



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**SUMINISTRO DE “SILENBLOC-PLATO ACOPLAMIENTO A-1” Y  
“TOPE LATERAL SUSPENSIÓN SECUNDARIA” PARA EL  
MANTENIMIENTO DE LOS TRENES DEL MATERIAL MÓVIL DE  
METRO DE MADRID**

**NÚMERO DE LA S.C.: 3000010587**

**Dirección:** Secretaría General

**Área:** Aprovisionamiento

**División:** Económica-Financiera

**Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Santiago Ruedas

**Fecha:** marzo 2025

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de los repuestos “Silenbloc-plato acoplamiento A-1” y “Tope lateral suspensión secundaria” empleados en el mantenimiento de los trenes del parque móvil de Metro Madrid.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ■ Objeto:

Suministro de los repuestos “Silenbloc-plato acoplamiento A-1” y “Tope lateral suspensión secundaria”, empleados en el mantenimiento de los trenes del parque móvil de Metro Madrid:

REF. INTERNA MM	DENOMINACIÓN	CANTIDAD ESTIMADA
83817	SILENBLOC PLATO ACOPLAMIENTO A-1	1.500 UN
304364	TOPE LATERAL SUSPENSION SECUNDARIA	700 UN

Tabla 1. Repuestos objeto de la solicitud de contratación.

### • Estamento responsable de la ejecución del contrato:

Servicio de Compras.

### • Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP):

Valor estimado: 93.653,00 euros (IVA no incluido)

### • Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP):

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

### • Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP):

- Importe Base Licitación (BI): 93.653,00€
- Importe del I.V.A.: 19.667,13 €
- Presupuesto Base de Licitación (PBL): 113.320,13 € (con IVA)

### • Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):

Según lo estipulado en la “NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

Desglose Presupuesto Base	
Presupuesto de Ejecución (PE):	81.437,39 €
Costes Directos + Costes Indirectos	
Costes directos (98%)	79.808,64 €
Costes indirectos (2%)	1.628,75 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	7.329,37 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	4.886,24 €
Base Imponible	93.653,00 €
IVA (21%)	19.667,13 €
<b>Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)</b>	<b>113.320,13 €</b>

Tabla 2. Desglose Presupuesto Base Licitación.

- **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP):**

☒ No Procede

- **División en lotes**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede por la tipología de repuestos a adquirir. Se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministros, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y eficiencia en la gestión. Disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

- **Duración del contrato:**

Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: treinta (30) meses o hasta agotar la ejecución del importe de este, lo que antes ocurra.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato

- Prórrogas:

☒ NO

- **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

- **Naturaleza del contrato:**

☒ Suministros

- **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

- **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP):**

☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

No procede la pluralidad de criterios debido a que los productos a adquirir están completamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

- **Subcontratación (artículo 215 LCSP)**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante de la referencia homologada.

- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

- **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

- **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

- ¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?

☒ NO

- ¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?

☒ NO

- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12:

El objeto de contratación se refiere al suministro de repuestos definidos técnicamente por los departamentos de Ingeniería y Mantenimiento de Metro de Madrid, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

- ¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?

☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022 (por ejemplo Obras y servicios o suministros que no guarden relación con sistemas de información).

### 3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACION DE LA NECESIDAD

El repuesto 83817 SILENCBLOC-PLATO ACOMPLAMIENTO A-1, forma parte de los grupos motor compresor de los trenes de las series 2000, 5000, 6000, 7000 y 8000 del parque móvil de Metro de Madrid, está formado por una parte de caucho y su función es la de amortiguar y absorber las vibraciones ocasionadas por el movimiento entre el motor del compresor y el propio compresor alternativo.

Los grupos motor compresor son los equipos encargados de generar el aire comprimido para la actuación de diferentes sistemas de los trenes como son el freno de servicio y estacionamiento, la suspensión secundaria, la elevación del pantógrafo, los cilindros de limpieza de bandajes y el silbato.

El repuesto 304364 TOPE LATERAL SUSPENSIÓN SECUNDARIA, forma parte de los bogies de los vehículos de la serie 3000 del parque móvil de Metro de Madrid.

Estos componentes son unos topes elásticos para evitar que se produzca un golpe metal contra metal al llegar el bogie al final de su recorrido total de rotación permitido por la corona de giro, llegando a apoyar sobre los topes de final de carrera.

