



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: ACUERDO MARCO PARA LA
DETERMINACION DE LAS CONDICIONES DE SUMINISTRO DE
SOBRES Y BOLSAS DE PLÁSTICO**

NÚMERO DE LA S.C: 3800000034

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: noviembre 2024.

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación para la formalización de un Acuerdo Marco para la determinación de las condiciones de suministro de sobres y bolsas de plástico utilizados en Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

- **Objeto**

Constituye el objeto del Acuerdo Marco el suministro de sobres y bolsas de plástico utilizados para la realización de trámites internos, como envíos, resguardo de otros materiales, entre otros, específicos o personalizados para Metro de Madrid.

- **Estamento responsable de la ejecución del Acuerdo Marco:**

Servicio de Compras.

- **Valor estimado del Acuerdo Marco (Art. 101 LCSP):**

Valor estimado: 143.400,00 euros (IVA no incluido)

- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 101 LCSP):**

El valor máximo estimado, excluido el Impuesto sobre el valor añadido, del conjunto de contratos previstos contemplados durante la duración total del Acuerdo Marco, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar (ver apartado 5).

- **Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP):**

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marco. La determinación del presupuesto base de licitación se realizará para cada una de las contrataciones derivadas del Acuerdo Marco.

- **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):**

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marcos.

▪ **Modificación del Acuerdo Marco:**

☒ Procede

Si se diera la circunstancia que Metro de Madrid licitara los repuestos del presente acuerdo entre todos los adjudicatarios del lote al que pertenezcan y no se obtuviera ninguna oferta válida en dos licitaciones consecutivas para algún material, Metro de Madrid se reserva el derecho de excluir dicho material del presente acuerdo marco.

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede por la tipología de repuestos a adquirir. Se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Referido a este último aspecto, los repuestos que se emplean en Metro de Madrid se estiman respecto al consumo histórico sucedido, sin embargo, las posibles diferencias entre la ejecución real y la estimación se compensan dentro del acuerdo marco al ir determinando todos los términos en los contratos derivados, por lo que la división en lotes del mismo sería incompatible con este concepto.

▪ **Duración del Acuerdo Marco**

- Plazo de duración/ejecución inicial del Acuerdo Marco: treinta y seis (36) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del Acuerdo Marco.

El Acuerdo Marco finalizará cuando se produzca el vencimiento o el consumo del valor estimado para cada lote, siendo aquella que ocurra antes la que producirá la finalización del Acuerdo.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del Acuerdo Marco**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del Acuerdo Marco**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

Con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto. En esta ocasión, no es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y simplificado abreviado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

Serán adjudicatarias del Acuerdo Marco un mínimo de 2 empresas y hasta un máximo de 7 empresas, las que mejor valoración haya obtenido y siempre que cumplan con el límite de suficiencia técnica requerido. Los contratos derivados del acuerdo marco se adjudicarán a precio más bajo.

Criterios económicos: Precio (70 puntos)

○ ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos?

Se otorgará la máxima puntuación (70 puntos) a la oferta económica que presente el importe total más bajo. El resto de las ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula:

$$Punt. Econ. (puntos) = \frac{B_{best} \times P_{max}}{B_i}$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- Bbest = Mejor oferta económica
- Pmax = puntuación máxima (70 puntos)
- Bi = Oferta económica objeto de la valoración

Para la oferta económica se han establecido las siguientes condiciones:

- No se admitirán ofertas con precios unitarios con más de dos cifras decimales.
- Los oferentes que deseen presentar oferta por un lote deberán presentar cotización por TODAS Y CADA UNA de las posiciones indicadas para dicho lote.

- El precio ofertado se entiende como total, comprendiendo toda clase de gastos hasta la entrega de la mercancía en los almacenes de METRO (portes, embalajes, seguros, G.G., B.I., etc), incluidos tributos, impuestos y arbitrios estatales, autonómicos y locales, excepto I.V.A. que figurará expresamente aparte.

Criterios cualitativos: (30 puntos)

o Ponderación relativa atribuida a cada uno de los criterios de valoración:

- ✓ Descripción detallada del proceso de fabricación/organización de los trabajos (4,5 puntos).
- ✓ Descripción detallada del proceso de control de calidad (4,5 puntos).
- ✓ Plazos de entrega (10 puntos)
- ✓ Descripción de los Recursos humanos, técnicos y de medios (4 puntos).
- ✓ Maquetado/boceto (4 puntos).
- ✓ Compromiso de suministros urgentes (2 puntos).
- ✓ Gestión de rechazos (1 puntos).

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos?

Sí, para los siguientes criterios:

- ✓ Plazos de entrega (10 puntos).
- ✓ Descripción de los Recursos humanos, técnicos y de medios (4 puntos).
- ✓ Maquetado/boceto (4 puntos).
- ✓ Compromiso de suministros urgentes (2 puntos).
- ✓ Gestión de rechazos (1 puntos).

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? Sí

Los criterios evaluables mediante juicio de valor son los siguientes:

- ✓ Descripción detallada del proceso de fabricación/organización de los trabajos (4,5 puntos).

✓ Descripción detallada del proceso de control de calidad (4,5 puntos).

- **Justificación** de porqué se utilizan criterios de calidad evaluables mediante juicios de valor en lugar de criterios evaluables de forma automática mediante fórmulas automáticas:

Aunque los materiales están totalmente definidos, se ha optado por una pluralidad de criterios para la adjudicación, para la valoración de otros aspectos, como el plazo de entrega, los medios productivos y el control de calidad. Dentro de estos el proceso productivo, los medios de producción y los controles de calidad aplicados sobre las referencias a adquirir tendrán un impacto fundamental en la ejecución del contrato y no pueden ser evaluados mediante fórmulas.

