero de la Condesa, s/n MADRID CP 28035
DEPOSITO DE LAGUNA	C/ Gotarrendura, 1 MADRID CP 28047

Indicar no obstante que, aunque las series están adscritas a líneas concretas, Metro se reserva la potestad de mover trenes por cuestión organizativa a otras líneas, pudiendo cambiar los depósitos de referencia e incluso añadir otros que no constan en el momento de suscribir el presente contrato.

Sin perjuicio de lo anterior y por la idiosincrasia del trabajo a desarrollar, al ser necesario descolgar el bogie de la caja, Metro pondrá a disposición del Contratista y dependiendo del recinto que se trate, la Mesa Baja Bogie del depósito de Cuatro Vientos y Laguna o los elevadores de los depósitos de Fuencarral y Loranca. La puesta a disposición de dichos Medios de Producción formará parte del trabajo a realizar. El correcto mantenimiento y conservación serán de exclusiva cuenta del Contratista. No podrá a su vez efectuar cesión de dichos Medios a otras empresas sin autorización expresa por parte de Metro de Madrid

La manipulación de los Medios de Producción referidos será responsabilidad del Contratista, por lo que el personal deberá estar formado y con la correspondiente homologación otorgada por Metro

Al término de cada intervención, el Contratista deberá devolver las instalaciones y/o equipos de trabajo que hubieran sido cedidos o puestos a su disposición, en igual estado de conservación y funcionalidad de origen, excepto en aquellas causas derivadas de la propia instalación.

Para la cesión de estos medios de producción, Metro y el contratista formalizaran un documento, denominado “BONO DE RESPONSABILIZACIÓN EN LA UTILIZACIÓN DE EQUIPOS DE TRABAJO PROPIEDAD DE METRO DE MADRID O DE CONTRATISTAS”. Se incluye como anexo al final de este Pliego técnico.

Está excluido del presente Contrato, el mantenimiento de las instalaciones generales de los lugares de trabajo que utilice el Contratista (iluminación, climatización, agua...)

El Contratista se compromete a cumplir y velar por el cumplimiento de cuantas normativas existan y se establezcan en materia de control de accesos a instalaciones o recintos por parte de Metro

El horario de los trabajos podrá realizarse durante las 24 (veinticuatro) horas del día los 7 (siete) días de la semana.

4.2 Documentación

Durante el tiempo de duración del contrato se prevé la necesidad de la siguiente documentación:

- Certificación del trabajo previo a la facturación
- Documento acreditativo de la intervención

5 INSPECCIÓN DE TRABAJOS

Metro, a través de las personas en quien éste delegue, tendrá en todo momento libre acceso al lugar donde se realizan los trabajos para inspeccionar la marcha de estos, así como para recoger datos con vistas al cumplimiento del Contrato

El Contratista deberá disponer de los medios necesarios para llevar a cabo un control y vigilancia de los trabajos realizados por los distintos equipos, tanto en lo que se refiere a los aspectos puramente técnicos, como en los de Seguridad y Prevención Laboral, cumpliendo, en este punto, con la Legislación Vigente al respecto

Con independencia de las obligaciones y responsabilidades adquiridas por el Contratista en el control y vigilancia de los trabajos, éste deberá en todo momento, observar las indicaciones formuladas por el personal de Metro de Madrid quienes podrán modificar, retrasar o paralizar determinadas actuaciones

6 PRESENTACIÓN DE OFERTA

Se presentará la oferta económica completando el formato de Anexo X1:

- Sustitución Silentblocks Motor-Reductor - Placa de sujeción superior

El histórico de intervenciones realizadas a lo largo de un año no supera el número de veintiséis (26). Estas intervenciones contemplan la sustitución de los silentblocks de motor reductor y de la placa de sujeción según el estado de los mismos. No obstante, puede darse la circunstancia de superar este número de intervenciones anuales.

Los precios unitarios por sustitución proporcionados en la oferta serán los que el contratista se compromete a mantener a Metro de Madrid durante la vigencia del contrato, con independencia de los servicios que finalmente se realicen

Se entenderá que dichos precios incluyen todo lo necesario para dar cumplimiento a las condiciones especificadas en el presente Pliego.

7 DURACIÓN Y PLAZO DE EJECUCIÓN

La duración del contrato será de cuatro (4) años desde la firma del acta de inicio de los trabajos.

Con objeto del seguimiento y control de los trabajos realizados, el interlocutor del Contratista presentará al interlocutor de Metro para su validación, una certificación mediante correo electrónico con los trabajos realizados y la cuantía de estos

Esta certificación validada tendrá que adjuntarse inexcusablemente a la factura correspondiente. Esta será una condición imprescindible para presentar la citada factura. La no presentación de esta certificación supondrá la devolución automática de la factura.

El plazo de ejecución de la intervención de sustitución de Silentblocks Motor-Reductor - Placa de sujeción superior será de 2 días.

8 GARANTIA DE LOS TRABAJOS

Los trabajos de sustitución de silentblocks tendran un (1) año de garantía desde la emisión del documento de acreditativo de la intervención.