Para estimar las necesidades se parte de la información facilitada por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil, relativa a las revisiones planificadas durante el periodo 2026-2027.

En función de las intervenciones planificadas y del número de repuestos que monta cada serie/tren, se obtiene la cantidad total de repuestos que van a ser sustituidos por mantenimiento preventivo en las revisiones de ciclo largo en los próximos años.

SERIE	UNIDAD TREN	RCL 2026	RCL 2027	N.º REPUESTOS POR UD. TREN	N.º REPUESTOS TOTALES
2000	M-R-M-R-M-R	3	0	18	54
5000	M-M-M-M-M-M	0	0	24	0
6000	M-R-M	3	3	16	96
7000	M-R-S-S-R-M	11	9	24	480
8000	M-R-M	8	8	12	192
8000	M-R-S-M	5	5	18	180
8000	M-R-S-S-R-M	2	6	24	192

Tabla 3. Planificación RCL,s y n º repuesto 83817 por tipo tren

COCHES C/3000 2026-2027	N º BOGIES/COCHE	N º TOPES/BOGIE	N º REPUESTOS TOTALES
175	2	2	700

Tabla 4. Planificación RCL,s y n º repuesto 304364 por tipo tren

El cálculo de la necesidad final se realiza teniendo en cuenta el número total de repuestos necesarios para las operaciones de mantenimiento tanto preventivo como correctivo.

El número de entregas y cantidades las planificará Metro de Madrid durante el periodo de ejecución de contrato en función de las necesidades reales, de cara a minimizar las existencias en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

#### 4 ANTECEDENTES

A continuación, se detallan los datos de la última contratación de estos repuestos y la comparación de alcances con los contratos precedentes:



REF. INT. MM	N.º CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	N.º SC	CANTIDAD (UD)	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)	PRECIO (€)
83817	5323000024	09.03.2023	INDUSTRIAS RUFERAL, SL	3000009749	2.000	79.500,00€	39,75€
304364	5324000174	23.10.2024		3000010487	450	14.661,00€	32,58€

**Tabla 5. Antecedentes de contratación.**

	CONTRATACIONES ANTERIORES		CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N.º CONTRATO	3000009749	3000010487	3000010587
OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO DE "SILENBLOC-PLATO ACOPLAMIENTO A-1" PARA LAS SERIES 2000, 5000, 6000, 7000 Y 8000, CON REFERENCIA INTERNA 83817	SUMINISTRO DE 450 UN. DE TOPE LATERAL SUSP. SECUNDARIA, REF.INTERNA 304364	SUMINISTRO DE "SILENBLOC-PLATO ACOPLAMIENTO A-1" Y "TOPE LATERAL SUSPENSIÓN SECUNDARIA" PARA EL MANTENIMIENTO DE LOS TRENES DEL MATERIAL MÓVIL
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	30 MESES	12 MESES	30 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO	NO
LOTES	NO	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	81.000,00 €	14.661,00 €	93.653,00 €
VALOR ESTIMADO	89.100,00 €	14.661,00 €	93.653,00 €
IMPORTE ADJUDICADO	79.500,00€	14.661,00 €	-
CONTRATISTA	INDUSTRIAS RUFERAL, SL		

**Tabla 6. Comparativa de contratación**

Es la primera vez que se agrupan ambos materiales en una solicitud de contratación, lo que se traduce en una disminución de contrataciones, la diferencia principal radica en las unidades a adquirir y la actualización de precios desde la última contratación.

## 5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LICITACION

Para hallar el presupuesto base de licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 82.431,00 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, gastos de la licitación y situación del

mercado. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **93.653,00 €**.

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **93.653,00 euros**.

#### **5.1 Requisito de homologación previa:**

Los repuestos objeto del contrato se emplean en diferentes equipos de las series indicadas, como son los grupos motor-compresor y bogies, por tanto, constituyen elementos importantes y de seguridad en la circulación de los trenes.

Por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar la seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, están sometidos a un proceso de homologación previa, que aseguren su validez, compatibilidad física y funcional y prestaciones, funcionando en los equipos donde van montados.

En el pliego de prescripciones técnicas se hace referencia a los productos homologados actualmente.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

#### **5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados**

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID → PERFIL DEL CONTRATANTE → Preguntas más frecuentes → ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar deberán ser nuevos y originales del fabricante de la referencia homologada.

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.



## **6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras del repuesto objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.