- **Subcontratación (artículo 215 LCSP)**

☒ Procede

- No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas.

- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

- **Fondos FEDER**

☒ Acuerdo Marco no financiable con fondos FEDER

- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

- **Cesión de datos**

¿La ejecución de este Acuerdo Marco requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ Sí

La reutilización de los sobres de plástico para la correspondencia de uso interno entre departamentos de Metro, el control del número de tintas colores impresas en los sobres y la petición de baja densidad de sustancias plásticas de PE (polietileno) para los sobres.

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

El presente acuerdo marco incluye 18 materiales compuesto por bolsas y sobres plásticos empleados por diversos estamentos de Metro de Madrid (operativa, recursos humanos, servicios generales trabajadores en general, etc.).

▪ Sobres de plástico

Sobres de polietileno, plástico, solicitados con diferente galga y de diferentes medidas. Pueden ser con adhesivo inviolable, cierre removible con velcro o adhesivo, con impresión a una o dos caras, a una tinta o varias.

▪ Bolsas de plástico

Material P.E.L.D. con cierre con solapa con adhesivo removible.

4 ANTECEDENTES

El presente acuerdo marco, supone la renovación del acuerdo marco (M00004-001), el cual se dividía en dos lotes, quedando desierto el lote 2 de plásticos, que se ha ido contratando a través de otras licitaciones.

El 28/11/2023 se aprobó la licitación nº 6012300384, que corresponde a la solicitud de contratación 3800000010 para el acuerdo marco para la determinación de condiciones para el suministro de materiales de imprenta, papel y plásticos, utilizados en Metro de Madrid, para un periodo de treinta y seis (36) meses.

Únicamente se presentó UNA (1) oferta para el “Lote 2: Plásticos”, por lo que este Lote quedó **desierto**, ya que: “serán adjudicatarias de cada lote del Acuerdo Marco un mínimo de 2 empresas y hasta un máximo de 7 empresas conforme a los criterios establecidos en el apartado 26 del cuadro resumen del PCP”, por lo que, al haber únicamente una oferta para cada uno de los lotes, se debe declarar desierta la licitación por falta del mínimo de ofertas válidas requeridas.

El 15/07/2024 se aprobó la licitación nº 6012400286, que corresponde a la solicitud de contratación 3800000020 para el acuerdo marco para la determinación de condiciones

para el suministro de materiales de imprenta, papel y plásticos, utilizados en Metro de Madrid.

Para dicha licitación manifestaron interés un total de CINCO (5) empresas, de las cuales, DOS (2) empresas presentaron oferta para el Lote 2, objeto de la actual solicitud de contratación, pero no cumplieron con las condiciones específicas en la presentación de la documentación, por tanto, al indicar que “será excluida de la licitación aquella proposición que no incluya los documentos indicados como contenido mínimo en el apartado 25 del cuadro resumen del PCP, así como aquellas proposiciones que sean consideradas inviables desde el punto de vista técnico por no cumplir los requerimientos del PPT”, por lo que este Lote indicado quedó de nuevo desierto.

	CONTRATACIONES ANTERIORES			CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	380000 0004	380000 0010 (DESIER TA)	380000 0020 (DESIER TA)	380000 0034
OBJETO DEL CONTRATO	ACUERDO MARCO PARA LA CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE MATERIALES DE IMPRENTA, PAPEL Y PLÁSTICOS, UTILIZADOS EN METRO DE MADRID	ACUERDO MARCO PARA LA CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE MATERIALES DE IMPRENTA, PAPEL Y PLÁSTICOS, UTILIZADOS EN METRO DE MADRID	ACUERDO MARCO PARA LA CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE MATERIALES DE IMPRENTA, PAPEL Y PLÁSTICOS, UTILIZADOS EN METRO DE MADRID	ACUERDO MARCO PARA LA DETERMINACION DE LAS CONDICIONES DE SUMINISTRO DE SOBRES Y BOLSAS DE PLÁSTICO
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	24 MESES	36 MESES	36 MESES	36 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO	NO	NO
MODIFICACIONES PREVISTOS	SI	SI	SI	SI
LOTES	SI	SI	SI	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA
VALOR ESTIMADO	221.000,00 €	587.510,00 €	587.510,00 €	143.400,00 €

Tabla 1. Comparativa de contratación

El valor estimado para el Lote 2, objeto de esta solicitud de contratación en la anterior licitación ascendía 129.690,00 € se ha visto incrementado por los siguientes motivos:

- Se establece una estimación de cobertura para 36 meses, mayor que la cobertura establecida en el anterior acuerdo marco.
- Debido a la posible actualización de precios al alza, por cada petición de oferta en relación con la cantidad solicitada, según avanza el periodo de ejecución del acuerdo marco.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el valor estimado del acuerdo marco, se ha partido de un importe de referencia respecto de las últimas contrataciones de cada una de las referencias incluidas en el Acuerdo Marco, obteniéndose el importe de referencia de **84.348,22 €**.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el valor estimado de licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos:

- Se establece una estimación de cobertura a 36 meses, por lo que las posibles variaciones en los precios de las materias primas se deben tener en cuenta para todo el periodo.
- El incremento en el precio del material plástico en los últimos años ya que, debido a la escasez de materias primas, interrupciones en la cadena de suministro y el aumento de los costes energéticos, ha afectado a la producción y distribución global.

Se ha establecido un **Valor Estimado SIN IVA** de **143.400,00 €**.

Al tratarse de un Acuerdo Marco, el presupuesto base de licitación no aplica.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602003 “Compras Impresos, Material de Oficina MM” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.