9 ANEXO “BONO DE RESPONSABILIZACIÓN”



METRO DE MADRID

BONO DE RESPONSABILIZACIÓN EN LA UTILIZACIÓN DE EQUIPOS DE TRABAJO PROPIEDAD DE METRO DE MADRID O DE CONTRATISTAS

ENTREGA

Por el presente documento la Empresa PROPIETARIA del equipo referido autoriza a la empresa PETICIONARIA del equipo a utilizarlo, en las condiciones y términos expuestos:

DENOMINACIÓN	IDENTIFICACIÓN (CÓDIGO O Nº DE SERIE)	UBICACIÓN	MODALIDADES (MARCAR LA QUE PROCEDA)
Plataforma elevadora	XXXXX	XXXXX	<u>CESIÓN</u> , asumiendo por parte del PETICIONARIO las condiciones de <u>utilización</u> recogidas en el presente documento y la documentación del fabricante, en su caso, y de <u>la totalidad de actividades propias de su MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN</u> , para lo que se les entrega la documentación de partida necesaria (manuales, gamas).
			<u>UTILIZACIÓN OCASIONAL</u> , asumiendo por parte del PETICIONARIO las condiciones de <u>utilización</u> recogidas en el presente documento y la documentación del fabricante, en su caso, para lo que se les entrega la documentación de partida necesaria (manuales).
			<u>UTILIZACIÓN ÚNICA Y EXCEPCIONAL</u> , asumiendo por parte del PETICIONARIO las condiciones de <u>utilización</u> recogidas en el presente documento y la documentación del fabricante, en su caso, para lo que se les entrega la documentación de partida necesaria (manuales).

La autorización de utilización se desarrolla en el marco del desarrollo del siguiente CONTRATO y periodo de TIEMPO, desde la firma del presente documento:

- **CONTRATO:** XXXXXXXX

- **PERIODO DE TIEMPO:** X día

La Empresa PETICIONARIA reconoce que el referido Equipo de Trabajo se le entrega en correcto estado, al día en cuanto a su mantenimiento y adecuado a las vigentes disposiciones legales y reglamentarias aplicables, se compromete a realizar una adecuada utilización de los mismos, a realizar las verificaciones y el mantenimiento de uso que dicten las disposiciones vigentes y a destinar para su utilización a personal designado, debidamente formado y cualificado, tanto en su manejo como en la reglamentación preventiva en vigor (**CUMPLIMENTAR EL CHECK QUE APARECE EN EL PIE DE FIRMAS DE LA ENTREGA**), comprometiéndose asimismo a tomar las precauciones necesarias para asegurar la protección de los operarios que pudieran utilizarla o terceros y responsabilizándose de los posibles daños producidos por la acción u omisión de su personal durante toda la duración del préstamo (**LOS RESPONSABLES DE CONTRATO ESTABLECERÁN EN LAS CAE DE LOS CONTRATOS CORRESPONDIENTES LA MANERA EFICAZ DE REALIZAR CONTROLES DE LA UTILIZACIÓN POR PERSONAL COMPETENTE Y AUTORIZADO Y DEL ESTADO DEL EQUIPO EN CADA USO**).

Condiciones de utilización, en el caso de utilización de equipos propiedad de METRO DE MADRID:

1. Metro tendrá en cualquier caso **prioridad en la utilización** de los Equipos prestados ocasionalmente. En caso de solicitud por parte de varios contratistas diferentes de modo simultáneo, Metro establecerá las prioridades correspondientes.
2. La utilización por parte del Contratista se verificará **previa autorización de los responsables del Equipo**, sin interferir en los trabajos de Metro y perjudicando lo menos posible la disponibilidad de trenes para la explotación.

En Madrid a 18 de febrero de 2025

POR LA EMPRESA PROPIETARIA METRO DE MADRID S.A.		POR LA EMPRESA PETICIONARIA DMOL	
Nombre y Cargo:		Nombre y Cargo:	
Firma		Firma	
El firmante por parte del PETICIONARIO declara y reconoce (<u>ES OBLIGATORIO MARCAR EL CUMPLIMIENTO DE TODOS LOS REQUISITOS PARA FORMALIZAR LA CESIÓN O PRESTAMO</u>):			
Haber recibido y conocer el contenido del <u>Manual</u> del Equipo cedido, con compromiso de trasladarlo a los usuarios competentes, <u>únicos autorizados a utilizarlo</u> .			
La <u>adecuación física</u> del equipo (Declaración CE de Conformidad, Certificado Anexo I RD 1215/1997, etc.).			
El equipo se encuentra en perfectas condiciones y al día en cuanto a su <u>mantenimiento</u> previsto.			
La <u>adecuación del equipo a los trabajos declarados</u> y no otros (Anexo II RD 1215/1997).			

No manipular no retirar ninguna parte del equipo que pudiera afectar a las funciones para las que está diseñado y, fundamentalmente, a los sistemas de protección y seguridad.	
La obligación de transportar, custodiar y almacenar el equipo de modo seguro, en su caso.	
No aplicar pinturas, ni adhesivos.	
No acoplar a otros equipos.	
No utilizar el equipo fuera de los Depósitos de Metro Madrid.	
Comunicar INMEDIATAMENTE a la persona que autorizó la cesión, cualquier accidente o incidente que pudiera ocurrir relacionado con el uso del equipo cedido.	
No utilizar el equipo en el caso de observar cualquier anomalía en su funcionamiento que pudiera comprometer la seguridad de los usuarios.	
La prohibición de ceder el equipo a terceras empresas o personas.	